

RESULTADOS

Consulta para la elaboración del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030

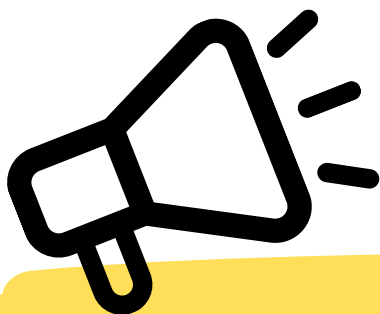


U-Report es una plataforma innovadora e iniciativa del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia UNICEF que está diseñada para fortalecer el desarrollo comunitario, la participación ciudadana y el cambio positivo en conocimientos, actitudes y prácticas. La plataforma permite conocer la opinión de niñas, niños, adolescentes y jóvenes en temas de su interés y se basa en un servicio gratuito de mensajes a través de redes sociales y de mensajería como Facebook Messenger y WhatsApp en el caso de la República Dominicana.

A través de consultas, las niñas, niños, adolescentes y jóvenes pueden expresar sus opiniones sobre temas que son de su interés para así posteriormente poder comenzar la búsqueda de oportunidades y espacios en los que estos resultados puedan ser tomados en cuenta para la construcción de políticas públicas, acciones de la ciudadanía y procesos de abogacía.

Este es un sondeo realizado a adolescentes y jóvenes registrados en U-Report República Dominicana desde el 13 de mayo hasta 31 de agosto de 2025, por tanto, no es representativo, ni aleatorio, con limitado valor estadístico a nivel de país o grupo meta agregado, pero con alto valor referencial por la cobertura a nivel nacional.

#ParaCadaInfancia
#Participación

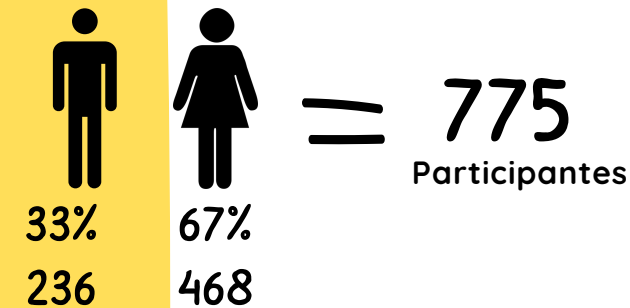


#MiVozImporta

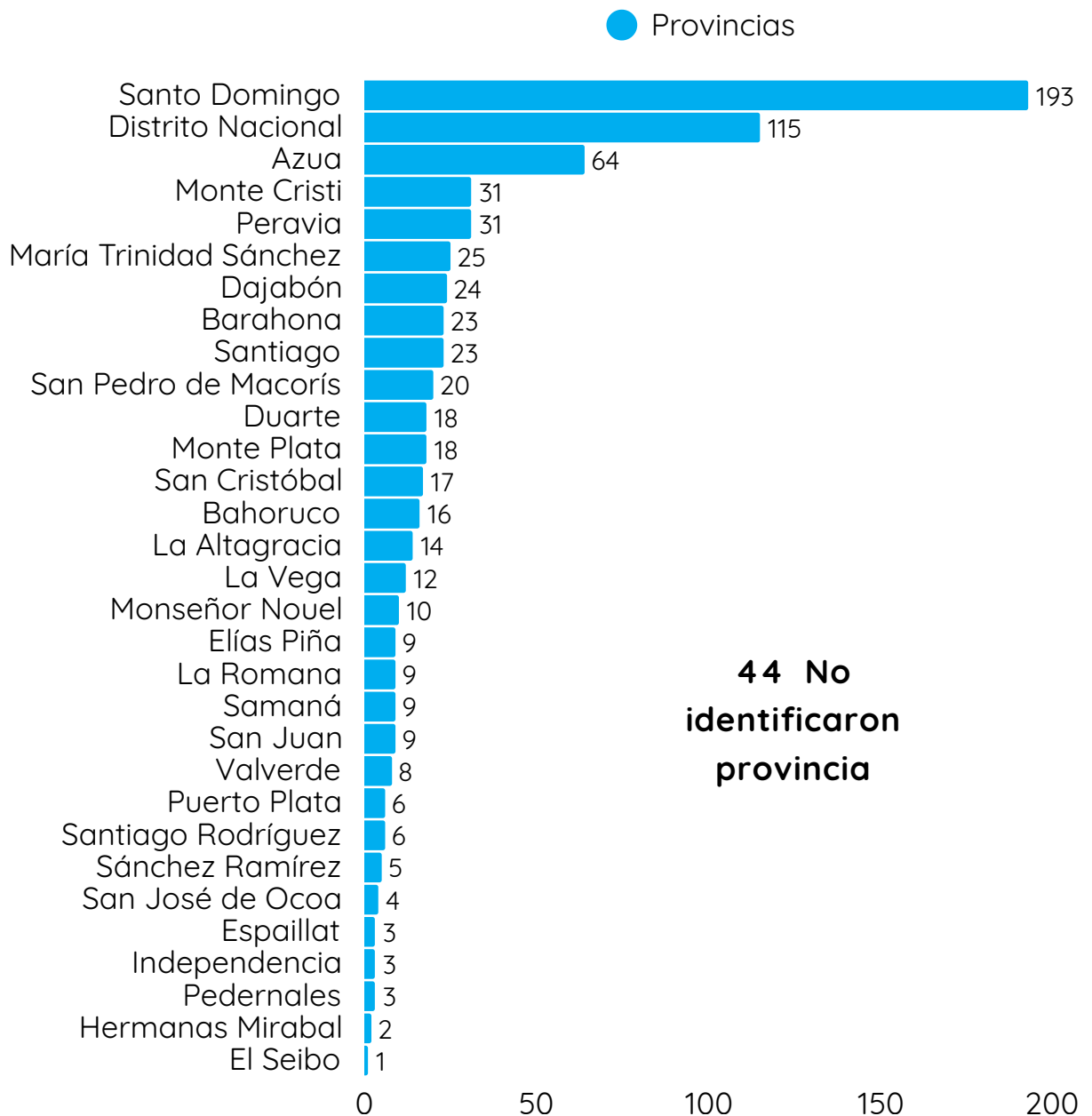
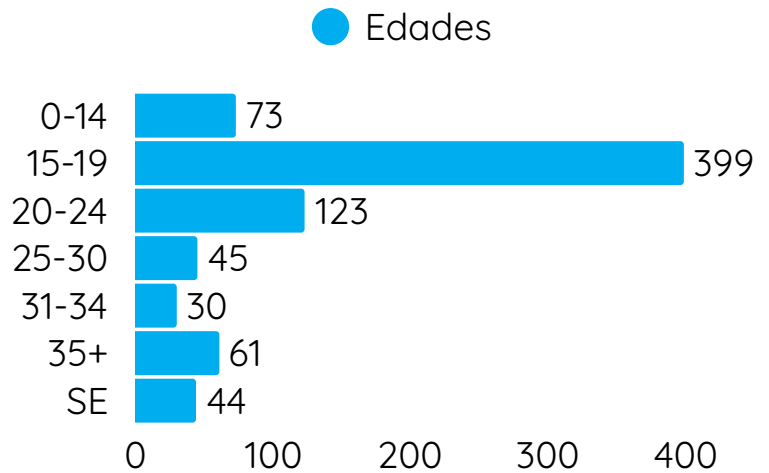
<https://republicadominicana.ureport.in>

PARTICIPANTES

Información demográfica de participantes de consulta



71 No identificaron genero



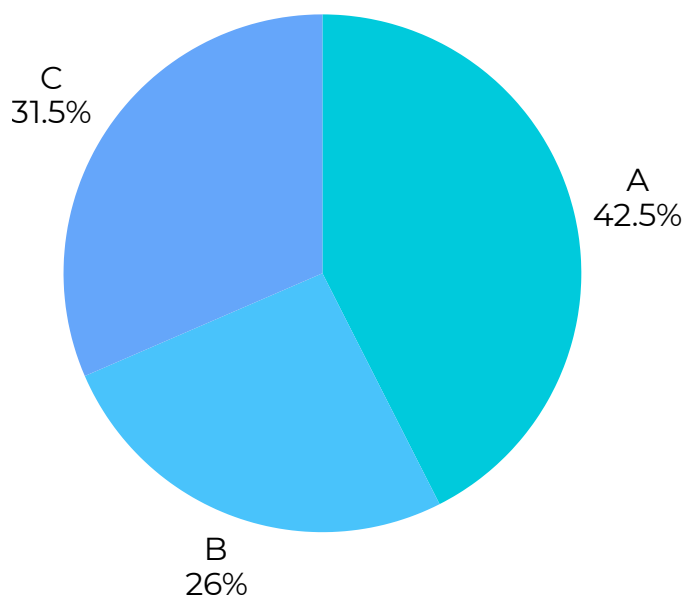
44 No identificaron provincia

PREGUNTAS

Resultados de la consulta

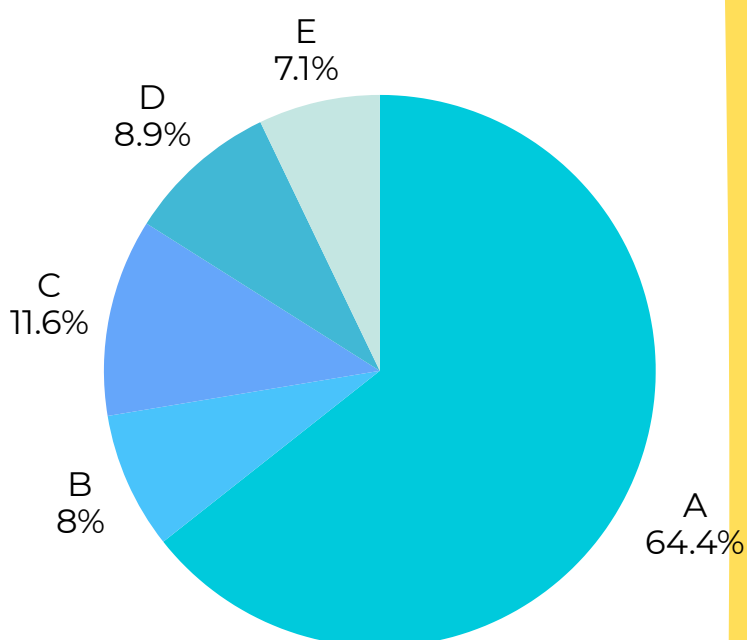
1. ¿Has recibido alguna vez educación sobre prevención de accidentes de tránsito o seguridad vial?

- A. Sí, varias veces
- B. Sí, una vez
- C. No, nunca



1.1. Cuéntanos donde:

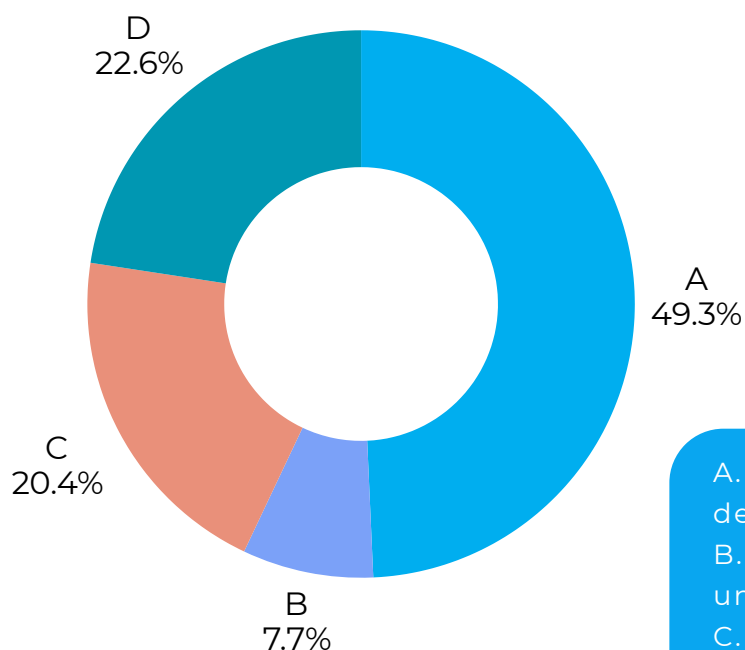
- A. En mi escuela
- B. En un espacio de mi comunidad
- C. Cuando saqué mi licencia
- D. Redes sociales o Internet
- E. Otro



1.1.1. Cuéntanos, ¿en qué otro lugar te enteraste?

- Atraves del programa de prelvi que lleva salud pública
- Casa
- Cuando estaba haciendo un curso de manejo
- En Digesset
- En internet, en mí escuela , en mi comunidad, y en mi casa
- En la casa en la escuela en internet etc
- En mi capacitación de trabajo porque trabajo en el trasporte escolar soy auxiliar del transporte trae
- En mi casa
- En un intento fallido de sacar mi licencia
- En una charla
- En unicef y intrand
- Familia
- Fue en una escuela de choferes, en donde aprendí a conducir
- Google
- Trabajo
- Mi hogar

2. ¿Has presenciado o te diste cuenta de algún accidente de tránsito en el último año?

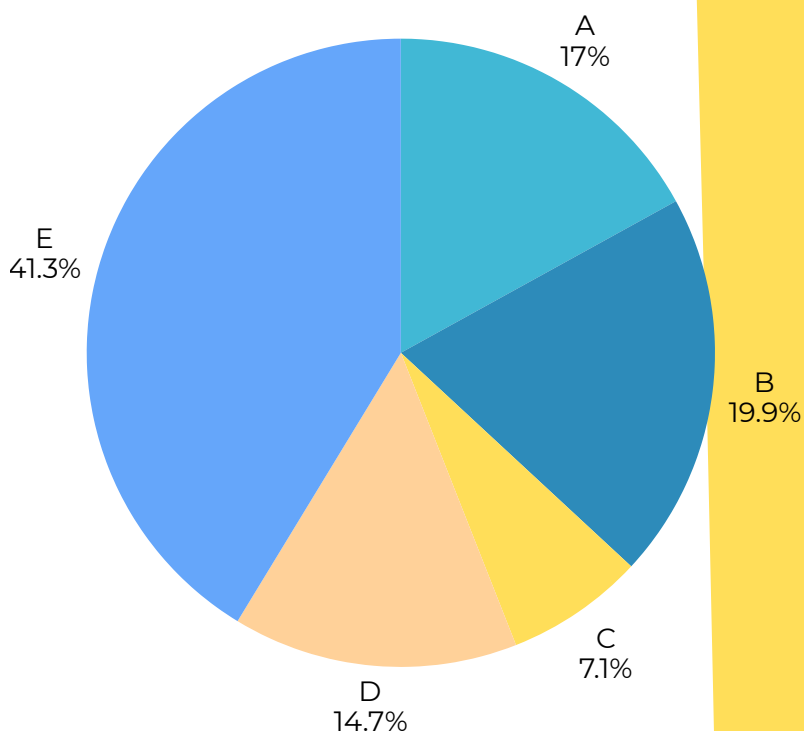


- A. Sí, presencié un accidente de terceros
- B. Sí, estuve involucrado/a en un accidente
- C. Sí, un familiar o persona cercana sufrió un accidente
- D. No presencié ningún accidente

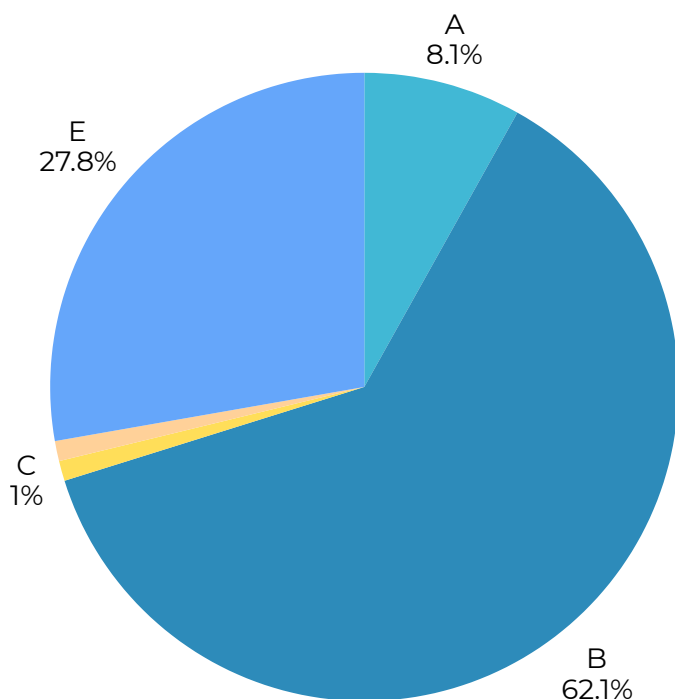


2.1. Qué hiciste al presenciar o darte cuenta del accidente:

- A. No supe qué hacer
- B. Pedí ayuda al 9-1-1
- C. Acompañé al accidentado al hospital
- D. Llamé a un familiar/adulto para pedir ayuda
- E. Otra experiencia



3. ¿Cómo crees que afecta a la población el problema de los accidentes de tránsito?

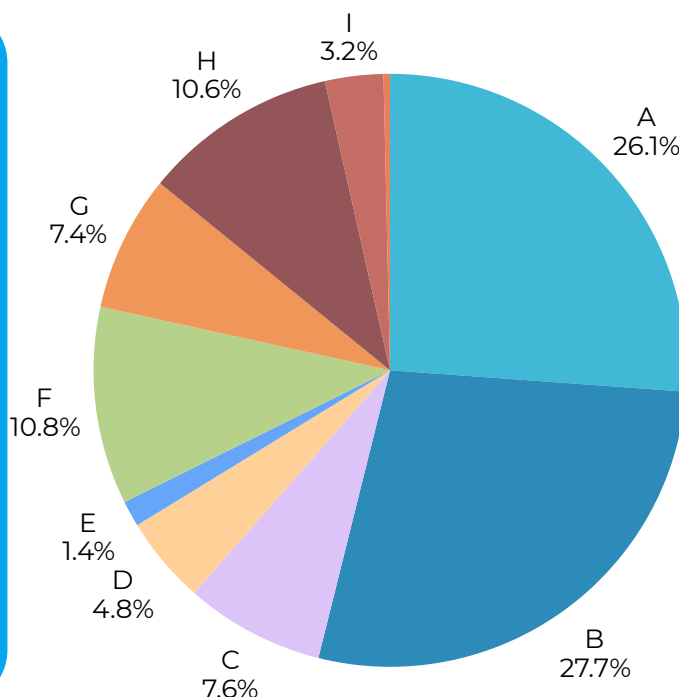


- A. Es un problema moderado en que mueren algunas personas
- B. Es un gran problema nacional y de las 3 principales causas de muerte en el país
- C. Afecta principalmente a los hombres
- D. Afecta principalmente a mujeres
- E. Afecta a toda la sociedad

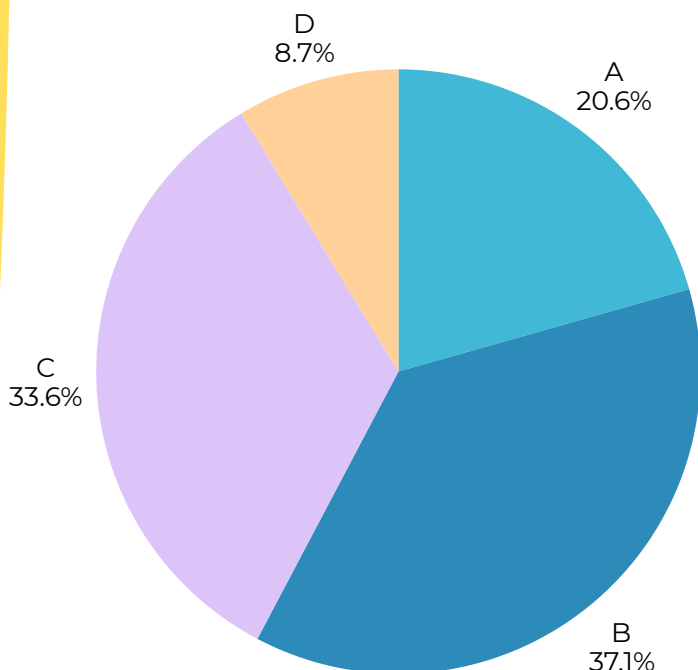


4. ¿Cuál es la forma más común de movilizarte desde tu casa hacia la escuela, universidad o trabajo, y de regreso a tu casa?

- A. Voy caminando
- B. Utilizo transporte público
- C. Utilizo transporte escolar o estudiantil
- D. Utilizo Uber o taxis privados
- E. Uso bicicleta
- F. Manejo y me muevo en motor
- G. Uso motocicleta como pasajero
- H. Manejo y me muevo en carro
- I. Otro
- J. Transporte de apoyo para personas con discapacidad (silla de ruedas, bastón blanco, muletas de antebrazos)



5. ¿Qué tan seguro te sientes al movilizarte a tu escuela, universidad o trabajo y regresar a casa?

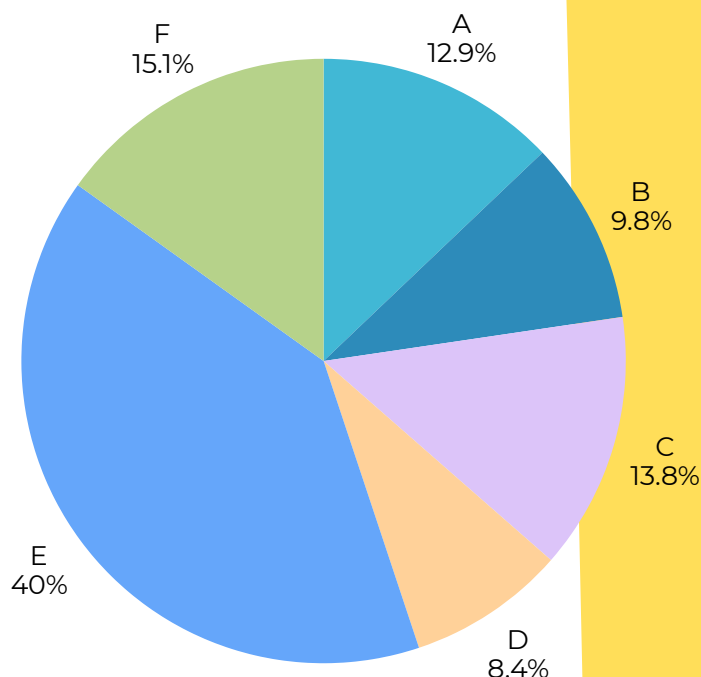


- A. Muy seguro/a
- B. Seguro/a
- C. Poco seguro/a
- D. Inseguro/a



5.1. ¿Cuál es la principal problemática que experimentas cuando vas a la escuela, universidad o trabajo?

- A. No hay pasos de peatones cerca de la escuela, universidad o trabajo
- B. No hay vallas de protección en zonas peligrosas
- C. No hay un policía escolar o de tránsito que ayude a la circulación o entrada de centro de estudios o trabajo
- D. Las aceras son muy estrechas o en mal estado
- E. Los vehículos circulan muy deprisa en las calles próximas a la escuela, universidad o trabajo
- F. Faltan espacios de parqueo para motores y vehículos dificultando el tránsito, o bloqueando pasos de peatones, aceras y entradas



5.1.1. Cuéntanos, ¿qué otra situación experimentas? ¡Déjanos tu mensaje!

- Muchas motocicletas cuyos conductores andan sin casco y sin ningún tipo apego a la Ley de tránsito.
- Las calles se tornan inseguras por la forma en que conducimos.
- Urge mayor educación vial desde las escuelas.
- La inseguridad vial y los accidentes de tránsito generan un gran impacto en la economía y son un riesgo para actividades que requieren seguridad en el transporte como el turismo.
- Los accidentes de tránsito dejan un gran pasivo para la sociedad. Mueren muchas personas jóvenes, sobre todo hombres, que generan dolor en las familias. Muchas familias pierden al principal proveedor aumentando la vulnerabilidad y la pobreza en muchas familias"
- A la hora de caminar en las aseras no se puede por que los negocios tienen todo ocupado y debemos cruzar en las calles



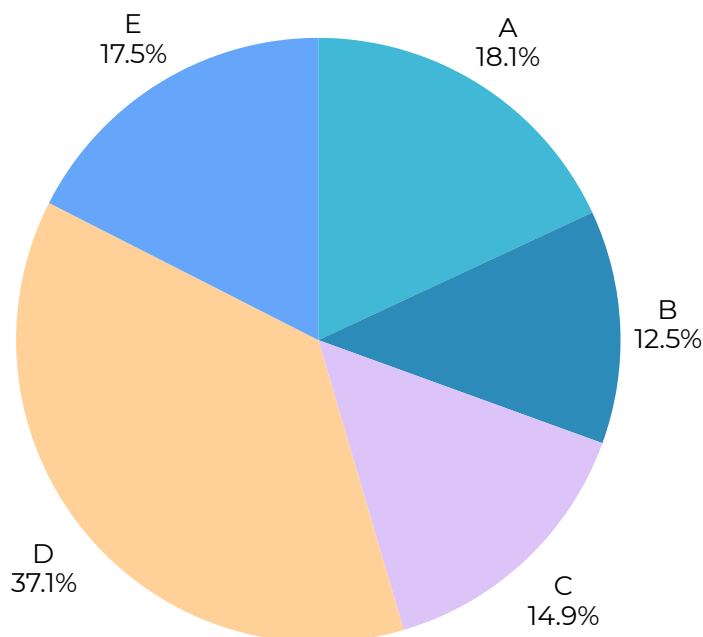
5.1.1. Cuéntanos, ¿qué otra situación experimentas? ¡Déjanos tu mensaje!

- El desorden vehicular
- En la avenida Máximo Gómez, es un problema cruzar la calle, hay pasos de peatones pero los vehículos, especialmente los motores lo bloquean y podrías pensar, pero ahí no tienen un puente? En mi pensamiento ese puente no es cómodo para los peatones, es algo solamente hecho para que sea más fácil para los vehículos, no es solo ese problema para la misma persona que va en el vehículo conducen sin conocimiento y desesperados con los semáforos.
- La falta de policías de tránsito (amet) que controlen el tránsito bien sin armar tapones
- La población en general y especialmente los choferes de transporte público y conductores de motocicletas no respetan las señales de tránsito
- Los carros se parquean en las aceras y los que andamos a pie tenemos que ir por la calle
- Los motores son lo peor. Creo que no hay ningún motorista que tenga educación vial en el país. Siquiera uno. Todos imprudentes.
- Los tapones
- Malas condiciones de las vías (poca iluminación, baches, etc.) que dificultan la conducción, y hace mas inseguro el trayecto.
- Mucho tapones y las calles en mal estado
- No hay señalización en las vías públicas principalmente los ojos de gatos que son tan importante en la noche, Galván, Provincia Bahoruco, RD
- No respondieron
- Personas manejando en vía contraria y hace falta más señales en mas calles que no lo tienen y que digan que es de una vía. Hace falta arreglos de semáforos en algunos sectores incluyendo San Isidro ya que hay 1 semáforo que le da 30 segundos en verde para que crucen, y otro semáforo que da 15 segundos en verde y 99 segundos en rojo, y no es justo. Debería de ser 30 segundos en verde aunque sea y 30 segundos en rojo. Todo equitativo. Hace falta más semáforos incluyendo en la calle donde se encuentra el Residencial Mirador del Este
- se necesita un mejor sistema transporte público en mi opinión
- Servicio de transporte público deficiente
- También la falta de educación vial y jóvenes calibrando en cada calle de la ciudad.



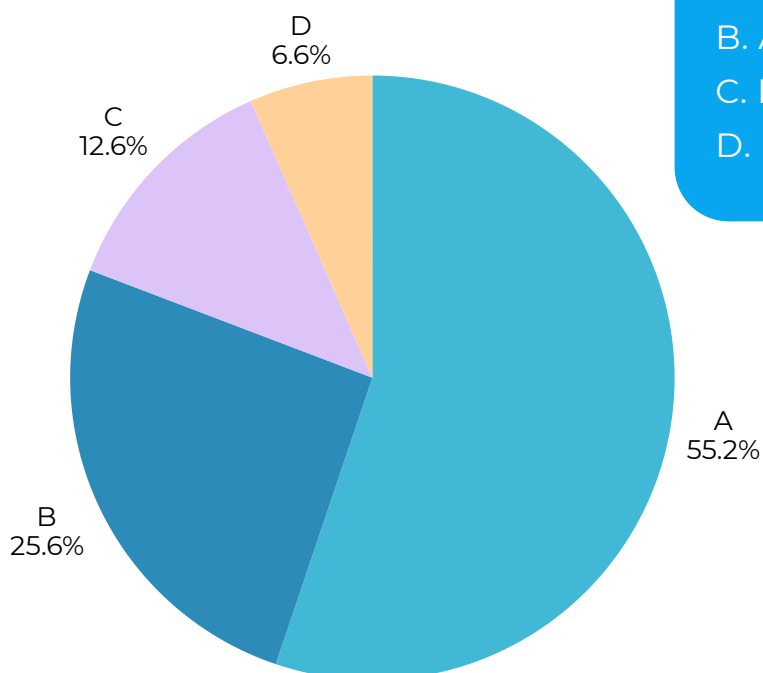
6. ¿Cuándo realizas un viaje en motor (como conductor o pasajero), utilizas el casco?

- A. Sí, siempre
- B. Sí, a veces
- C. Rara vez
- D. Nunca
- E. No me movilizó en motor



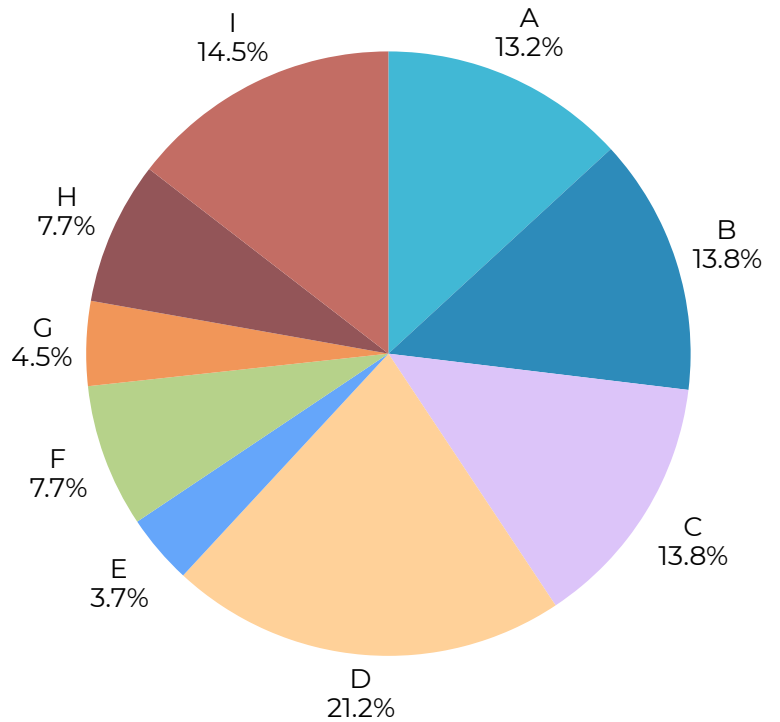
7. ¿Con qué frecuencia utilizas el cinturón de seguridad cuando viajas en un vehículo como conductor o pasajero?

- A. Siempre
- B. A veces
- C. Rara vez
- D. Nunca



8. ¿Qué crees que se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- A. Mejorar la señalización
- B. Aumentar la presencia de agentes de tránsito
- C. Realizar campañas de sensibilización
- D. Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc.)
- E. Mejorar las aceras y accesos para peatones
- F. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas.
- G. Regular tránsito de motores
- H. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro
- I. Quieres comentar tu respuesta



8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- Aumentar los agentes de tránsito y poner consecuencias justas cuando se rompen las reglas de tránsito , además de esto arreglar las infraestructuras de las calles , avenidas , puentes etc) hacer que el transporte público sea más seguro y eficiente ¿ Cómo ?
Poniéndole límites a los conductores públicos y haciéndoles respetar las leyes de tránsito , a los ciudadanos , y los espacios , mejorar las señalizaciones y las aceras y accesos para peatones y darle mantenimiento a dónde ya hay
- Colocando un horario del tránsito de vehículos pesados, aumentar la presencia de agentes de tránsito y mejorar la señalización
- Considero que todas las opciones que tienen, mejorar la señalización, realizar campañas de sensibilización, asegurarse de que todo el mundo tengo conocimiento vial sobre todas las cosas
- Creo que se debería crear y ambientar las calles y poner mas semáforo. Los agentes de tránsito muchas veces entorpecen



8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- Creo que se debería realizar campañas de sensibilización y concientización a los ciudadanos acerca del tránsito vial y la seguridad que conlleva, esta campaña deberían ser participes desde los adolescentes de 15 años en adelante hasta los adultos mayores.
- Creo que todas las que mencionaron, y tomar en cuenta a las personas con discapacidades en esas medidas
- Dar educación vial en las escuelas, ya que por la falta de esta, muchas personas andan expuestas a los siniestros por su ignorancia
- Diría que es más una cuestión de intervenir con los horarios de transportes como los "conchos", y poner ciertos reglamentos en la manera de conducir de estos, porque los guagueros y conchos son los que más desorden vial generan. Lo otro sería una cuestión de para a largo plazo, educar desde la escuela de una mejor manera sobre la conducción, porque es un problema que vengan a hacerlo con una persona que ya tiene 16, y se la pasa viendo conductores desordenados, venir a querer arreglarlo con clases de manejo (las cuales incluso pocos pueden, porque se tienen que pagar, y ni siquiera educan tanto).
- Los motores tener su vía al igual los vehículos pesados y mejorar la infraestructura vial
- Más ames en las calles y mejorar las infraestructuras
- Mas que otra cosa, es una unión de respuestas; en mi opinión se necesita educación vial y campañas de sensibilización, pero igual se necesitan los arreglos de infraestructura y mejorar las señalizaciones, que sean visibles y fáciles para leer y no pasarlas por alto
- más transporte público que sea accesible y normalizado
- Mejorar la educación vial, las personas casi nunca se fijan en las señalizaciones de tránsito, de las cuales hay pocas por cierto. Ves como muchos vehículos se estacionan en el paso peatonal, poniendo en riesgo al peatón. Se irrespetan los semáforos y muchos oficiales de tránsito ni siquiera hacen bien su trabajo y a veces, desde mi experiencia en repetidas ocasiones, llegan a poner en peligro la vida del peatón
- Mejorar la señalización, mejorar las aceras, regular mejor los motores y que haya transporte público y para estudiantes
- Mejorar la señalizaciones, aumentar la presencia de agente de tránsito, realizar campañas de sensibilización mejorar la estructura vial (calle, avenida, puente etc) mejorar las aceras y acceso para peatones



8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- No podía seleccionar una sola opción, para mí, aunque todas son importantes las que considero que pueden marcar un gran impacto son, Mejorar las aceras y accesos para peatones. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas.
- "Para mejorar el tránsito y la seguridad vial en la República Dominicana, un tema que ha generado múltiples conflictos y debates, se pueden implementar diversas acciones concretas.
- En primer lugar, es fundamental desarrollar programas de capacitación masiva sobre seguridad vial. Estas capacitaciones pueden ser presenciales, virtuales y también adaptadas a redes sociales, con contenido práctico sobre señalización, normas de tránsito, derechos y deberes de los conductores y peatones. La idea es que estas formaciones lleguen a nivel nacional y estén dirigidas a todas las edades.
- En segundo lugar, es importante crear campañas de concienciación ciudadana constantes, acompañadas de la aplicación estricta de las leyes de tránsito. Se deben establecer sanciones más firmes para quienes infringen las normas, como una forma de fomentar el respeto y la responsabilidad vial.
- También es necesario modernizar la infraestructura vial. Muchas de nuestras calles, avenidas y carreteras están obsoletas y no responden a las necesidades actuales del crecimiento vehicular. Anteriormente, el volumen de autos era menor, pero hoy en día la cantidad ha aumentado considerablemente, provocando grandes congestiones.
- En ese mismo orden, se debe trabajar en la eficiencia del sistema de sem"
- Para mejorar la seguridad vial se debería educar a jóvenes en las escuelas y liceos, además de crear campañas de educación vial bien intencionadas. No solo es construir y construir es educar para conservar.
- Primero como es una zona rural mejorar las infraestructuras, las señales de tránsito y consentir a las personas sobre las consecuencias de saltárselas. Porque un segundo de imprudencia puede cambiar una vida para siempre
- Primero que cuando alguien vaya a buscar su licencia sea más fácil 2 arreglar calles 3 que los de tránsito sean más flexibles al a con los conductores
- Que asfalten las calles ya que están hechas de barro y los niños llegan todo sucio a la escuela y a veces se caen cuando llueve y los motores también se han caído ya que las calles están en muy mal estado
- Que halla seguridad via como policías que esten a tanto de los motores que sumado los principales problemas que vayan a alta velocidad y que los metas los meta presa los motores porque una multa en la República Dominicana no es nada porque una multa se vence y por eso es que pasa también por dejar a los menores de edad manejar a los cuales no se le puede poner una multa y no que un vehículo que vaya a alta velocidad o calibre esté totalmente preso
- Sanciones reales para aquellos que irrespetan el tránsito, que los metan presos por ejemplo



8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- Se podría hacer talleres, para concientizar a los choferes de cualquier categorías sea moto o bus o carro influye todo, para que conozca con prudencia, sediendo el paso y que conduzca con amabilidad.
- Si usamos las opciones: A, C, D, E, F, G, H, menos la B, la B no haría gran diferencia
- Talvez todas después de todo no soy un experto
- Todas las anteriores
- Todas las anteriores opciones
- Todas las anteriores!
- Todas las anteriores. Empezando por educar
- Todas las mencionadas anteriormente!!!
- Todas las opciones anteriormente presentadas, sin excepción de ninguna.
- Todas las opciones presentadas. Se necesitan medidas diversas e integrales.
- Todas las opciones propuestas
- Todas las opciones son correctas
- Trabajamos con la educación vial en la secundaria.
- Una combinación de cada una de las opciones que me acabas de proponer
- Yo creo que debería ser una combinación de aumentar la presencia de agentes de tránsito, mejorar la infraestructura Vial, regular tránsito de motores y regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados en calles o avenidas



9. ¿Qué medidas crees que deberían implementarse para mejorar la seguridad vial en las carreteras y calles de tu país?

*Más gurdias de transito,
mejores vías y más señales*

**U-Reporter, mujer 15 años,
Santo Domingo.**

*Que el copiloto utilice casco y
cinturón y buscar que se
cumplan las leyes concientizar
a las personas*

**U-Reporter, hombre 18 años,
Peravia**

*Tener personal más
capacitados para el
tránsito y ejercer de
manera estricta las leyes
de transito para crear
consiencia y que las
personas las respeten
más*

**U-Reporter, mujer 18 años,
Santo Domingo.**

*Charlas para
concientizar
Más señalización
Etc*

**U-Reporter, hombre 18
años, Peravia**

*Todo y por de reglas y
implementar reglas
para las personas que
manejan*

**U-Reporter, mujer 25 años,
Dajabon.**

*Hacer campañas para
promover la conciencia del
cuidado y las normas en la
movilidad, tanto para el
peaton como para los
conductores. Incentivar a
quienes cumplen las
normas con exenciones de
impuestos en determinados
servicios, como al momento
de renovar su licencia de
conducir, etc.*

**U-Reporter, hombre 19 años,
Santo Domingo.**





DE LOS 775 U-REPORTERS QUE PARTICIPARON, 442 COMPARTIERON RECOMENDACIONES DIRIGIDAS A:

1. Medidas que deberían implementarse para mejorar la seguridad vial en las carreteras

2. El rol de adolescentes y jóvenes en temas de seguridad vial

👉 🇩🇴 ¿Qué medidas crees que deberían implementarse para mejorar la seguridad vial en las carreteras y calles de tu país? 🙌 😊

Edad	Género	Provincia	Respuesta
16	Hombre	Monseñor Nouel	Arreglar donde hayan pequeños o grandes hoyos en las vías poner más letreros de reducir la velocidad donde haya policías acostados poner un letrero que señale que hay para que puedan reducir la velocidad y así reducir la tasa de accidentes
14	Mujer	Monte Plata	Que se sea estricto con las reglas de conducción y manejo vial
24	Mujer	Santo Domingo	Pues en primer lugar, darle talleres a las autoridades ya que por ellas son las mayoría de asidentes, no saben hablar o tratar con las personas, automáticamente las personas ven que se encuentra un AMET o un policía reteniendo vehículos salen a toda velocidad sin prudencia y eso. Por miedo que le quieren el vehículo o le agredan.
20	Mujer	Distrito Nacional	Nuevas leyes y reglas viales , mejores señalizaciones y los camioneros ponerles nuevas normas que sea rotativo su horario. A veces duran hasta dos días seguidos viajando y se duermen en los caminos provocando así accidentes .
25	Hombre	Elías Piña	Para mejorar la seguridad vial en la República Dominicana se deben implementar: 1. Educación vial integral. 2. Mayor control y sanciones. 3. Infraestructura segura. 4. Uso de tecnología para vigilancia. 5. Campañas de concienciación. 6. Licencias más rigurosas.
15	Mujer	Santo Domingo	Para mi es tener en cuenta la: señalización Iluminación Tecnología Educación vial Aplicación de la ley
19	Mujer	Distrito Nacional	Considero que debería haber un agente de tránsito capacitado para asistir a las personas así mismo que en las aceras haya barandilla de metal y que no se permita el tránsito de vehículos sobre esta y de no respetarse, al infractor se le imponga una multa.

23	Mujer	Bahoruco	Más guardias de tránsito, mejores vías y más señales
17	Mujer	Santo Domingo	Tener personal más capacitados para el tránsito y ejercer de manera estricta las leyes de tránsito para crear conciencia y que las personas las respeten más
16	Mujer	Santo Domingo	Mantener un compromiso en el que todos estemos de acuerdo en respetar las normas y leyes
18	Mujer	Santo Domingo	Deberían colocar más agentes de tránsito en las distintas vías, o poner semáforos de los que cambian si aprietas un botón.
14	Hombre	Santo Domingo	Como ciudadana dominicana, creo que para mejorar la seguridad vial en nuestro país se deben tomar medidas más firmes y consistentes. En primer lugar, es fundamental que se refuercen las sanciones por violaciones a las leyes de tránsito, ya que muchas veces los conductores cometen infracciones sin consecuencias reales. También considero necesario mejorar la educación vial desde las escuelas, para que desde pequeños aprendamos a valorar la vida y a respetar las normas. Además, sería importante invertir en mejores infraestructuras, como semáforos funcionales, señales visibles y calles en buen estado. La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero el Estado debe liderar con ejemplo y acción.
16	Hombre	Monte Plata	Diría que es más una cuestión de intervenir con los horarios de transportes como los "conchos", y poner ciertos reglamentos en la manera de conducir de estos, porque los guagueros y conchos son los que más desorden vial generan. Lo otro sería una cuestión de para a largo plazo, educar desde la escuela de una mejor manera sobre la conducción, porque es un problema que vengan a hacerlo con una persona que ya tiene 16, y se la pasa viendo conductores desordenados, venir a querer arreglarlo con clases de manejo (las cuales incluso pocos pueden, porque se tienen que pagar, y ni siquiera educan tanto).
17	Sin completar	Azua	Deberían permitir más de una respuesta en las opciones de múltiples escojas en esas encuestas.
17	Hombre	Santo Domingo	Mejores señalizaciones y mejorar las calles.
26	Hombre	La Altagracia	Sanciones graves, a quienes transitan las calles de forma inapropiada, pero sobre todo multa o sanciones graves a aquellos choferes públicos que transitan día y noche manejando de forma inapropiada y a alta velocidad
17	Mujer	Santo Domingo	Educar sobre las consecuencias a las personas.
16	Hombre	La Romana	Limitar horario de las patanas en horarios pico

16	Hombre	Monte Plata	Educación a las personas en el ámbito del tránsito, más asfalto en las calles y mejora de las infraestructuras
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Más señalización y cruces exclusivos para niños, estudiantes, ancianos y discapacitados
15	Hombre	San Cristóbal	Uso obligatorio de casco protector a pasajeros en motores y pasolas, además del conductor, incluyendo los uber/moto
15	Mujer	Santo Domingo	Lo mismo que dije más arriba
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Más policía acostado para que los conductores bajen la velocidad, y más barandilla en las calles, los otros de las calles también son un gran peligro por que puede caer de repente un vehículo a alta velocidad y sufrir un accidente
17	Mujer	Monte Plata	Mejorar las señalizaciones, calles, asfalto para los peatones  , puentes, aumentar gentes de tránsito
32	Mujer	Santo Domingo	Más Semáforos, más agentes del orden y más educación vial
15	Mujer	Monte Plata	Mejorar las vías (asfaltado); implementar la práctica de imposición de multas al peatón; ser más rígidos con las personas con reincidencia en accidentes o en conducta sancionable; implementación de medidas que permitan la fiscalización de vehículos de forma automática o sin la presencia en el momento de un agente de la DIGESETT
21	Mujer	Santo Domingo	Creo que se deben implementar medidas como:  Mayor educación vial desde las escuelas y campañas constantes.  Más control y sanciones efectivas para quienes violan las leyes de tránsito.  Mejorar el estado de las vías y la señalización.  Uso de tecnología para monitorear el tráfico y prevenir accidentes.  Y, sobre todo, fomentar una cultura de respeto y responsabilidad al volante.
27	Hombre	Santo Domingo	La mejor forma sería a través de la educación en las escuelas. Empresas privada y pública debe haber una sección de enseñanza sobre seguridad vial
21	Mujer	San Cristóbal	Poner multas a quienes estacionen tapando las calles de peatón
33	Hombre	Azua	Mejorar la señalización y enviar más agentes en las calles y darle mantenimiento a las calles y autopistas

Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Dar clases viales obligatorias cada cierto tiempo
16	Mujer	Santiago Rodríguez	Regular el tránsito de todos los conductores, no solo los motoristas, sino también los choferes de guaguas públicas
16	Mujer	Santo Domingo	Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, se deberían aplicar medidas como: 1. Educación vial obligatoria en escuelas, colegios y universidades. 2. Reentrenamiento obligatorio para renovar licencias de conducir. 3. Reducción de puntos ciegos en avenidas con espejos y cruces peatonales seguros. 4. Más pasos peatonales elevados cerca de escuelas, hospitales y zonas urbanas. 5. Multas más estrictas por uso del celular y conducción bajo efectos de alcohol o sustancias. 6. Semáforos inteligentes que se adapten al flujo vehicular. 7. Revisión técnica obligatoria para garantizar que los vehículos estén en buen estado. 8. Instalación de cámaras y radares en puntos críticos. 9. Iluminación adecuada en carreteras y calles mal alumbradas. 10. Regulación estricta del transporte público y mejores condiciones para los choferes. 11. Carriles exclusivos para bicicletas y motos. 12. Campañas comunitarias de concientización en barrios y municipios.
22	Sin completar	Monte Plata	Pues señales de tránsito y cámaras
18	Mujer	Santo Domingo	Capacitar a los AMET's.

18	Mujer	Azua	En mi opinion yo opino que las medidas que deberian implementarse para mejorar la seguridad vial es. Mejorar el diseño y mantenimiento de las carreteras, especialmente en zonas rurales y en mal estado.
24	Hombre	Distrito Nacional	Nada que decir
14	Mujer	Santo Domingo	Todo el q este calibrando q pague una multa y el q este echando gaveta tambien
16	Hombre	Santiago Rodríguez	El gobierno Aser visitas por la diferente comunidades
33	Mujer	Dajabón	Mejorar la infraestructura vial Cada día están peores
19	Mujer	Dajabón	Poner mas señales de trancito y hacer las calles y aceras y contenes
22	Mujer	Monte Cristi	Pues la verdad, mejorar la señalización, aumentar la presencia de agentes de tránsito, realizar campañas, mejorar las aceras y accesos para peatones, tener un ambiente muy hermoso y limpio.
14	Mujer	Santo Domingo	Que halla más agentes de tránsito y que pongan más policía acostados y más señalizaciones
15	Hombre	Santiago	Siempre anda con cuidado.
13	Hombre	Monte Cristi	Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, es urgente combinar educación, control y conciencia. Se necesitan campañas permanentes de educación vial desde las escuelas, señalización clara y en buen estado, y una aplicación estricta de las leyes de tránsito. Pero también hace falta voluntad: mejorar el transporte público, crear más aceras y ciclovías seguras, y eliminar la corrupción en los procesos de licencias y fiscalización. La vida no debe perderse por falta de prevención. ¡La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por un Estado comprometido con su gente
14	Hombre	Monte Cristi	Las señalización policía acostado y Amet
19	Mujer	Monte Cristi	Policía de via
13	Mujer	Monte Cristi	Poner señales de tránsito y la Amet también para la persona q no ande con el casco protector y la persona q no tenga el cinturón puesto
23	Mujer	Monte Cristi	Poner policía de tracito

29	Mujer	Monte Cristi	Que las avenidas estén protegida con la seguridad encargada para hacer ese trabajo y a tener más seguridad
24	Mujer	Monte Cristi	Andar con cuidado en las calles
33	Hombre	Monte Cristi	Mejorar las aceras y accesos para peatones. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas. Regular tránsito de motores
33	Hombre	Monte Cristi	Aumentar la presencia de agentes de tránsito
16	Mujer	Distrito Nacional	Señalizar calles y acera, más agentes de tránsito educados y educación vial en la secundaria
23	Mujer	Monte Cristi	Poner más policías y señalamientos en la carretera
18	Hombre	Bahoruco	Instalar cámaras en las vías que ayuden a multar las maniobras prohibidas, que tomen control de velocidad para que más adelante si hay más vehículos sepan detener y así evitar accidentes
18	Mujer	Dajabón	Bueno en mi opinión la educación vial debería ser obligatoria para todos los ciudadanos de nuestro país. También realizar campañas para concientizar acerca del tema sería de gran ayuda para nuestras comunidades.
23	Hombre	Peravia	Las principales medidas que deben implementar es regular los horarios de los vehículos pesados en la calle. • Tener agentes en las vías públicas. • Y concientizar a la sociedad sobre los accidentes y sus riesgos.
17	Mujer	Peravia	Deberían de aplicar la ley de tránsito ya que, solo está y no se aplica, también multar a todas personas que infrinjan la ley de tránsito sin Exenciones, también deberían que al que acumule más de 3 multa de tránsito quitarle la licencia por 5 meses tener que tomar un curso de educación vial y sacar la licencia de nuevo bajo condición
17	Mujer	Distrito Nacional	Tener más agentes y hacer las señores
17	Mujer	Barahona	H

25	Mujer	Santo Domingo	Realizar talleres de educación vial a todos los niveles sociales, crear un régimen de consecuencias y dar seguimiento en tiempo real a todas las vías en el país, pero sobre todo depurar a los *benditos motoristas*
16	Mujer	Samaná	Ya lo puse en el mensaje anterior. Pero en resumen es invertir en educación e infraestructura
13	Hombre	Santo Domingo	Hacer campañas para promover la conciencia del cuidado y las normas en la movilidad, tanto para el peaton como para los conductores. Incentivar a quienes cumplen las normas con exenciones de impuestos en determinados servicios, como al momento de renovar su licencia de conducir, etc.
20	Sin completar	Distrito Nacional	Para mejorar la seguridad vial se debería educar a jóvenes en las escuelas y liceos, además de crear campañas de educación vial bien intencionadas. No solo es construir y construir es educar para conservar.
19	Hombre	Santo Domingo	Arreglar la calle
22	Mujer	Azua	“Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, deberían implementar más educación vial en las escuelas, colocar señales claras en las carreteras, arreglar los caminos dañados y aumentar la vigilancia para que se respeten las leyes de tránsito. También es importante que los conductores sean más conscientes y responsables.”
13	Mujer	Santo Domingo	Poner sanciones más extremas y orientar a la población
16	Hombre	Santo Domingo	Bueno, realizar campañas sobre educación vial y por supuesto invertir en calles, no poner los contenes tan altos y poner mejor eliminación en zonas críticas donde hay poca luz.
34	Hombre	Bahoruco	Cruces de peatones, señalizaciones, aceras etc
15	Mujer	Bahoruco	Las señalizaciones pintadas, mejor manejo de los tiempos de los semáforos, más semáforos en las calles, formar más sobre la seguridad vial, cumplir con las multas
14	Mujer	Santo Domingo	Pongan multas, para que ya no se atrevan a pararse sobre un paso peatonal, para que no anden sin casco y para que usen el cinturón, obviamente debe implementarse más tecnología para que esto pueda llevarse a cabo.
24	Mujer	Duarte	Lo primero es mejorar la señalización, luego aumentar la presencia de agentes de tránsito para que se aseguren de que las normas viales sean cumplidas, y por último agregar pasos de cebra en las calles principales y cerca de las escuelas.

20	Mujer	Distrito Nacional	1. Educación vial obligatoria en todos los niveles educativos. 2. Mayor vigilancia y control del tránsito, con sanciones efectivas. 3. Mejoras en la infraestructura vial, incluyendo señalización, aceras y semáforos. 4. Regulación estricta del transporte público y motociclistas, con énfasis en licencias y uso de casco. 5. Campañas permanentes de concienciación sobre conducción responsable.
17	Hombre	Santo Domingo	Mantener las vías señalizadas y educación vial en los centros educativos como parte de un programa de concientización
24	Mujer	Santo Domingo	Ponerle multa a los negocios por coger las aseras y en las zonas escolares como avenidas tener un semáforo algún ejemplo de peligro de tránsito que tengo temor de un accidente es en la plaza educativa Don Bosco carretera mella es una zona escolar muy poblada de estudiantes y pasan camiones pesados y hay mucho tránsito y es peligroso ya q muchas veces no podemos cruzar los estudiantes y pasan muy rápidos
32	Hombre	Sin completar	Quitar a los digesett de algunas avenidas porque usualmente no ayudan con el desconocimiento sino al contrario
16	Mujer	Santo Domingo	Apoyar a los agentes de tránsito y aplicar las leyes de tránsito aún en entornos caóticos
24	Mujer	Distrito Nacional	Más presencia de policías en las calles porque las personas casi no entienden
17	Mujer	Distrito Nacional	Todo y por de reglas y implementar reglas para las personas que manejan
16	Hombre	Monseñor Nouel	Hay reglamentos acerca del tránsito que no se cumplen, o sólo se llevan a cabo con algunos, esas reglas deberían cumplirlas todos, y quien no quiera hacerlo que asuma las consecuencias
25	Mujer	Dajabón	En RD el problema no son las leyes, porque muchas hay, pero hay una falta de respeto y negligencia consciente de parte de nosotros los ciudadanos y mucha distracción por parte de los que tienen la potestad de hacer cumplir esas leyes.

19	Hombre	San Cristóbal	Mejorar la infraestructura de las calles y avenidas, además de que existen mayores y mejores señalizaciones en cada una de ellas. Además de hacer charlas, talleres , etc sobre seguridad vial, tanto para conductores y peatones
21	Mujer	San Cristóbal	Medidas de concientización a la nación,sobre los accidentes,como nos afecta,y como podemos solucionarlo.
31	Mujer	Sánchez Ramírez	Señalizar la vía qué vamos a transitar y que tenga bien pavimento.
15	Mujer	Distrito Nacional	Tener más en cuenta el mantenimiento de vías transitadas, y leyes más fuerte para las personas que no cumplan con el orden en la calle
Sin completar	Hombre	Monte Cristi	Agentes de tránsito
15	Mujer	Distrito Nacional	Arreglando las carreteras y dejar de poner tanto peaje
14	Mujer	Santo Domingo	1. Educación vial obligatoria 2. Mayor control y sanciones efectivas 3. Semáforos y señalización adecuada 4. Mejoras en la infraestructura vial 5. Formación y fiscalización del transporte público
33	Mujer	Distrito Nacional	Yo diría que se debería poner autocontrol a uno mismo si alguien maneja algún vehículo y se debería controlar y evitarse Gracias
24	Mujer	Bahoruco	Deberían añadir más semáforos y pasos peatonales en la carretera de Las americas para evitar accidentes, además de multar a los vehículos que se estacionen sobre la cera.
14	Hombre	Santo Domingo	Mejorar la infraestrura vial calles avenida puentes mejorar la señalización mejorar aceras y accesos peatones
16	Mujer	Santo Domingo	Las medidas serían k hubiese aceras y contenes para los peatones
17	Mujer	Monte Cristi	Mejorar la señalización

25	Mujer	Bahoruco	No conduzco, así que no tengo mucha experiencia en cuanto a la seguridad vial pero si utilizo mucho el transporte público y de las cosas que he presenciado, una de las soluciones sería implementar multas a los motoristas (conchos) que son los que mayormente ocasionan este tipo de accidentes y eventos. Regular las faltas de responsabilidad y seguridad en los motoristas sería un gran paso hacia una mejor seguridad vial para todos.
27	Hombre	San Cristóbal	Manejar con prudencia
17	Mujer	Santo Domingo	reforzar la educación vial, mejorar la infraestructura vial, aumentar el control de la velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas, y mejorar la atención médica tras
24	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la educación vial, señalización e infraestructura.
21	Mujer	Santo Domingo	Promover más aceras amplias y en armonía con el cambio climático
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Concientizar a la población en general incluso los peatones, mejorar calles y hacer un cambio de vías para mejor eficiencia del tránsito.
18	Sin completar	Santo Domingo	Que las ciudades sean más caminables, generalmente el planeamiento urbano no favorece mucho a los peatones. Que las infracciones a las leyes de tránsito se penalicen correctamente Que el conocimiento y la sensibilidad vial sean temas más comunes dentro de la sociedad y que la conciencia venga desde el conocimiento
18	Sin completar	Peravia	Dejar de permitirle manejar pasola a menores de 16 Prohibir las carreras clandestinas
17	Sin completar	Distrito Nacional	Es fundamental que las calles estén iluminadas, que las señales de tránsito estén en constante mantenimiento al igual que las calles.

16	Hombre	Peravia	A. Mejorar la señalización B. Aumentar la presencia de agentes de tránsito C. Realizar campañas de sensibilización D. Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc.) E. Mejorar las aceras y accesos para peatones F. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas. G. Regular tránsito de motores H. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro
17	Hombre	Santo Domingo	Arreglos de calles
19	Mujer	San Cristóbal	Además de regular el transporte público, educar desde pequeños a la población para que conozcan las leyes de tránsito y sus deberes y derechos como peatones o conductores. Además, a los motociclistas se les deben aplicar consecuencias severas
18	Hombre	Distrito Nacional	Aquí en mi provincia no tenemos semáforo, necesitamos más agentes encargados de la seguridad en el tránsito
34	Hombre	Distrito Nacional	Revisión de estado de carreteras y avenidas en ciertos periodos
25	Mujer	Elías Piña	G
22	Hombre	Santo Domingo	Darle un buen mantenimiento a las calles cerradas y puentes etc , y mejorar la infraestructura
17	Mujer	Santo Domingo	Creo que una jornada para hacer charlas y así educar de las señalizaciones a respetar en el tránsito también mantener las carreteras en condiciones también si acaso no se aceptan pues aumentar la presencia de agentes de tránsito.
14	Mujer	Distrito Nacional	Más personal de tránsito que no sean mal hablados y arreglar los semáforos
25	Hombre	Bahoruco	Iluminación, disponibilidad de parqueos públicos asequibles

16	Mujer	La Vega	En más de un a oportunidad he denunciado el deplorable estado de nuestra autopista Duarte, al menos Sto.Dgo - La Vega. La gran inversión que se anuncia no se corresponde con su estado de deterioro. Las vías públicas deben estar garantizadas a los ciudadanos. Demasiados bacheos mal hechos y retornos mal diseñados que al terminar ponen el peligro a los conductores. Las patatas y camiones pesados, entre ellos los Bus, son un atentado a los conductores y no hay régimen de consecuencias para las infracciones. Esa autopista es salve quien pueda y los accidentes son cada día más. Gracias
31	Hombre	Santiago	1. Campañas masivas de sensibilización. 2. Incluir seguridad vial en las escuelas. 3. Mayor sanción. 4. Regulación de motocicletas y mayor énfasis en la educación de sus conductores
Sin completar	Hombre	Distrito Nacional	Poner sanciones a aquellos que manejan con imprudencia
Sin completar	Hombre	Distrito Nacional	Quitar la licencia a las personas que anden calibrando, poner multas más altas...
18	Mujer	Monte Plata	exámenes de manejo prácticos reales, saliendo a la calle. inicio del sistema de multas por cámara en los semáforos. más estrictos con los horarios de camiones, patanas, carriles exclusivos, motores en elevados y túneles
16	Hombre	Monte Plata	Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, se deberían implementar estas medidas urgentes: 1. Educación vial obligatoria desde la escuela y para obtener la licencia de conducir. 2. Mayor vigilancia y sanciones reales para quienes violen las leyes de tránsito, especialmente por uso del celular, exceso de velocidad y consumo de alcohol. 3. Mejor señalización y semáforos funcionales, especialmente en intersecciones peligrosas. 4. Condiciones adecuadas en las vías, como pavimento en buen estado e iluminación. 5. Campañas de concientización constantes sobre respeto al peatón y uso del casco/cinturón.

			6. Regular mejor el transporte público y los motores, incluyendo revisiones técnicas y formación de los choferes.
22	Mujer	Distrito Nacional	Regular horarios o límites del tránsito
18	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la señalización. Aumentar la presencia de agentes de tránsito Realizar campañas de sensibilización Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc.) Mejorar las aceras y accesos para peatones Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas. Regular tránsito de motores. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro.
19	Mujer	Santo Domingo	Más que todo digo que deberían capacitar a los ciudadanos un poco más sobre el área vial ya que sí manejamos con prudencia podríamos evitar de accidentes o inconvenientes a diario, no obstante a eso de que sería bueno aumentar y organizar a los encargados de la seguridad vial para así obtener un mejor impacto en esa área
17	Mujer	Santo Domingo	Sanciones a los motores, y por supuesto efectuarlos para que sepan, que deben pararse detrás del paso de cebra, que deben respetar el semáforo, además que las autoridades pongan el ejemplo, de andar con su casco y no subir motores en puentes o bajar por desniveles, por último, arreglar los baches en las carreteras para evitar accidentes.
17	Mujer	Distrito Nacional	Conciencia vial
19	Mujer	San Cristóbal	Charlas para concientizar Más señalización Etc
Sin completar	Sin completar	Sin completar	La seguridad vial en mi país es un problema grave que necesita soluciones reales. Para mejorar la situación, considero necesario aumentar la presencia de agentes de tránsito, mejorar la infraestructura vial, optimizar las aceras y accesos peatonales, regular los horarios de circulación de vehículos pesados y garantizar un transporte público eficiente y seguro. No basta con leyes escritas, es urgente que se apliquen medidas concretas.
18	Hombre	Peravia	Mejorar las señales de tránsito
21	Mujer	Distrito Nacional	Que el copiloto utilice casco y cinturón y buscar que se cumplan las leyes concientizar a las personas
34	Mujer	Monte Cristi	Leyes más fuertes

18	Sin completar	Peravia	Cámaras que vigilen a los policías, más agentes de seguridad , paso peatonal
22	Sin completar	Azua	Bueno yo creo que sería más seguro si uviaran más semáforos con cámaras también más agentes de tránsito y sobre todo una mejor señalización
17	Sin completar	Santo Domingo	-Mejorar la acera -mantener la funcionalidad de los semáforos -Mantener las calles iluminadas -Arreglar el sistema de drenaje en las calles para que no se inunden con tanta frecuencia
13	Mujer	Valverde	Darle mantenimiento algunas de las calles más recurrentes
19	Mujer	Santo Domingo	Que los ciudadanos tengamos mucho más cuidado ala hora de transporte o viaje así algún lugar
18	Hombre	Distrito Nacional	Más peatones en lugares con muchos autos
15	Mujer	Santo Domingo	Aumentar la presencia de agentes de tránsito
15	Mujer	La Vega	Que los moto Uber tengan cascos los pasajeros, que hayan semáforos con sonidos para personas con discapacidad y sepan que es momento de pasar para ellos ; el caso de los motoristas no se que con ellos porque siempre andan de imprudentes
16	Sin completar	Distrito Nacional	Bueno eso no lo se decie
21	Sin completar	San Cristóbal	Considero fundamental crear conciencia en la población sobre el correcto uso de las señales de tránsito y la importancia de hacer cumplir las normas establecidas. Es preocupante observar cómo, en muchos casos, estas reglas son ignoradas: desde el uso inadecuado de los pasos peatonales, hasta el estacionamiento indebido en aceras o calles estrechas, obstaculizando el libre tránsito de otros vehículos. Asimismo, permitir que calles reducidas funcionen como doble vía incrementa significativamente el riesgo de accidentes.
15	Hombre	Distrito Nacional	Mejoraría la vial principales y crearía más, y también daría transportes más cómodos,limpios y con aire acondicionado
17	Mujer	Santo Domingo	Tambien
14	Hombre	Santo Domingo	Yo considero que la mejor manera es concienciando a la población sobre los riesgos que conlleva los problemas viales

15	Mujer	Santo Domingo	Debemos de empezar por dar charlas de concientización sobre el tema y cómo está impactando actualmente a la República Dominicana y mejorar las señales del tránsito
16	Mujer	Distrito Nacional	Hacer cumplir las leyes a través de los distintos medios de comunicación, hacer aprender con el ejemplo y con la comprensión del peligro que incumplir estas leyes conlleva
18	Mujer	La Vega	En primer lugar considero q se debería hacer la prueba de alcoholismo, y multar y hasta quitarles la licencia a los conductores que manejen intoxicados, también pueden mejorar los pedimentos y carreteras, tener señales de tránsito, etc
15	Mujer	Distrito Nacional	Señales de tránsito, a faltó, entre otras cosas
19	Hombre	Samaná	Concientizar.
27	Hombre	Azua	Las calles tienen muchos hoyos, y también están muy deterioradas, y en algunos distritos como lo es, Comendador, Elías Piñas Guayabo, no hay calle y hay muchos problemas con las personas cayéndose en las calles por falta de la misma, también faltan de señalización en las calles y mejorar la seguridad para los peatones  y mejorar la calle, todos los gobiernos dicen que van arreglar la calle de Guayabo y ninguno hacen nada
17	Mujer	Distrito Nacional	Mejor las condiciones de los semáforos que solo funcionan cuando hay luz de lo contrario no funciona
17	Hombre	Elías Piña	Mejorar las infraestructuras y aumentar y mejorar la señalización
26	Mujer	Barahona	Más señales, menos agentes, más semáforos, más calles, menos vías, más circunvalaciones, más educación vial y sobre todo mejor manejo de multas
17	Mujer	Samaná	• Sincronización de semáforos para mejorar el flujo vehicular. • Carriles exclusivos para transporte público y bicicletas. • Mejor señalización vial y diseño eficiente de intersecciones. • Construcción de pasos a desnivel, rotondas y puentes peatonales.
16	Hombre	Peravia	Mejoras de infraestructura, regulación de motores y mayor eficiencia en el transporte público.
21	Hombre	Peravia	Que las personas sean más conscientes al momento de conducir y que respeten a los demás, sin importar si van de prisa o no. Cada quien que respete los turnos.

19	Mujer	Santo Domingo	Que se cumplan las leyes de verdad y educación vial en desde las escuelas para que los niños vayan aprendiendo de la importancia de cumplir la ley de tránsito
18	Mujer	Santo Domingo	Colocar mas puentes peatonales y semaforos
Sin completar	Hombre	Bahoruco	Mayor monitoreo de agentes, campañas de información y prevención de accidentes y el cumplimiento de las leyes de tránsito
18	Mujer	Peravia	Las anteriores
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Pues hay interjecciones que se deben de intervenir para la mejora las calles que tienen ojos
16	Hombre	Monseñor Nouel	Multas mas severas
22	Hombre	Distrito Nacional	Que halla seguridad via como policías que esten a tanto de los motores que sumado los principales problemas que vayan a alta velocidad y que los metas los meta presa los motores porque una multa en la República Dominicana no es nada porque una multa se vence y por eso es que pasa también por dejar a los menores de edad manejar a los cuales no se le puede poner una multa y no que un vehículo que vaya a alta velocidad o calibre esté totalmente preso
16	Hombre	Distrito Nacional	Debería implementarse la sensibilización y educación vial en centros educativos de primaria, secundaria y nivel superior. También debería haber más multas de tránsito y más agentes apoyando con la seguridad vial, ya que solo los veo cuando hacen retenes. También mejorar las aceras y plantar más árboles para que haya sombra.
14	Hombre	Elías Piña	Deberían de multar a lo motorizados que se deslizan por la acera, tengo un bebe y cada que salgo debo llevarlo en la mano porque no hay acera y en la poca que hay está comercializada o si no lo motores condicen sobre ella .
23	Mujer	Puerto Plata	La mejora de infraestructuras, las señales de transito, concientizar a la sociedad y mejorar el acceso a la licencia. No sé si en otro país se hace, pero cada cierto tiempo se debe hacer la renovación de la licencia y se me ha ocurrido una idea de que cada 5 años que se renueva la licencia las personas tengan un examen físico y mental
18	Mujer	Santo Domingo	Mejorar infraestructura vial
15	Mujer	Azua	más pago a los policias para que hagan bien su trabajo
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Arreglar la calle

Sin completar	Sin completar	Sin completar	Para mejorar el tránsito y la seguridad vial en la República Dominicana, un tema que ha generado múltiples conflictos y debates, se pueden implementar diversas acciones concretas. En primer lugar, es fundamental desarrollar programas de capacitación masiva sobre seguridad vial. Estas capacitaciones pueden ser presenciales, virtuales y también adaptadas a redes sociales, con contenido práctico sobre señalización, normas de tránsito, derechos y deberes de los conductores y peatones. La idea es que estas formaciones lleguen a nivel nacional y estén dirigidas a todas las edades. En segundo lugar, es importante crear campañas de concienciación ciudadana constantes, acompañadas de la aplicación estricta de las leyes de tránsito. Se deben establecer sanciones más firmes para quienes infringen las normas, como una forma de fomentar el respeto y la responsabilidad vial. También es necesario modernizar la infraestructura vial. Muchas de nuestras calles, avenidas y carreteras están obsoletas y no responden a las necesidades actuales del crecimiento vehicular. Anteriormente, el volumen de autos era menor, pero hoy en día la cantidad ha aumentado considerablemente, provocando grandes congestiones. En ese mismo orden, se debe trabajar en la eficiencia del sistema de sem
16	Mujer	La Vega	 Primero, se necesita una mejor educación vial desde las escuelas.  Segundo, aplicar la ley de forma justa: muchos conducen sin licencia, sin respetar semáforos ni límites de velocidad.  También urge arreglar las calles, señalizar bien y eliminar los puntos ciegos peligrosos.  Y por último, más controles reales, no solo retenes para "chequear papeles"
17	Hombre	Santo Domingo	No dejar manejar a menores de edad ya que andan levantando motores
27	Hombre	Santo Domingo	Poner carteles que ayuden ,para que las personas sepan q hay no deben de pasar o algo.

Sin completar	Sin completar	Sin completar	Con más presencia de agentes y regularizar las motocicletas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Debe haber más educación ciudadana y vial
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Mayor número de agentes de tránsito, hacer valer las consecuencias de infringir las leyes de tránsito y la seguridad de los demás.
17	Mujer	Distrito Nacional	Limitar parqueos en medio de calles doble vía
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Mejorar la educación vial y la infraestructura
Sin completar	Sin completar	Sin completar	mejores señalizaciones, un mejor control de las multas, más regulaciones para los motoristas, arreglar las calles que necesitan ser asfaltadas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Los motoristas creen que las leyes y los semáforos no aplican para ellos
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Realizar charlas y talleres sobre educación vial Mejorar las carreteras y el uso de señales de tránsito
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Regular las licencias, especialmente a los motores
16	Hombre	Distrito Nacional	Yo creo que para mejorar la seguridad vial en nuestro país se deberían reforzar las campañas educativas desde las escuelas, colocar señalizaciones visibles en todas las carreteras, y exigir que los motoristas usen casco. También es importante que haya más control de las autoridades, pero sin corrupción. La seguridad vial no es solo tarea del gobierno, ¡es responsabilidad de todos! 🙌❤️

17	Mujer	Samaná	Para asegurar una mejora en la seguridad vial nacional hay que tomar acciones inmediatas que no solo se basen en la mejora infraestructural vial, sino también crear conciencia. Puesto que el cambio comienza por nosotros y, aunque tengamos la mejor seguridad vial del mundo, si no ponemos de nuestra parte los accidentes jamás parará. En ese caso propongo: 1. Mejorar señalizaciones de tránsito e implementar cámaras con sensores de movimiento para monitorear cada infracción a la ley vial y responsabilizarlas. 2. Crear campañas de concientización que lleguen hasta los barrios más profundos del país 3. Crear leyes específicas que regulen el tránsito de motores y vehículos pesados, logrando así orden y respeto.
16	Mujer	Independencia	1. Reformas a la Ley 63-17: Se busca ampliar el plazo de prescripción de infracciones de 1 a 5 años, y permitir la suspensión de licencias por orden judicial a infractores reincidentes. 2. **Multas más severas**: Por ejemplo, multas de hasta 5 salarios mínimos por no usar casco, y sanciones del 20% del valor del vehículo por exceso de carga. 3. **Prisión por carreras clandestinas**: De 1 a 2 años para organizadores y participantes, con confiscación de vehículos modificados. 4. **Retención inmediata de vehículos**: En casos de alcoholemia o estacionamiento peligroso. 5. **Operativos nocturnos**: Pruebas de alcoholemia entre 6:00 PM y 6:00 AM en zonas de alto riesgo. 7. **Triplicación de patrullajes DIGESETT**: Especialmente en horarios críticos como noches y fines de semana. 8. **Campañas de concienciación**: Para fomentar el respeto a las normas de tránsito y el uso del casco. 9. **Restricciones administrativas**: Como impedir la renovación de marbetes o la obtención de pasaportes a quienes tengan infracciones pendientes [10. **Modernización de la infraestructura vial**: Mejora de señalización, pasos peatonales y semáforos inteligentes. 11.
13	Mujer	Santo Domingo	pues deberían haber más pósters de luz, señales de reducción de velocidad, chequeo de alcohol a conductores.

23	Hombre	Santo Domingo	Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro
15	Hombre	Santo Domingo	Publicidad
15	Mujer	San Cristóbal	Implementando multas de altos costos, a personas que influyan una infracción en las leyes de tránsito. Ya sea irse en rojo, tirar basura en la calle o conducir un motor si un casco.
24	Hombre	Distrito Nacional	Mejorar la señalización y Aumentar la presencia de agentes de tránsito tambien como Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc y Mejorar las aceras y accesos para peatones Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas.
16	Hombre	Santo Domingo	1-Que reparen los hoyos que hay en la carretera. 2- Que revisen bien los vehículos que conchan en la carretera por si tienen algún fallo. 3-Que cuando los camiones son muy grandes y dañan las carreteras que se hagan cargo de ellos.
16	Hombre	Pedernales	A ustedes se le paga para que piensen en eso
14	Mujer	Santo Domingo	Castigar lo mal hecho
25	Hombre	Distrito Nacional	Deben hacerse más campañas de sensibilización y darse educación vial en las escuelas como una materia extra
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Más asistencias de los agentes de tránsito.
24	Mujer	Santo Domingo	Mejorar señalización, iluminación, pasos peatonales y carriles para ciclista
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Los contratiempos por tránsito
14	Mujer	Santo Domingo	que los motores tomen conciencia, las personas anden en las aceras y que las personas no usen el teléfono al conducir
13	Mujer	San Pedro de Macorís	Poner más seguridad vial
17	Mujer	Santo Domingo	Definidamente el mejoramiento de las infraestructuras, muchos lugares están en decadencia en ese aspecto y no se les da el mantenimiento adecuado , lo cual puede generar los terribles accidentes que tanto se quiere evitar

31	Mujer	Distrito Nacional	Infraestructura que invite a caminar y no sea céntrica al vehículo sino a la persona quisiera caminar por las aceras pero es casi imposible
16	Mujer	Distrito Nacional	1- quitar los motores o si no que los pasajeros usen cascos
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Que los camiones pasen por dónde le corresponde
14	Mujer	Distrito Nacional	Mm arreglar la calle
14	Mujer	Santo Domingo	Mantener siempre señalizadas y con agentes siempre en la vías más transitadas
14	Mujer	Santo Domingo	1. Mantenimiento en en las vías: bacheo, iluminación en las calles, señalización adecuada. 2. Mayor educación vial. 3. Estrictas leyes de tránsito. 4. Mejorar las calles de los barrios rurales
33	Hombre	Monseñor Nouel	Hacer un plan de capacitar de manera obligatoria a lo todo el que porte una licencia de conducir y también a los que no
17	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la seguridad vial requiere acciones concretas y compromiso de todos. Es clave:  Educar desde temprano, incorporando la educación vial en las escuelas.  Aplicar la ley con firmeza, con más controles de velocidad, alcohol y uso del cinturón.  Mejorar la infraestructura, con calles bien señalizadas, buena iluminación y pasos peatonales seguros.  Promover campañas de conciencia, que fomenten el respeto y la responsabilidad al conducir.  Usar tecnología, como cámaras y semáforos inteligentes, para prevenir accidentes.
21	Hombre	Santo Domingo	Capacitar mejor a los agentes de tránsito que no hacen bien su trabajo
18	Mujer	Barahona	poner la señalizaciones en lugares visibles
19	Hombre	Santo Domingo	Principalmente el arreglo de carreteras, aunque hay un debido control y empeño sobre este, solo se han enfocado en carreteras principales, dejando así en el abandono las calles de los barrios, muchos accidentes pasan debido a no haber calles manejables.

22	Hombre	Dajabón	Debemos tomar conciencia y las señales deben ser más visibles y dar campañas donde casa ciudadano las conozca y sepa su función
15	Mujer	Peravia	Mejorar la regulación de tránsito de motores
14	Mujer	Distrito Nacional	1. Educación vial desde las escuelas 🧠👦: Es vital enseñar a los niños y jóvenes sobre normas de tránsito, respeto al peatón y la importancia de conducir con responsabilidad. 2. Mayor control y vigilancia 👮🚗: Aumentar la presencia de agentes de tránsito en zonas críticas y utilizar cámaras para detectar infracciones. 3. Sanciones más estrictas ⚖️: Multas más severas y consecuencias reales para quienes violen la ley, especialmente por conducir bajo efectos del alcohol o exceso de velocidad. 4. Mejor señalización y mantenimiento de vías 🚦🛣️: Muchas calles carecen de señales claras o están en mal estado, lo que causa accidentes. 5. Campañas de concientización constantes 📣❤️: Recordar a los ciudadanos que una vida vale más que llegar rápido. ¡Respetar las señales, salva vidas!
16	Mujer	Peravia	- Regular la obtención de pasolas o motores y establecer una edad mínima para esto. - Establecer un régimen de consecuencias para las violaciones a las leyes de tránsito, especialmente si han habido personas heridas o fallecidas.
16	Mujer	Azua	Mejorar las señales de tránsito y poner más agentes de tránsito en las autopista y avenidas más concurridas
16	Mujer	La Vega	Más autoridades en las calles
15	Mujer	Peravia	Mas controles y sanciones para los que violen la ley
17	Mujer	Peravia	Tener más respeto por las leyes de tránsito y tener más conciencia de lo que podría ocurrir si no la seguimos
14	Mujer	Azua	Mejorar la infraestructura de las calles , ya que hay parches que provocan accidentes , y poniendo reductor de velocidad o puentes elevados para la protección del ciudadano
13	Mujer	Azua	Primero que nada reparar y colocar más señales de tránsito de vías públicas, implementación educación vial mayormente en escuelas y comunidades, concientizar i educar a los choferes, aumentar la presencia funcionamiento de AMET y DIGESETT en RD.
16	Mujer	Barahona	Crear campañas y charlas sobre la seguridad vial

14	Mujer	Azua	Hacer llamado a la sociedad para que se desplace correctamente y también para que se guíen por la señales de tránsito
14	Mujer	Azua	Para promover la seguridad vial en la República Dominicana, es fundamental implementar campañas de concientización que eduquen a los conductores, peatones y ciclistas sobre las normas de tránsito. Además, se deben mejorar las infraestructuras viales, como señalizaciones claras y bien iluminadas, y fomentar el uso del transporte público. La colaboración entre las autoridades y la comunidad también es clave; realizar talleres y charlas en escuelas y barrios puede hacer una gran diferencia. Finalmente, se debe reforzar la vigilancia y sancionar a quienes infrinjan las leyes de tránsito para crear un ambiente más seguro para todos.
19	Hombre	Azua	Aumentar max las seguridad
14	Mujer	Peravia	Mejores medidas para reducir la velocidad
21	Hombre	Santo Domingo	Creo que la señalización poner luz en las calles, se circunvalaciones o se dan caminos vecinales, volver a implementar la seguridad vial, como estaba anteriormente, y procurarte que no haya hoyos ni animales en las calles
16	Mujer	San José de Ocoa	Los Amet enfocarse en mejorar el tránsito y que todo salga bien. Ya la mayorías de amet andan en las calles molestando al que anda trabajando. Si andas en una diligencia de tu casa o algo. Tienes miedo porque andas con todo al día y si un amet te para tenlo por seguro que te quitarán tu motor. Eso tiene que cambiar, al igual que los policías molestando y maltratando al ciudadano.
20	Hombre	La Altagracia	  DO Una solución real para mejorar la seguridad vial en nuestro país comienza en las aulas. Propongo que la educación vial se imparta como asignatura obligatoria desde el nivel inicial hasta sexto de primaria, con teoría adaptada a cada edad. Luego, en secundaria, se deben incluir prácticas reales y simuladas, para formar ciudadanos responsables y conscientes en las vías públicas. Solo así podemos acabar con la mala educación vial y construir una cultura de respeto en las calles. ¡La educación salva vidas!    
20	Hombre	Peravia	En lo personal, enseñarles a las personas lo que viene siendo la educación vial, mallornente a los motoristas ya que en la malloria de casos son los más afectados o más impuñrudentes

Sin completar	Hombre	Peravia	Mejorar las caye por ejemplo k no tenga tanto oyó la avenida aunto pista y esetera
16	Hombre	Peravia	Primeramente empezaría por mejor la educación vial, en segundo lugar mejoraría la infraestructura de las calles,aceras etcétera. En tercer lugar aumentaría la presencia de policías de tránsito y a su vez incrementaria las consecuencias de romper las leyes de tránsito para hacer que se respeten mas.
25	Hombre	Azua	Sensibilizar a la oblación sobre este problema y hacer campañas
21	Hombre	Santo Domingo	Concientizar a los que conducen motores
14	Hombre	Dajabón	Un hoyo puede ser tan peligroso como un conductor imprudente. No basta con tener normas si no se hacen cumplir. Necesitamos más controles en las calles, especialmente contra el exceso de velocidad y los conductores bajo efectos del alcohol. También educar desde las aulas.
19	Mujer	Barahona	Uso de letreros, Amet y policías organizando y implementado la seguridad
17	Mujer	Monte Plata	1 regularizar el transporte de motores 2 que los menores de edad no tengan acceso a motores 3 no permitir carreteras juego de adolescentes
14	Mujer	Santo Domingo	Además del uso sin preocupación de los vehículos/motores o cuando una persona está bajo efectos del alcohol, una allegada más impactante y fuerte sobre las consecuencias de esto y como afectan el día a día de las personas.
16	Mujer	Barahona	Mantenerse con el cinturón,siempre estar con su casco ect
16	Mujer	Duarte	Sanciones, mejorar el alumbrado, las calles y dar conciencia a la sociedad.
13	Mujer	Santo Domingo	A. Mejorar la señalización B. Aumentar la presencia de agentes de tránsito C. Realizar campañas de sensibilización D. Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc.) E. Mejorar las aceras y accesos para peatones F. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas. G. Regular tránsito de motores H. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro

15	Mujer	Barahona	Yo pienso que para mejorar la seguridad vial en mi país se deberían arreglar las calles y poner más señales porque muchas veces uno no sabe por dónde doblar o qué hacer también creo que deberían controlar mejor el tránsito de motores y camiones que muchas veces andan sin reglas y ponen en peligro a los demás también deberían hacer campañas para educar a las personas sobre cómo manejar con responsabilidad y respeto
17	Hombre	Santo Domingo	Las carreteras
13	Mujer	San Pedro de Macorís	Capacitar a los conductores de transporte público sobre seguridad vial y el buen uso de las señales de tránsito.
14	Mujer	San Pedro de Macorís	Carretera
20	Hombre	Distrito Nacional	Poner policía acostado
16	Mujer	San Pedro de Macorís	K argan señale de transito cuando lo niño bayan a brusal la calle
16	Mujer	San Pedro de Macorís	Primero que nada, deberían poner más control en las calles. Hay mucha gente que maneja como quiere, sin respetar nada. También hace falta que las autoridades hagan cumplir las reglas de verdad, no solo cuando quieren. Y otra cosa: deberían dar más educación vial desde la escuela, porque muchos ni saben lo básico. Si todos ponemos de nuestra parte, el país puede cambiar. DO 🙌
13	Hombre	Monte Cristi	Para reducir el flujo vehicular en el Gran Santo Domingo es necesaria la creación de instituciones públicas en los distintos municipios de la provincia, fortalecer el sector empresarial para que se creen nuevos empleos y se suplan las demandas de servicios por demarcación. Así las personas no tendrían que viajar al Distrito Nacional, se descongestiona la ciudad y se reducen los accidentes pero sobre todo se desarrolla la economía local de cada municipio.
13	Mujer	San Pedro de Macorís	Utilizar semáforos, parlantes los mismos ayudarían a agilizar tanto el tránsito, como también cuidando al peatón

29	Hombre	Santo Domingo	☒ 1. Educación vial desde la escuela Incluir la educación vial en el currículo escolar. Campañas permanentes de concientización en redes, medios y comunidades. Talleres prácticos para jóvenes y motoconchistas. ☒ 2. Mayor fiscalización y control Uso de cámaras y radares para detectar infracciones. Sanciones más firmes a conductores ebrios, sin licencia o a exceso de velocidad. Supervisión activa de vehículos pesados y del transporte público. ☒ 3. Infraestructura segura Señalización clara y luminosa. Reparación y mantenimiento de calles y carreteras. Construcción de pasos peatonales, rampas y ciclovías. ☒ 4. Regulación de motociclistas Uso obligatorio de cascos certificados. Registro formal de motoconchistas. Rutas y paradas definidas. ☒ 5. Inspección técnica de vehículos Que todos los vehículos pasen una revisión técnica anual. Sanciones por circular con vehículos en mal estado.
----	--------	---------------	---

			☒ 6. Mejor transporte público Ampliar y mejorar el sistema de autobuses. Menos vehículos en las calles = menos accidentes. --- 📌 Tu voz cuenta. Si cada comunidad, centro educativo o ayuntamiento hace su parte, podemos reducir muertes y accidentes.
32	Hombre	Santo Domingo	Bueno yo digo que la arreglen
32	Hombre	Valverde	Aumentar la presencia de agentes de tránsito y arreglar las calles y aceras y puentes y por ultimo disminuir los vehículos pesados
13	Mujer	Elías Piña	Implementación de policías acostados en zonas clave de gran movilización de vehículos o centros institucionales, y por último, instalaciones de señalizaciones de tránsito claras en zonas vulnerables apoyadas con medidores de velocidad.
23	Mujer	Santo Domingo	Creo que para mejorar la seguridad vial se deben colocar más señales claras, hacer cumplir las leyes de tránsito con sanciones reales, educar a los conductores y a los estudiantes sobre el respeto en la vía, y crear espacios seguros para peatones y ciclistas.
16	Hombre	San Pedro de Macorís	Mejorar la seguridad vial requiere educación ciudadana, calles bien señalizadas y leyes que se cumplan. Más control al transporte público y motoristas es clave. Conciencia y acción para salvar vidas en las vías!
16	Mujer	Monte Cristi	Deberían de haber más seguridad como policías, agentes de la DIGESET y barreras de seguridad en las aceras
22	Mujer	Santo Domingo	Aprendizaje y concientización de conducción responsable
17	Hombre	Santo Domingo	Organizar mejor las paradas en semáforos, si hay un policía vial no hay necesidad de tener un semáforo y viceversa; hacer de los transportes públicos más funcionales así se evita la necesidad de tener vehículos privados y funcionaría de mejor manera el tráfico
26	Mujer	Santo Domingo	Creo que para mejorar la seguridad vial sería bueno realizar campañas de sensibilización, mejorar la infraestructura vial, mejorar las aceras y accesos para peatones, al igual que hacer que el transporte público sea eficiente y seguro.

17	Mujer	Distrito Nacional	Hay avenidas donde se requieren semáforos y no los hay, existen semáforos dañados, hay alcantarillas sin tapa que pueden ocasionar accidentes, hay demasiados motores y carros públicos
20	Mujer	Santo Domingo	Aumentar el uso de antidoping a la hora de dar licencias de conducir
24	Mujer	Santiago	Entiendo que se debería regular más la imprudencias viales de las personas que se movilizan en motos, respetar más los pasos peatonales
14	Mujer	Peravia	No tengo ninguna medida
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Se deberían impartir clases de educación vial efectivas en las escuelas y requerimientos de un test rápido cada vez que se vaya a rehabilitar la licencia de conducir de una persona con la registro inmediato, también mejorar los trayectos y tener más seguridad en los transportes públicos
19	Hombre	Monseñor Nouel	Hacer que se cumplan las leyes de tránsito y reportar las normas de los peatones sin duda haría que disminuyan el número de siniestros viales
15	Hombre	La Romana	Concientizar a los conductores sobre la importancia de respetar las señales de tránsito sin importar quiénes te vean. Ya que solo lo hacen cuando presencian un agente de tránsito para evitar “multas” no por consecuencias mayores como un accidente que le cause problemas mayores.
17	Mujer	María Trinidad Sánchez	Mejorar las señalizaciones El tránsito de vehículos pesados deberían tener vías específicas para evitar coaliciones con vehículos ligeros y por último mejorar la infraestructura de las vías al interior del país
19	Mujer	San Juan	Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, se deben implementar más campañas educativas en escuelas y comunidades, instalar señalización visible y moderna, y aumentar la vigilancia con agentes entrenados. Además, es clave aplicar consecuencias reales a quienes violen las leyes de tránsito. do Porque la vida vale más que la prisa.
26	Hombre	Barahona	Realmente considero que muchas, entre ellas quitarles la licencia a aquellos conductores que han tenido más de tres multas alrededor de cierto periodo de tiempo. Ya que muchas personas con cero control andan conduciendo vehículos y mayor parte de los accidentes de tránsito sucede por esa situación, aparte de que muchas calles están muy poco iluminadas y señalizadas.
16	Mujer	Independencia	Más atención al incumplimiento de las normas de tránsito y su debida amonestación por infligir alguna de estas

15	Mujer	La Altagracia	ENSEÑAR DESDE LA ESCUELA
16	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la infraestructura vial, hacer un reforzamiento para el cumplimiento de las leyes de tránsito, y Mejorar lo que es el transporte público, lo que reduciría el uso de vehículos privados 🚗
17	Mujer	Santo Domingo	Okkk, siento que deberían hacer talleres o hasta transmitir en radio, tv o algún medio en el q por lo menos el 70% del país escuche, para sensibilizar más a los ciudadanos, más luz en la calle, para q no esté oscura, así ayudando a prevenir accidentes por falta de luz, también darle distintas pláticas a conductores y etc.
15	Hombre	Monseñor Nouel	Impartir capacitación en cuanto a movilización vial, para crear conciencia y información en los transeúntes.
16	Hombre	Santiago	Hacer el transporte más eficiente, regular horarios para el tránsito de vehículos pesados y sensibilizar a la sociedad en especial a los mayoristas
16	Mujer	Santo Domingo	Para mejorar la seguridad vial en las carreteras y calles de República Dominicana se podrían implementar estas medidas: *Educación vial desde la escuela*: Incluir formación sobre normas de tránsito desde edades tempranas. *Controles más estrictos*: Multas reales y efectivas para quienes violan la ley (exceso de velocidad, alcohol, semáforos, etc.)*Mejorar la infraestructura*: Reparar calles, colocar señales visibles, iluminación adecuada y pasos peatonales seguros. Regular el tránsito de motores y vehículos pesados*: Establecer horarios y rutas específicas. *Transporte público eficiente y seguro*: Menos carros individuales, más uso del transporte colectivo.
16	Mujer	Santo Domingo	El problema radica en 2 cosas... abuso por parte de la digeset y desinformación de los conductores, a partir de ahí salen todos nuestros problemas

18	Mujer	Bahoruco	Desde mi punto de vista, es evidente que ya se han comenzado esfuerzos importantes para sensibilizar a la población sobre la seguridad vial. He podido ver charlas y actividades en distintas regiones del país, especialmente dirigidas a estudiantes y comunidades, lo cual me parece un paso positivo y necesario. Sin embargo, creo que ha llegado el momento de que esa sensibilización se traduzca en acciones más concretas. Es fundamental fortalecer la aplicación real de las leyes de tránsito, mejorar la señalización, intervenir las vías en mal estado y mantener una supervisión constante en puntos vulnerables. La educación es clave, pero sin acompañamiento práctico, los avances pueden quedarse solo en intención.
17	Hombre	Barahona	Poner más multas por infracciones y así. También evitar muertes
17	Hombre	San Cristóbal	Es importante mejorar las calles, ya que muchas están llenas de hoyos que dificultan la circulación de los vehículos, lo que puede provocar accidentes. También se deben mejorar las aceras para los peatones, especialmente en áreas muy transitadas.
16	Hombre	San Juan	Pienso que sería bueno aumentar la cantidad de agentes de tránsito en las calles y mejorar algunas señalizaciones, a muchos lugares les falta señalizaciones, hay escuelas y policías acostados que no tienen señalización.
16	Mujer	Independencia	Aparte de la mayoría de las medidas presentadas en la pregunta anterior, consideró que modernizar los sistemas de control de tráfico sería la mejor opción.
16	Mujer	Dajabón	La sensibilización a la comunidad con respecto a las acciones a seguir para mejorar la condición, establecer más pases peatonales y semáforos, tener sientos controles en puntos claves donde se originan tránsito pesado, ampliar las ceras, poner límites de velocidad en ciertas zonas sensibles.
17	Hombre	La Altagracia	Correcta regulación de AMET y distribución... Implementación de la materia en el currículo educativo
19	Hombre	La Altagracia	Considero que como primeras medidas importantes que debemos de implementar a nivel nacional son fomentar el uso del casco para motocicletas y aumentar la presencia de la DIGESETT en las calles, ya que muchos los ven como imprudentes pero con su presencia se evitan muchos accidentes de tránsito!

16	Hombre	Santiago	Implementar semáforos inteligentes alimentados por energía solar en las intersecciones más transitadas de Santiago 🧠 🗣️ ¿En qué consiste? Instalar semáforos con sensores de movimiento y paneles solares, que se adapten al flujo vehicular en tiempo real. Esto evitaría congestionamientos y reduciría accidentes, especialmente en zonas donde actualmente no hay buena señalización o los semáforos fallan por falta de electricidad. ¿Por qué es importante para Santiago? Muchas esquinas transitadas carecen de semáforos funcionales. Y los apagones afectan la seguridad vial. Además, se reduciría el caos en horas pico y se protegería mejor al peatón. Qué Impacto tendría este proyecto? Pues Menos accidentes, mejor fluidez del tránsito y el uso de energía limpia y sostenible.
19	Mujer	Santiago	🙋 La seguridad vial no depende solo de las autoridades. También es un compromiso de cada ciudadano. Si cada quien hace su parte, podemos tener calles más seguras y salvar muchas vidas por eso es muy importante educación vial desde temprano. No se puede esperar que alguien respete las reglas de tránsito si nunca se le enseñaron. Desde la escuela deberíamos aprender lo básico: señales, cómo cruzar una calle, cómo manejar con responsabilidad, etc. 🗣️ ❤️
16	Mujer	Santiago	Considero que la educación vial es de suma importancia y debería de ser mejor impartida hacia las personas. También creo que el hecho de que las calles de nuestro país estén descuidadas y en mal estado no ayuda a la causa, por lo cual, mejorar la infraestructura vial es algo que noto vital.
19	Hombre	Duarte	Mejoren el transporte público, menos contaminación, más eficiencia
17	Mujer	La Vega	👉 Yo pienso que deberían poner más semáforos que funcionen bien, policías que cuiden las esquinas, y enseñar educación vial en las escuelas. Así todos sabríamos cómo cuidarnos en la calle. 😊
16	Hombre	La Romana	Campañas de sensibilización más directas Más personal vial en las calles Mayores sanciones para el incumplimiento de las leyes viales

13	Mujer	Monseñor Nouel	Primero hay muchas calles en mal estado, lo que puede afectar de cierta manera a la infraestructura de los autos y provocar accidentes. Segundo hay mucha imprudencia en las calles con los conductores en general, llámese conductores de transporte público, personas con vehículos y motoristas promedio. No sé respetan las leyes viales, y no hay consecuencias para el que no las siga, por lo cuál, siempre será un ciclo interminable. Hay corrupción con los agentes de tránsito, dado que las personas en caso de ser paradas por cometer alguna infracción lo arreglan sobornando a estos agentes que lo aceptan y el conductor irresponsable continúa como si nada, representando un peligro para la sociedad. *Implementaciones* 1. Aumentar la cantidad de agentes de tránsito responsables, que hayan sido debidamente entrenados y capacitados. 2. Mejorar las carreteras, aceras y otras infraestructuras que están en mal estado que fueron creadas con el objetivo de mejorar la seguridad vial como son estas barandas que se ponen en carreteras peligrosas. 3. Que los motoristas tengan la obligación de usar casco y de llevar uno de repuesto en caso de utilizar este medio para ofrecer servicios de transporte y asegurar la seguridad del pasajero abordo.
17	Hombre	La Altagracia	En primer lugar mejorar las señalizaciones En segundo lugar hacer campañas de sensibilización y de orientación a la población
17	Mujer	Santiago	Siento que la mayoría de Accidentes pasan debido a que nuestras calles no están adaptadas al constante flujo de vehículos y el aumento de vehículos. Considero que no se debe implementar una medida, sino varias medidas que solucionen al menos una parte del problema como lo es el aumento de semáforos y multas ante aquellos que falten y pasen en plena luz roja sin justificación o excusa alguna. Siento que disminuiría ese nerviosismo al que se enfrenta la sociedad dominicana siempre que se presenta un semáforo.

16	Hombre	San Pedro de Macorís	En primer lugar mejorar la infraestructura de las calles, mejorar las señalizaciones y aumentar la presencia de agentes de tránsito.
15	Hombre	San Pedro de Macorís	Mayor presencia y control policial en puntos críticos para prevenir imprudencias.
16	Mujer	Sánchez Ramírez	Promover charlas dónde toquen estos temas e instruyan a las personas como es debido. También facilitar el acceso a los ciudadanos para matricular sus vehículos. Promover el uso de los talleres para conductores y más.
19	Mujer	San Juan	Regular uso de vehículos personales y potenciar el uso de transporte público
17	Hombre	Monseñor Nouel	Implementación de semáforo y cámaras de vigilancia. Reconstrucción de las calles y aceras Endurecimiento en la sanciones para la personas que violen las leyes de transito
24	Mujer	Barahona	Más reductores de velocidad en las avenidas, establecer más agentes, cámaras en todos los semáforos, contadores de velocidad, que todos los choferes de motores lleven tanto su casco como el casco del pasajero, que los taxis o choferes de transporte público le obliguen a los pasajeros a utilizar su cinturón de seguridad
17	Mujer	Puerto Plata	En mi opinión, para mejorar la seguridad vial en mi país, es fundamental concienciar a los ciudadanos sobre la importancia de actuar con responsabilidad en las vías públicas, tanto al conducir como al transitar. Solo así podremos reducir significativamente los accidentes de tránsito y proteger la vida de todos.
18	Hombre	Santo Domingo	Debería haber mejor educación vial, ya que hay muchas personas que actúan descontroladamente. También debe haber un mayor control de los menores ya que muchos andan manejando motores a lo loco y por eso ocurren muchos accidentes. Se deben mejorar las infraestructuras también
16	Mujer	Santo Domingo	El horario de tránsito de los vehículos pesados, generan mucha contaminación sonora y la mayoría de los atascamiento

17	Mujer	Santo Domingo	Que los castigos por los actos de imprudencia se apliquen y se intensifiquen, las personas en este país conducen como les da la gana y no obtienen un castigo, por eso es que lo hacen. Incluso tú ves el ejemplo de otros países como Estados Unidos, los dominicanos van a esos países y no se atreven a cometer actos de imprudencia porque tienen castigos fuertes, pero cuando vienen aquí lo hacen porque saben que aquí no recibirán ningún castigo.
19	Mujer	Distrito Nacional	En mi opinion deberia existir un proceso riguroso para conseguir la licencia de conducir, ya sea para carros o motores, debe existir un manejo adecuado de aquellos jovenes wue manejan motores o pasolas desde temprana edad, aumentando el monitoreo de servidores del cuerpo policial que se encargarian de patrullar y velar por la seguridad común. A su vez la inversion en un proyecto de aceras, carreteras y semáforos que permita el flujo correcto de los vehículos, ademas de acoger medidad para aquellos qu eposeen algun impedimento fisico
16	Mujer	Santo Domingo	Seria la educación vial obligatoria desde la escuela, endurecimiento de sanciones y más precencia policial
16	Mujer	Distrito Nacional	☒ Educación vial desde las escuelas, para formar ciudadanos responsables desde temprana edad. ☒ Mayor presencia de agentes de tránsito en puntos críticos, para controlar imprudencias. ☒ Instalación y mantenimiento de señales de tránsito visibles y modernas. ☒ Campañas permanentes de concientización sobre el uso del cinturón, casco, y los peligros del exceso de velocidad o conducir bajo efectos del alcohol. ☒ Sanciones firmes y seguimiento a los reincidentes, sin excepciones ni privilegios. ☒ Infraestructura adecuada
16	Mujer	Distrito Nacional	Hacer respetar las leyes de tránsito, ya que no es secreto para nadie que la mayoría de los accidentes ocurren debido a imprudencias de los conductores
18	Mujer	Monte Plata	Mejorar las leyes y castigos

18	Mujer	Distrito Nacional	Bueno, pues operativos contra autobuses que circulan fuera de sus rutas originales, respeto a los límites de velocidad, respeto a las señales de tránsito, no utilizar aparatos electrónicos mientras se conduce, no manejar en estado de sobriedad, evitar manejar con insomnio, utilizar siempre el cinturón de seguridad etc
17	Mujer	Santo Domingo	Primero considero que debería haber más luz en las calles de noche, ya que eso crea más inseguridad de segundo pusiera más agentes de tránsito y policías a las 24 horas del día. Mejoraré las aceras más anchas y con mejor calidad y sobre todo un gran problema que en el país son los hoyos en la carretera, ya que eso también provoca muchos accidentes y son muy peligrosos y actualmente en el país. Hay muchos hoyos en la carretera que no los tapan.
15	Hombre	Distrito Nacional	Mas sanciones al que irrumpe las leyes y mas educación vial
16	Mujer	Santiago	Semáforos más regulados, en la mayoría de avenida principales hay semáforos con una gran preferencia y cuando cambian a verde no duran ni un minuto y eso hace un gran conglomerado en avenidas principales. De igual forma una mejor capacitación a los agentes de tránsito, se supone que si ellos están presentes el tránsito debería estar más fluido y cuando ellos están es todo lo contrario, y de igual forma evitar a toda costa la corrupción entre estos agentes que reciben sobornos por no poner una multa.
16	Hombre	Distrito Nacional	La educación vial, la ignorancia y desconocimiento es el principal causante de accidentes e imprudencias.
18	Hombre	Distrito Nacional	Principalmente mejoras la infraestructura vial, al viajar podemos notar bastante baches y la degradación de las calles provocando que los diferentes vehículos se maltraten o de dañen, informar sobre los peatones y la obligación de respetarlos.
17	Mujer	Azua	Que los vehículos respeten las leyes de tránsito, que los peatones se puedan visualizar de manera eficiente, que los vehículos respeten los semáforos y que haya prudencia de ambos lados, tanto del conductor como de la persona que está dominando en la calle

16	Mujer	Pedernales	Regularizar el horario así podemos sentirnos más seguro, mejorar ceras, calles, poner señales de tránsito 7 semáforos en las avenidas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	El caso más visto de mi parte es que no respetan los semáforos y deberían poner policías para todo aquel que pase en robo sea multado
17	Hombre	El Seibo	Principalmente la restauración o mantenimiento de las aceras por que la gran mayoría están muy deterioradas y des difícil transitar. La segunda es la presencia de agente viales los cuales puedan controlar el tracto excesivo Tercera restaurar varios reductores de velocidad debido a que los conductores aprovechan que están deteriorados o son casi inexistentes para no bajar la velocidad
18	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la infraestructura vial
17	Hombre	Santiago	Deberían implementarse lo que son las cámaras en los semáforos de todo el país, así como también las multas automáticas cuando se exceda la velocidad en un espacio
17	Hombre	San Pedro de Macorís	asegurar que cada ciudad los reciba educación vial, puesto que varios peatones actúan de manera imprudente, considerando qué al parecer son inconscientes sobre la importancia qué conlleva el respetar los turnos por mediadores del tránsito, además te debes de regular el alto transcurso de vehículos pesados por espacios pequeños lo cual es una de las normativas con mayor tasa de fracturación en la actualidad.
15	Hombre	Puerto Plata	Regular el transito de motores en la vía
16	Mujer	Puerto Plata	Poner cruce de peatones
15	Mujer	Santo Domingo	Deberían de arreglar todas las calles que están dañadas, señalizar mejor las calles peligrosas y colocar agentes de tránsitos en las calles donde se han efectuado más accidentes

19	Hombre	Elías Piña	Creo que para mejorar la seguridad vial en República Dominicana, debemos enfocarnos en la educación vial desde una edad temprana y también aumentar la presencia policial en las carreteras, especialmente en zonas de alto riesgo, además de implementar sistemas de control de velocidad y mejorar la señalización y el alumbrado público.
17	Mujer	Barahona	Esto lo que acabé de decir
14	Hombre	Monte Plata	Mejorar la señalización, mejorar la infraestructura vial e implementar una campaña de concientización enfocado en los jóvenes.
15	Mujer	Santiago	Todas las opciones anteriormente presentadas.
18	Mujer	Bahoruco	Designar por carriles el transporte de los diferentes tipos de vehículos. Véase aquí, uno para los vehículos de carga, otro para los vehículos personales (carros, yiperas, etc). Otro para las motocicletas. Además, otro para las bicicletas. Es de interés mejorar las vías públicas, ya que la mayoría no cuentan con las condiciones adecuadas. Es relevante, sacar de circulación los vehículos en deterioro. Es imperante, prohibir la circulación de adultos mayores (siempre se colocan en el medio de la vía sin motivo que lo causé). En última instancia, extender la presencia de la DIGESSET en todo el territorio nacional siendo esta por municipio. Además, la agencia para adquirir la licencia debe expandir su presencia.
21	Mujer	La Romana	-Regular el tránsito -Aumentar las penalizaciones en caso de imprudencia
19	Hombre	Puerto Plata	Implementar tecnologías como foto multas y abandonar el uso de agentes de DIGESSET
17	Mujer	La Romana	Que estén los semáforos y las autoridades correspondientes
18	Hombre	Distrito Nacional	Tener más accesos para peatones y hacer que el transporte público sea eficiente y seguro

15	Mujer	Santo Domingo	Creo que lo más básico sería reforzar el pavimento de las calles
16	Mujer	Santo Domingo	Siguiente
18	Mujer	Santo Domingo	🚧 Para mejorar la seguridad vial en nuestro país DO, creo que se deberían implementar estas medidas: 🚶 Educación vial desde temprana edad, en escuelas y colegios, para que todos aprendamos cómo comportarnos en las calles. 🚗 Más control y presencia de autoridades en las vías, especialmente en zonas escolares y urbanas. 🚚 Multas más estrictas para quienes manejen en exceso de velocidad, sin cinturón o usando el celular. 📢 Campañas de concientización constantes, enfocadas en jóvenes, conductores de motores y peatones. 🚦 Infraestructura segura: pasos peatonales, semáforos funcionando, aceras en buen estado y ciclovías.
21	Hombre	Azua	Más señales y semáforos
18	Mujer	Distrito Nacional	Cómo mencioné anteriormente hacer campaña de sensibilización ya que la mayoría de gente en el país rara vez ha tomado una clase sobre seguridad vial con esto se crearía lo primero para prevenir que es informar y luego podríamos proceder con otra estrategia
16	Mujer	Distrito Nacional	Amplificar las medidas que ya tienen de las cámaras que visualizan la matrícula a nombre de quién está el vehículo el cual comete una infracción y esto lo le pone una multa u otras sanciones de igual modo que estas personas se mantengan monitoreando dichas cámaras y que le notifiquen a las personas que ya están siendo multados por dichas infracciones que han cometido y que este sistema no se lo implementen la capital Santo Domingo sino que también lo ejecuten en todo el país en todas las provincias y municipios
19	Hombre	Azua	El aumento presencial de los agentes de tránsito, mejor señalización y menos vehículos pesados

16	Mujer	Monseñor Nouel	Bueno, la primera es que los agentes de tránsito sean más efectivos con aquellas personas que poseen un vehículo y no tienen licencia
18	Mujer	Distrito Nacional	Poner semáforo
15	Hombre	Bahoruco	Tomando en cuenta que los accidentes de tránsito en mi país son una problemática que requiere de mucha atención. Yo considero que se debe de aumentar la presencia de agentes de tránsito no solo en las ciudades, sino que también en zonas donde prevalecen los accidentes de tránsito, de igual forma, mejorar los peatones, mejorar las calles, avenidas y puentes en zonas rurales, y por último, pero no menos importante, asegurar la eficiencia del transporte público.
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Sancionar exceso de velocidad
15	Mujer	Dajabón	Ser prudente
32	Mujer	Dajabón	Digesset
Sin completar	Mujer	Dajabón	Incorporar educación vial en el currículo.
27	Hombre	Santiago Rodríguez	Que los conductores manejen a una velocidad prudente. No utilizar en celular mientras conduce, etc
Sin completar	Mujer	Dajabón	Luego de la sensibilización, fuera bueno que se agreguen señales de tránsito, así como policías de tránsito en las áreas más afectadas por los accidentes!
35	Mujer	Dajabón	Realiza campaña de sensibilización muy seguido a la población en general.
15	Mujer	Dajabón	1- Tener una vía para motores. 2-Multas para aquellos que violen las leyes de tránsito. 3-Señalizar las vías
Sin completar	Mujer	Santiago Rodríguez	Mejorar la infraestructura de las carreteras, especialmente en las zonas rurales y también las carreteras principales que unen algunos provincias y municipios.

Sin completar	Mujer	Dajabón	República Dominicana: Educación y concienciación Es fundamental que exista un plan de educación vial desde temprana edad. Se podrían integrar programas en las escuelas para enseñar a niños y jóvenes sobre la importancia de las normas de tránsito. Además, las campañas de concienciación pública, utilizando medios masivos como la televisión, la radio y las redes sociales, pueden ayudar a sensibilizar a la población sobre los riesgos de la conducción imprudente, el uso del celular al manejar y el consumo de alcohol. Infraestructura vial La inversión en la mejora de la infraestructura es clave. Se debería trabajar en el mantenimiento de las carreteras, la señalización adecuada y la iluminación en áreas de alto riesgo. La implementación de reductores de velocidad en zonas residenciales y escolares, así como la construcción de aceras y cruces peatonales seguros, son medidas que protegen a los peatones y ciclistas. Fiscalización y sanciones Es necesario fortalecer la presencia de las autoridades de tránsito en las calles y aplicar las leyes de manera estricta y sin excepciones. Esto incluye el uso de radares para controlar la velocidad, la realización de pruebas de alcoholemia de forma rutinaria y la imposición de multas más severas para quienes infrinjan las normas.
Sin completar	Mujer	Santiago Rodríguez	Dar talleres sobre el tema para concientizar la ciudadanía
30	Mujer	Santo Domingo	Cámaras de seguridad en el tránsito, mejor señalización y campañas de sensibilización
Sin completar	Mujer	Dajabón	Que utilicen el cinturón y seguir las reglas para no tener malos resultados
23	Mujer	Duarte	Crear estrategias para la concienciación de la seguridad vial
20	Mujer	Azua	No permitir motores ni pasola a menores, quitar los motores a los que calibran
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Que estén alumbradas y señalizadas
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Implementar calles más seguras

24	Mujer	María Trinidad Sánchez	Educación la población, colocar las señales de tránsito, dar el tiempo prudente para el aprendizaje de la cultura vial
34	Mujer	María Trinidad Sánchez	Regular el horario de entrada al trabajo
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Que la persona tenga más cuidado al manejar
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Exigir que las leyes de tránsito se cumplan, no usarlas como medida de recaudación de fondos.
18	Mujer	Azua	Para mejorar la seguridad vial en mi país deberían arreglar y señalizar bien las calles, controlar mejor el tránsito de motores y educar a la población sobre cómo respetar las leyes de tránsito. También es importante tener más presencia de agentes de tránsito en puntos críticos.
Sin completar	Hombre	María Trinidad Sánchez	Poner multas tanto a los motoristas como a los conductores de vehículos de 4 gomas
21	Mujer	Distrito Nacional	Actividades para la semana de ambientación 2025-2026
17	Mujer	Santo Domingo	Mantenimiento de calles
30	Mujer	María Trinidad Sánchez	Mejor desarrollo de señales de tránsito
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Multas
21	Hombre	Santo Domingo	Creo que se deberían establecer más señales de tránsito en puntos adecuados y necesarios, pasos de peatones, aumentar la cantidad de policías viales en las calles, tener en cuenta la condición de las carreteras y mantener la constancia en las vigilancias
18	Mujer	Azua	Un sistema de consecuencias funcional, y una gran sensibilización de educación vial y a su vez una mejora a la infraestructura y mejor eficiencia de transporte público
17	Hombre	Monte Plata	Impartir educación vial en las escuelas. Hacer un proceso de concientización
16	Hombre	Santo Domingo	Muchas

30	Mujer	Valverde	Además de mejorarlas y mejorar las instalaciones relacionadas a ella también se deberían movilizar tener más policía vial en las calles, con cámaras de péquelo para asegurarnos de la seguridad de la policía y los civiles y tener evidencia de las infracciones ampliando el margen de consecuencia
28	Hombre	Azua	Andar con precaución y no ser prudente conduciendo
16	Mujer	San Juan	Educación a la ciudadanía
21	Hombre	Azua	Señalizaciones
Sin completar	Mujer	San Juan	Educación a la población sobre la seguridad vial
30	Mujer	Valverde	Secuencia de lengua española
Sin completar	Mujer	La Altagracia	Que las personas sean más responsables y conscientes de los que hacen porque en nuestro país no somos respetuosos con las señales de tránsito. Y no se lleva la regla como se debe. Es cuanto
29	Mujer	María Trinidad Sánchez	Evitar los desvíos innecesarios y poner límites que si cumplan con el trabajo
Sin completar	Mujer	Samaná	Pues pondría más señalizaciones. Más personal de tránsito para regular este mismo
18	Hombre	Santiago	Lo primero sería dar una charla a los conductores para que estén mejor informados sobre la situación y así conducir con precaución respetando las leyes de tránsito, deberían también aumentar los agentes de seguridad vial y más
16	Mujer	San Pedro de Macorís	Mayor control y vigilancia del tránsito, Aumentar las multas y poner alguna consecuencia Campañas masivas de concientización Mejorar las calles instalar señalización visible
18	Mujer	Duarte	Bueno que las personas realmente respeten las normas de tránsito ya que la mayoría de accidentes es por el incumplimiento de estas
13	Hombre	Dajabón	Mejorar las Infraestructuras viales, promulgar leyes para una conducción correcta, invertir en señalizaciones viales, iluminación necesarias en las vías y carreteras.

18	Mujer	Sánchez Ramírez	do Para mejorar la seguridad vial en mi país, se deberían construir y reparar aceras, colocar señales claras y controlar mejor el tránsito de motores y vehículos pesados. También es importante educar a la población sobre las normas de tránsito y respetar los espacios de peatones.
17	Mujer	Santo Domingo	Mejorar las calles, la presencia de los agentes, tener el horario para los vehículos pesados y que no entren a callejones
18	Mujer	Azua	Control más efectivo Mejorar las condiciones laborales de los encargados de seguridad vial Mejorar los cursos de preparación para licencia Curso obligatorio también para licencia de motores Regularización de las calles doble vía a una sola vía cuando y donde la calle sea estrecha Marcar las área de parqueo y tomar multa a quien no la respecta Posicionar cámara para control de velocidad
21	Mujer	Santo Domingo	No soy un experto así que no quiero comentar sin saber
Sin completar	Mujer	Hermanas Mirabal	Hace falta mucha educación vial entre los conductores de vehículos pesados y livianos y motores y que los agentes de tránsito hagan bien su trabajo y cuando corresponda
17	Hombre	Monte Plata	En nuestro país deberían implementarse medidas más estrictas para el control del tránsito, como mayor presencia de agentes en puntos críticos, regulación del tránsito de motores y vehículos pesados, y una mejora urgente del transporte público. Además, es fundamental educar a la población sobre seguridad vial desde las escuelas y hacer campañas de concientización constantes. También se necesita invertir en infraestructura: aceras dignas, calles señalizadas y pasos peatonales seguros. La seguridad vial no es solo responsabilidad del Estado, sino también de cada ciudadano que usa las vías.
22	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la infraestructura vial, reglas para las personas que se desplazan en motocicletas, más señales de tránsito, multas más justas

21	Mujer	Santo Domingo	Mejoramiento de calles e infraestructuras y seguimiento de regulación en los semáforos
17	Mujer	Santiago	Impartir charlas y poner consecuencias cada vez que se dejen de respetar las normas de tránsito.
16	Mujer	Distrito Nacional	La situación del tránsito en nuestro país es crítica, y no se va a resolver con parches o decisiones mal pensadas. Muchas veces, los agentes de tránsito en vez de ayudar a organizar el caos, lo empeoran. Hay semáforos dañados que duran semanas sin arreglarse, falta señalización clara, y no se está usando la tecnología que ya en otros países ha dado resultados. Se necesitan cambios reales. Por ejemplo, colocar señalizaciones electrónicas e inteligentes que indiquen claramente cuándo pasar y cuándo no, o paneles que informen sobre el tráfico o posibles desvíos. También sería muy útil implementar sistemas automáticos que detecten violaciones de tránsito, y que las multas se apliquen directamente, como en Estados Unidos, sin tener que depender del policía de turno. Pero todo eso no sirve de nada si seguimos con el mismo problema de fondo: la corrupción. Hay que evaluar a fondo a los policías y agentes de tránsito, y si no cumplen con su rol, destituirlos sin miedo. No podemos seguir con un sistema donde se violan las leyes frente a las autoridades y no pasa nada. El cuerpo policial tiene que responder rápido y con responsabilidad, no actuar cuando le conviene. También es importante dejar de tomar decisiones ilógicas, como quitar giros en calles pensando que eso
16	Mujer	Santo Domingo	Mejorar la infraestructura
16	Mujer	María Trinidad Sánchez	Mejora los caminos
17	Hombre	San Cristóbal	Que la calle estén en mejores condiciones
34	Mujer	Duarte	Deben de mejorarse las aceras y la infraestructura vial, además de atacar el problema de la falta de educación vial en el hogar y en las escuelas, ayudando a dejar de romantizar el manejo imprudente o temerario

Sin completar	Mujer	Duarte	Considero que hay que orientar a la población para tener un mejor manejo en la vía publica entre otros aspectos a considerar!
14	Mujer	San Juan	Para mejorar la seguridad vial en República Dominicana, propongo las siguientes medidas: 1. Educación vial obligatoria desde las escuelas para crear conciencia desde temprana edad. 2. Mayor presencia de AMET/DIGESETT en puntos críticos, con vigilancia constante. 3. Multas más severas y seguimiento real a quienes violen las leyes de tránsito. 4. Campañas de concientización masiva en redes, televisión y radio sobre el respeto a las señales, límites de velocidad y uso del casco y cinturón. 5. Mantenimiento y señalización adecuada de calles y carreteras. Muchas vías carecen de señales visibles o están en mal estado.
23	Hombre	San Pedro de Macorís	Foros relacionados al tema
17	Mujer	Distrito Nacional	"Aquí en Monte Plata el tránsito está fatal. Falta más educación vial para que la gente respete las reglas, y que las autoridades de verdad hagan cumplir las leyes. También necesitamos más señales, mejor iluminación y reductores de velocidad, sobre todo cerca de escuelas. Los motoristas deberían andar siempre con casco y chaleco, y que se controle el desorden del transporte público. Si todos pusiéramos un granito de arena, las calles serían mucho más seguras." Eso que tengo 13 años y mira cómo opino de mi país
17	Hombre	Monte Plata	Mejorar la señalización. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro. Que aumente la presencia de agentes de tránsito

13	Mujer	Monte Plata	Independientemente de, los agentes de tránsito en su gran mayoría no realizan un buen trabajo pero como son los que tienen mayor autoridad (más que los ciudadanos) deberían de fomentar y exigir buenas conductas a la hora de conducir. Digo que sería bueno que hagan una penalización más fuerte para que el dominicano deje de teniendo malas conductas al conducir.
24	Mujer	Distrito Nacional	Formar a los conductores en la responsabilidad que se debe tener cuando se está conduciendo un vehículo de motor. Hacer que los agentes de AMET realicen un trabajo en correspondencia con la función, pues en la mayoría de los casos lo que les interesa es colocar multas, no así ordenar el tránsito, lo he visto bastante.
17	Mujer	Santo Domingo	Hacer cumplir las leyes de tránsito
Sin completar	Hombre	Duarte	¡Arreglar las calles!
Sin completar	Hombre	María Trinidad Sánchez	Mejor infraestructuras viales como mejores carreteras en campos y zonas rurales del país y mayor señalización
19	Hombre	Distrito Nacional	Poner más agente de tránsito en cada avenida de la ciudad y mejorar la señalizaciones viales
17	Mujer	Hermanas Mirabal	Tener más publicidad en la calle
26	Hombre	Barahona	Compañía de educación y concientización vial
32	Mujer	María Trinidad Sánchez	Realizar campañas de sensibilización a la sociedad.
Sin completar	Mujer	Bahoruco	Realizar campañas de orientación con la ayuda de la diferente institución
Sin completar	Mujer	Duarte	Realizar campañas de organizaciones sobre el tránsito a la sociedad
Sin completar	Mujer	Duarte	Debemos de tomar medidas al momento de cruzar las calles y que los conductores circulen más despacio
Sin completar	Mujer	Duarte	Darles campañas a los jóvenes sobre cómo cuidar nuestra vida en las calles.
Sin completar	Mujer	Duarte	Mayor control policial para sancionar infracciones. Campañas educativas sobre seguridad vial. Mejor señalización y alumbrado en calles y carreteras. Infraestructura segura para peatones y ciclistas. Aplicación estricta de las leyes de tránsito.

18	Mujer	Santo Domingo	Los adolescentes y jóvenes dominicanos podemos contribuir de distintas formas a la seguridad vial: 1. Aprender y practicar las normas de tránsito, incluso como peatones, ciclistas o pasajeros. 2. Educar a sus amigos y familiares, promoviendo conductas seguras como el uso del cinturón, casco y evitar el uso del celular al conducir. 3. Rechazar conductas riesgosas, como subir a vehículos con conductores ebrios o irresponsables. 4. Usar sus redes sociales para crear conciencia y compartir mensajes positivos sobre seguridad vial. 5. Participar en campañas comunitarias o escolares que promuevan la prevención de accidentes. 6. Dar el ejemplo, usando casco en bicicleta o moto, cruzando por donde se debe y respetando las señales. La seguridad vial depende de todos.
----	-------	---------------	--

 **¿Cuál crees que sea el rol de adolescentes y jóvenes en temas de seguridad vial?**



Edad	Género	Provincia	Respuesta
16	Hombre	Monseñor Nouel	Educarse y practicar el buen manejo
14	Mujer	Monte Plata	Mucho
24	Mujer	Santo Domingo	Hay jóvenes que hacen carreras clandestinas dragueos etcétera, y Creo que deberían hacer un evento o alguna actividad invitándolos darles charlas para que esas cosas no se hagan más y que el mismo gobierno prohíba las carreras clandestinas y quien no respete esta regla debería de ser multado y quitarle la motocicleta
20	Mujer	Distrito Nacional	Saber como funcionan las reglas del peaton y del conductor y aplicarlas y enseñarlas
25	Hombre	Elías Piña	Pues sería aprender las leyes, aprender las señalizaciones, y aprender a conducir.
19	Mujer	Distrito Nacional	Aprender todas las reglas antes de conducir

23	Mujer	Bahoruco	Siempre ir acompañado de un adulto, siempre tener puesto cinturón de seguridad
17	Mujer	Santo Domingo	Ser consciente de las normas y concienciar a otros.
16	Mujer	Santo Domingo	Uno de los más afectados
18	Mujer	Santo Domingo	Como casi adulto y las personas que están rumbo a una vida de adulto y tener un rol en las vías de tránsito muy importante su rol participación como el aprender
14	Hombre	Santo Domingo	Expandir la información para prevenir accidentes
16	Hombre	Monte Plata	Educarse y concientizarse sobre el uso adecuado de vehículos, además de educarse en señalización vial
17	Sin completar	Azua	Creo que los adolescentes y jóvenes tenemos un rol clave en la seguridad vial, porque somos una generación que puede marcar la diferencia con nuevas actitudes y mayor conciencia. Podemos ser agentes de cambio promoviendo el respeto a las normas, usando correctamente los pasos peatonales, el casco en motocicletas y evitando el uso del celular mientras caminamos o conducimos. También podemos influir en nuestras familias y amigos, corrigiendo malas prácticas y dando el ejemplo. Aunque algunos aún no conducimos, nuestras acciones como peatones, ciclistas o pasajeros también cuentan. La seguridad vial empieza con una mentalidad responsable, y nosotros tenemos el poder de construirla desde ahora.
17	Hombre	Santo Domingo	Educarse y no creer que conducir con desorden es lo correcto
17	Mujer	Santo Domingo	El rol del cambio.
16	Hombre	La Romana	Creo que nuestro trabajo es aconsejar a aquellos jóvenes que manejan de forma inapropiada en las calles y a alta velocidad, que se cuiden y le bajen 2 a su forma de transitar y aprender de la educación vial
16	Hombre	Monte Plata	Espectadores
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Conocer reglas de tránsito
15	Hombre	San Cristóbal	Tener cuidado y utilizar las enseñanzas de la escuela para evitar accidentes
15	Mujer	Santo Domingo	Ser responsables y concientizar más la seguridad vial
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Promotores del cambio

17	Mujer	Monte Plata	Utilizar casco, no manejar siendo menor de edad y si es así manejar de forma prudente
32	Mujer	Santo Domingo	No andar a altas horas de la noche en la calle ,y no andar en carreras clandestinas
15	Mujer	Monte Plata	Dar charlas sobre en tema
21	Mujer	Santo Domingo	Ser parte del cambio y los primero en respetar todas las medidas, empezando por no conducir usando el celular ni bajos los efectos del alcohol
27	Hombre	Santo Domingo	Muy importante, ya que estos son los futuros conductores de la sociedad, además de que en la actualidad estos pueden ser la voz de conciencia de las personas mayores de su círculo cercano.
16	Mujer	Distrito Nacional	Ni idea
21	Mujer	San Cristóbal	Los jóvenes tenemos un papel importante en la seguridad vial. Podemos dar el ejemplo, educarnos y educar a otros, hablar del tema y ser parte del cambio. Todo empieza con pequeñas acciones. 💡❤️
33	Hombre	Azua	Educarse para así reconocer los peligros en la vía
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Promover la seguridad vial
13	Mujer	Distrito Nacional	No se
16	Mujer	Santiago Rodríguez	Se consedera que un alto porcentaje de los accidentes en el país están incluidos jóvenes y adolescentes
16	Mujer	Santo Domingo	Concientizarnos ya que seremos los próximos conductores
22	Sin completar	Monte Plata	A través de campañas de concientizacion, como son niños y adolescentes dando ejemplos tomarían en cuenta
18	Mujer	Azua	Apoyar al tema y validarlo lo más posible
24	Hombre	Distrito Nacional	Rol de concientización.
14	Mujer	Santo Domingo	Pueden ser voceros en redes sociales, escuelas y grupos comunitarios para difundir buenas prácticas viales.
16	Hombre	Santiago Rodríguez	Muy pero muy descuidados
33	Mujer	Dajabón	No escuchar ala persona
19	Mujer	Dajabón	Por ahora muy poca comunicación
22	Mujer	Monte Cristi	Deberían Dejar de llamar la atención Estan actuando como niños acelerando y provocando muchos accidentes

14	Mujer	Santo Domingo	Las calles
15	Hombre	Santiago	Cómo haci, no entiendo.
13	Hombre	Monte Cristi	Respetar las señales de tránsito
14	Hombre	Monte Cristi	Bien
19	Mujer	Monte Cristi	Los adolescentes y jóvenes tienen un rol clave en la seguridad vial: ser agentes de cambio desde el ejemplo y la conciencia. Pueden educarse y educar a otros, rechazar prácticas peligrosas como manejar sin licencia, sin casco o bajo efectos del alcohol, y promover una cultura vial responsable en sus comunidades y redes sociales. También pueden alzar la voz para exigir calles seguras, transporte digno y espacios donde todos puedan moverse sin miedo. Su energía, creatividad y compromiso pueden salvar vidas. ¡La seguridad vial también es cosa de jóvenes
13	Mujer	Monte Cristi	Conducir en velocidad adecuada y manejar con prudencia
23	Mujer	Monte Cristi	Manejar con prudencia
29	Mujer	Monte Cristi	Ninguno la verdad
24	Mujer	Monte Cristi	Andá al pasó y con prudencia
33	Hombre	Monte Cristi	Tener en cuenta como caminan por la calle y cuidarse de los vehículos
33	Hombre	Monte Cristi	Andar con cuidado
16	Mujer	Distrito Nacional	Motoristas y personas que se movilizan a pie y/o en transporte público.
13	Mujer	Monte Cristi	bueno para mí se podrían regular horarios o límites del tránsito y de vehículos pesados como camiones patandas en calles o avenidas y también que los jóvenes que anden motores bajen la velocidad y que respeten las reglas de tránsito que dejen de calibrar y así evitar accidentes.
16	Mujer	Dajabón	La velocidad polk por k por eso esk mucha vida multa 😞
23	Mujer	Monte Cristi	Dar el ejemplo de conducir con responsabilidad y respeto
18	Hombre	Bahoruco	Evitar accidentes
18	Mujer	Dajabón	Ayudar a la comunidad, mayormente a los más vulnerables

23	Hombre	Peravia	Es muy importante Su rol es de escucha y aprendizaje para saber cómo interactuar en las vías
17	Mujer	Peravia	Que sea una materia y no tema del cuál hablar para tener más conocimiento acerca del tema deberían de dar clases como actuar si presenciamos o nos accidentamos. Y sobre todo identificar las leyes de tránsito
17	Mujer	Distrito Nacional	Su rol, es informarse sobre temas de educación vial, y esperar la edad adecuada para transitar en vía pública.
17	Mujer	Barahona	Los adolescentes también tienen un papel en la seguridad vial. No se trata solo de manejar, sino de actuar con responsabilidad en las calles, como peatones, ciclistas o pasajeros. Pueden ser el ejemplo, usar las redes para crear conciencia y proponer ideas nuevas para prevenir accidentes. Tienen la energía, la voz y la creatividad para cambiar la forma en que se vive la movilidad.
25	Mujer	Santo Domingo	Esperar que los semáforos estén en rojo y mirar bien antes de cruzar
13	Hombre	Santo Domingo	Crear conciencia y guiar a los mas pequeños, proteger a las personas de la tercera edad en las vías ; y no tomar un volante sin tomar clases de manejo previamente
20	Sin completar	Distrito Nacional	Educarse y educar
19	Hombre	Santo Domingo	Debemos motivar a que se implementen políticas que busquen garantizar un futuro más sostenible para todos.
22	Mujer	Azua	Deberíamos ser educados en las escuelas
13	Mujer	Santo Domingo	La seguridad
34	Hombre	Bahoruco	Los jóvenes desempeñan un papel crucial en la seguridad vial, tanto como peatones, ciclistas y futuros conductores. Su rol incluye la adopción de comportamientos seguros al cruzar calles, utilizar dispositivos de protección
15	Mujer	Bahoruco	Informarnos
14	Mujer	Santo Domingo	Recibir educación sobre lo que es la responsabilidad de lo que es llevar el volante

24	Mujer	Duarte	Concientizar a mis amigos y personas cercanas sobre educación vial y mantenerme informada
20	Mujer	Distrito Nacional	La verdad no se me ocurre nada ahora mismo
17	Hombre	Santo Domingo	Los jóvenes tenemos un rol importante en temas de educación y seguridad vial, ya que somos los más afectados... y como jóvenes debemos capacitarnos, aprender y asimismo compartir esos conocimientos con los de nuestro entorno. Nuestro rol como tal sería; ser jóvenes multiplicadores que velen por la educación y seguridad vial.
24	Mujer	Santo Domingo	Adolescentes y jóvenes tienen un rol clave en la seguridad vial como promotores de conciencia, ejemplos de buen comportamiento, participantes en iniciativas ciudadanas y usuarios responsables de las vías. También pueden aportar soluciones innovadoras a través de la tecnología y la educación.
32	Hombre	Sin completar	Crear campañas de sensibilidad
16	Mujer	Santo Domingo	Tener conciencia
24	Mujer	Distrito Nacional	Educarse y multiplicar los conocimientos con pares
17	Mujer	Distrito Nacional	Aprender y ser prudente al cruzar las calles y manejar vehículos a destiempo
16	Hombre	Monseñor Nouel	No sé
25	Mujer	Dajabón	Orientarlo de la mejor forma posible para que cuiden de su vida mientras manejan
19	Hombre	San Cristóbal	Las víctimas ante los accidentes y errores que se cometen
21	Mujer	San Cristóbal	Deberían estar conscientes acerca de esas leyes
31	Mujer	Sánchez Ramírez	Son quienes deberían recibir la mayor de las capacitaciones para que cuando les toque ser conductores y peatones de manera independiente, pueden ejercer cada rol con respeto y tolerancia
15	Mujer	Distrito Nacional	Alzar la voz sobre los accidentes e informarse sobre las reglas y el manejo vial.
Sin completar	Hombre	Monte Cristi	Que puedan transitar con facilidad porque de eso podemos cuidar de ellos con más facilidad
15	Mujer	Distrito Nacional	Tomar consideración del tema y fomentar el buen tránsito en el país
14	Mujer	Santo Domingo	Respetar las señales de tránsito
33	Mujer	Distrito Nacional	No debería tener un vehículo un adolescente

24	Mujer	Bahoruco	1. Ser agentes de cambio en sus comunidades 2. Promover una cultura de respeto en el tránsito 3. Dar el ejemplo como peatones y conductores responsables 4. Participar en campañas de concienciación 5. Exigir espacios viales seguros para todos
14	Hombre	Santo Domingo	No manejar a esa edad porque es muy peligroso y riesgoso
16	Mujer	Santo Domingo	Su rol es aprender bien sobre la educación vial para implementarla eficientemente en las calles
17	Mujer	Monte Cristi	Conducir en en altas velocidad i no tener precaución por no tener mejor conocimiento de la seguridad vial
25	Mujer	Bahoruco	Ser más propensos a tomar riesgos al momento de conducir
24	Mujer	Santo Domingo	F
27	Hombre	San Cristóbal	Manejar con prudencia
17	Mujer	Santo Domingo	Nuestro rol principal es ser promotores de este tipo de fallas para que el mensaje de una mejor seguridad vial llegue a todas partes.
21	Mujer	Santo Domingo	No tengo preguntas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Educarse y ser multiplicadores del Conocimiento adquirido de Seguridad Vial.
18	Sin completar	Santo Domingo	Ser parte de estas propuestas
17	Mujer	Peravia	Ser formados por sus padres o maestros para que sean buenos ciudadanos en un futuro
18	Sin completar	Peravia	Aportar ideas.
17	Sin completar	Distrito Nacional	Cómo jóvenes que vivimos día a día la realidad de nuestro país debemos reconocer que el cambio que esperamos ver en el mismo es en gran parte nuestra responsabilidad, tomar acciones de manera individual ante las problemáticas que vemos e impactar a otros con nuestro ejemplo y compartiendo nuestros conocimientos nos ayudarán a construir la República Dominicana que esperamos
16	Hombre	Peravia	Depende, unos son conscientes de la importancia de la seguridad vial y otros son los causantes de los accidentes

17	Hombre	Santo Domingo	Educarse y ser educados, de manera integral. La educación es la única herramienta fundamental para el desarrollo humano, y cómo jóvenes debemos conocer sobre la movilidad que podemos tener y como se regula la misma para no incurrir en faltas y preservemos la vida y bienestar de todos.
19	Mujer	San Cristóbal	Defender los derechos sobre el tema
18	Hombre	Distrito Nacional	Educarnos del tema
34	Hombre	Distrito Nacional	Son agentes de cambio, capaces de crear soluciones y comprometerse a cumplir las reglas
25	Mujer	Elías Piña	El rol de adolescentes y jóvenes en temas de seguridad vial es crucial por varias razones: 1. **Conciencia y Educación**: Pueden actuar como agentes de cambio al promover la educación sobre seguridad vial entre sus pares. Esto incluye el uso de cinturones de seguridad, la importancia de no usar el teléfono al conducir y respetar las señales de tránsito. 2. **Modelos a Seguir**: Al adoptar comportamientos seguros, como caminar o andar en bicicleta de manera responsable, pueden influir en la conducta de otros jóvenes y niños. 3. **Activismo y Participación**: Tienen la capacidad de involucrarse en campañas de concientización, trabajar con organizaciones locales y participar en la creación de políticas que mejoren la seguridad vial en sus comunidades. 4. **Uso de Tecnología**: Pueden utilizar redes sociales y plataformas digitales para difundir mensajes de seguridad vial, llegar a un público más amplio y generar conciencia sobre la importancia de este. etc...
22	Hombre	Santo Domingo	Escuchar y aprender
16	Mujer	Santiago	Educarse sobre las reglas y el funcionamiento de las calles, y aprender también sobre el mantenimiento del carro o transportes que nosotros usamos
14	Mujer	Distrito Nacional	Respetar las leyes de tránsito al igual que los conductores tener cuidado y caminar cuando y donde hay que caminar

25	Hombre	Bahoruco	Fomentar un sentido de responsabilidad y liderazgo en los adolescentes y jóvenes puede contribuir significativamente a reducir accidentes y mejorar la seguridad vial en general.
16	Mujer	La Vega	Cuidarse porque andan muy rápido y no mirar para donde van
31	Hombre	Santiago	Necesitan ser bien sensibilizados y formados, para luego contacto con mejores conductores.
Sin completar	Hombre	Distrito Nacional	Educarse y ser los colaboradores de la sensibilización vial que se requiere en nuestro país.
Sin completar	Hombre	Distrito Nacional	Pueden apoyar campañas masivas de sensibilización y ser agentes de cambio
18	Mujer	Monte Plata	Los adolescentes y jóvenes tienen un rol clave en la seguridad vial. No solo como futuros conductores, sino como agentes de cambio que pueden promover una cultura de respeto y responsabilidad en las vías.  Pueden empezar con pequeñas acciones: cruzar por donde corresponde, usar el cinturón de seguridad, no distraerse con el celular al caminar o manejar bicicleta.  También pueden alzar la voz: creando conciencia en redes sociales, participando en campañas educativas o exigiendo espacios más seguros para todos.  Ser un ejemplo entre su círculo social es una forma poderosa de prevenir accidentes y salvar vidas.
16	Hombre	Monte Plata	Somos el futuro de la sociedad, de nosotros depende el futuro del país
22	Mujer	Distrito Nacional	tomarse el manejo y el salir a la calle en general en serio dar sus opiniones

18	Mujer	Santo Domingo	Los adolescentes y jóvenes tenemos un papel súper importante en la seguridad vial. No solo porque muchos ya estamos empezando a manejar o a movernos solos por la ciudad, sino porque podemos ser ejemplo para otros. Podemos hacer la diferencia respetando las señales, usando casco o cinturón, no usando el celular mientras manejamos o andamos en bici, y también corrigiendo a nuestros amigos cuando vemos que hacen algo peligroso en la calle. Además, podemos usar nuestras redes para crear conciencia y compartir buenos hábitos.
19	Mujer	Santo Domingo	Andar más despacio
17	Mujer	Santo Domingo	Como juventud seremos los próximos que andarán en las calles y avenidas. Si nos educamos desde ahora, el presente y el futuro serán mejor.
17	Mujer	Distrito Nacional	Más que todo es conocer las señales de tránsito e ir aprendiendo las leyes para cuando llegue la hora de conducir
19	Mujer	San Cristóbal	Su rol es educar, muchas veces nuestros mayores por falta de educación, saltan algunas reglas genéricas a la hora de conducir, Por falta de conocimiento, Entonces como los adolescentes tienen más acceso a la tecnológica y educación, su rol es educar a aquellos que no.
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Tratar de indagar, y cumplir con las normas
18	Hombre	Peravia	Estar al día con las normas y cumplir con ellas

21	Mujer	Distrito Nacional	Capacitarse acerca de lo que se debe y no hacer como pasajero y/o peatón así también como futuros conductores (o actuales conductores ya que se sabe que muchos jóvenes menores de 15 aprenden a manejar a una temprana edad y a conducir en las calles de nuestro país sin tener la edad permitida ni los requisitos legales, otra medida que se debe tomar en cuenta para mejorar nuestra seguridad vial); debido a que estos juegan un papel fundamental para la seguridad vial, los jóvenes son agentes de cambio, que pueden promover buenas prácticas y concienciar a quienes están en su entorno.
34	Mujer	Monte Cristi	Andar con cuidado
18	Sin completar	Peravia	Cumplir las leyes lo más que puedan ponerse el cinturón o el casco y conducir con cuidado
22	Sin completar	Azua	Somos afectados, muchos conducimos desde temprana edad sin tener conocimiento, debemos ser parte de las medidas
17	Sin completar	Santo Domingo	Tener voz y ser escuchados, y no quedarse callados ante cosas de la actuales tenemos el derecho a reclamar
13	Mujer	Valverde	Ahora mismo no puedo hablar
19	Mujer	Santo Domingo	Al final del día los jóvenes son el futuro, educarnos nos ayuda a crecer como sociedad y que los errores cometidos previamente no se repitan.
18	Hombre	Distrito Nacional	Tomar conciencia
15	Mujer	Santo Domingo	Que ayudemos a implementar medidas para una transportación segura
15	Mujer	La Vega	Mantener la disciplina al andar en las calles
16	Sin completar	Distrito Nacional	Dar opiniones y recomendaciones, que la voz de cada uno sea escuchada
21	Sin completar	San Cristóbal	Aprender cómo cuidarse en el entorno vial y orientar a los demás con relación al tema
15	Hombre	Distrito Nacional	Seguridad vial
15	Hombre	Distrito Nacional	No usar casco no usar el cinturón no beber alcohol ni estar en el celular mientras conduce

17	Mujer	Santo Domingo	Creo que es importante concientizar a los jóvenes, debido a que jugamos un papel importante desde peatones hasta conductores novatos. La educación temprana sobre las normas de tránsito no solo ayuda a sobreguardar nuestras vidas y la de los demás ciudadanos, sino también crear una cultura de seguridad vial responsable y promover la misma.
14	Hombre	Santo Domingo	Orientarse
15	Mujer	Santo Domingo	Esperaaa
14	Hombre	Distrito Nacional	Dar a conocer este tema a las persona mayores que porten vehículos
16	Mujer	Distrito Nacional	Es muy importante ya que estamos buscando la seguridad tanto cuando estemos de camino a la escuela o a otro sitio por eso los jóvenes debemos empezar dando charlas de conciencia hacia los adultos sobre el tema de qué manera no está impactando
18	Mujer	La Vega	Ejemplo
15	Mujer	Distrito Nacional	Siendo los jóvenes y adolescentes el presente, nuestro rol principal debería ser aprenderlo, respetarlo y enseñar con el ejemplo tanto a los más jóvenes q apenas van aprendiendo del tema como a los más mayores q no son muy conscientes de estas leyes.
19	Hombre	Samaná	Muy impotante, ya que somos la generacion siguiente y esta en nosotros si seremos o no mas responsables
27	Hombre	Azua	En su gran mayoría ninguno no le interesa aprender
17	Mujer	Distrito Nacional	Informarse
18	Hombre	Azua	Deben mejorar tanto las señales de tránsito como los peatones y los semáforos peatonales
17	Hombre	Elías Piña	No conocen lo suficiente
26	Mujer	Barahona	Manejar con cuidado, concientizar a otros sobre dicho tema, usar casco a la hora de conducir, entre otras cosas
17	Mujer	Samaná	Cuidarse al cruzar la calle
16	Hombre	Peravia	Creo que insertivas a los ignorantes y a las personas que no saben sobre esto
21	Hombre	Peravia	El rol de los jóvenes en la seguridad vial es fundamental, ya que son tanto actores principales como agentes de cambio.

19	Mujer	Santo Domingo	Concientizarnos para ayudar a marcar la diferencia.
18	Mujer	Santo Domingo	No lo sé
Sin completar	Hombre	Bahoruco	Actualmente no están asumiendo ningún rol en mi municipio
18	Mujer	Peravia	No lo se
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Son los agentes llamados a cambiar las estadísticas actuales, siendo mejores y más responsables conductores
16	Hombre	Monseñor Nouel	Educarse, educar a otros y practicar lo que promueven
22	Hombre	Distrito Nacional	es un tema de educación y concientización temprana ya que somos los futuros conductores del país
16	Hombre	Distrito Nacional	Debemos involucrar os
14	Hombre	Elías Piña	Buscar ideas innovadoras
23	Mujer	Puerto Plata	Aprendizaje, multiplicación e identificación de malas prácticas para corregir a otros.
18	Mujer	Santo Domingo	Protegerse la vida
15	Mujer	Azua	Aprender sobre las consecuencias y saber usarlas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Tomar conciencia
Sin completar	Sin completar	Sin completar	aprender de los errores del pasado y esforzarse por mejorarlos
Sin completar	Sin completar	Sin completar	E
16	Mujer	La Vega	Conducir al paso

17	Hombre	Santo Domingo	Los adolescentes y jóvenes en la República Dominicana representan una pieza clave para el fortalecimiento de la seguridad vial en nuestro país. Ellos son la generación que, en poco tiempo, comenzará a adquirir vehículos y a formar parte activa del tránsito. Por esta razón, es fundamental que desde temprana edad reciban una educación sólida en temas de seguridad vial. El rol del adolescente y del joven dominicano debe estar enfocado en la concienciación, la prevención y el respeto por las normas de tránsito. Para lograrlo, es esencial que se implementen capacitaciones permanentes en centros educativos, integrando contenidos sobre seguridad vial, seguridad ciudadana y convivencia responsable. De esta manera, los jóvenes podrán adquirir los conocimientos necesarios para comprender la importancia de respetar las leyes de tránsito, reconocer las faltas más comunes y conocer las sanciones que pueden derivarse al incumplir estas normas. En definitiva, el rol del joven es estar consciente, informado y comprometido con la seguridad vial. No basta con conducir un vehículo; es necesario tener una cultura vial que contribuya a la reducción de accidentes y a la construcción de una sociedad más segura y responsable.
27	Hombre	Santo Domingo	👉 Los jóvenes no solo deben aprender a manejar bien, también a decirle “no” a montarse con alguien borracho, sin casco o sin cinturón. 🧠 Ser responsable salva vidas, y todo empieza con decisiones pequeñas pero firmes.
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Manejar con prudencia

24	Mujer	Santo Domingo	Todas las anteriores: 1- Sensibilizar hacer campañas donde la gente se informe de los peligros y leyes cuando provoca un accidente. 2- Multar más (mucho más a los motoristas) una forma de castigo por imprudencias es multas a las personas porque su dinero le duele. 3- Tener más personal que guíe el tránsito. 4- Sancionar a los choferes de transporte público. 5- Restringir los vehículos pesados como camiones y patanas a hora pico, sin peligroso, causan un desorden en el tránsito, obstaculizan el tránsito y provocan accidentes.
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	Deben educarse desde temprana edad para poder ir disminuyendo los accidentes de tránsito
17	Mujer	Distrito Nacional	Enseñar desde los adultos con mínimas nociones de educación vial a los niños que pronto iniciarán conducir las reglas y normas
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Respetar las leyes de tránsito con sus respectivas señalizaciones y no salir impunes de castigo solo por ser menores de edad
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Ser mas conscientes
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Aprender de los errores de este país e ir mejorando
Sin completar	Sin completar	Sin completar	seguir las reglas ya impuestas, ya sea como peatones o conductores
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Pueden reportar por redes a quienes hagan lo mal hecho
16	Hombre	Distrito Nacional	El de aprender , porque somos el futuro de la sociedad Somos los que marcarán un cambio significativo en la social
17	Mujer	Samaná	Educarse

16	Mujer	Independencia	Yo creo que el rol de los adolescentes y jóvenes en la seguridad vial es ser ejemplo, aprender y educar a otros. No es solo seguir las reglas, también es crear conciencia en nuestras comunidades. Podemos influir con nuestras acciones, participar en campañas y usar nuestras voces para promover una cultura vial más responsable y humana
13	Mujer	Santo Domingo	"Portadores de conciencia" no todos manejamos un vehículo, más todos tenemos una voz, la cual tiene más poder del que creemos y si todos nos unimos a la causa la República Dominicana brindará una excelente seguridad vial
23	Hombre	Santo Domingo	Aprender desde jóvenes de cultura vial y recibir educación vial en las escuelas
15	Hombre	Santo Domingo	pues hay varios roles como adquirir conciencia sobre las normas de tránsito ahora que son menores, dar el ejemplo respetando las señales de tránsito, participar en actividades y campañas de educación vial y evitar manejar sin tener una licencia
15	Mujer	San Cristóbal	Somos muy importante porque los jóvenes somos prácticamente una de las masas más grandes y la que más se moviliza, la que alza la voz
24	Hombre	Distrito Nacional	Ponerse el cinturón
16	Hombre	Santo Domingo	Implementando las leyes, ayudando a que todo el mundo a su alrededor las cumpla, y confiar en que las otras personas las cumplan.
16	Hombre	Pedernales	Los jóvenes están en una etapa donde están formando sus hábitos. Si desde temprano adoptan conductas viales seguras como usar el cinturón de seguridad, no usar el celular al caminar o conducir, respetar señales de tránsito es más probable que los mantengan a lo largo de su vida
14	Mujer	Santo Domingo	Ayudar a mejorarla ya que como somos más jóvenes y sabemos un poquito más sobre el tema los jóvenes que están rodando normalmente la calle pueden ayudar más a decir los pros y los contras sobre el tema
25	Hombre	Distrito Nacional	Recibir educación
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Somos más conscientes que las demás generaciones

24	Mujer	Santo Domingo	Es el rol más importante porque los jóvenes son el futuro y
Sin completar	Mujer	Distrito Nacional	No creo que sea de mucha ayuda, porque ellos a su edad aún no están del todo capacitado.
17	Mujer	Santiago Rodríguez	Arreglar la calles
14	Mujer	Santo Domingo	El rol de los adolescentes y jóvenes en la seguridad Vial es ser agentes de cambios pueden promover el respeto a las leyes de tránsito dar el ejemplo con comportamientos responsables
13	Mujer	San Pedro de Macorís	No es seguro
17	Mujer	Santo Domingo	que tomen conciencia y así difundan las informaciones
31	Mujer	Distrito Nacional	Maneja sin documento
16	Mujer	Distrito Nacional	Como jóvenes , alzar la voz para que nuestras calles sean más seguras , así asegurando la seguridad de nuestras familias y de nosotros mismo , siendo el futuro del país , nuestro país debe de ser más sostenible para todos los ciudadanos y evitar tragedias
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Empujar legislación
14	Mujer	Distrito Nacional	No se
14	Mujer	Santo Domingo	Préstamos atención
14	Mujer	Santo Domingo	Mm que no atiende caminan con los teléfonos
33	Hombre	Monseñor Nouel	Educarse y educar a otros
17	Mujer	Santo Domingo	Aprender sobre las leyes de tránsito
21	Hombre	Santo Domingo	Consientizar

18	Mujer	Barahona	El rol de adolescentes y jóvenes en temas de seguridad vial es fundamental, ya que son un grupo con alta participación en las calles como peatones, ciclistas y conductores principiantes. Su responsabilidad incluye: Conciencia y educación: Informarse y educarse sobre las normas de tránsito para respetarlas y promoverlas entre sus pares. Ejemplo positivo: Actuar con responsabilidad al usar el cinturón de seguridad, respetar señales, límites de velocidad y evitar conductas de riesgo como el uso del celular al manejar o conducir bajo efectos de sustancias. Difusión y liderazgo: Ser agentes de cambio que promuevan campañas de seguridad vial en sus comunidades, escuelas y redes sociales, ayudando a crear una cultura de respeto y prevención. Participación activa: Involucrarse en programas o iniciativas locales de seguridad vial, colaborando con autoridades o grupos sociales para mejorar las condiciones viales.
19	Hombre	Santo Domingo	Es muy importante, y es el de comenzar a respetar las señales de tránsito y cumplir las leyes
22	Hombre	Dajabón	Respetar la señales de tránsito y los semáforos
15	Mujer	Peravia	Tratar de llevar a cabo todo los requerimientos posibles y así evitar poner en peligro la vida propia o la de otro, también es vital saber sobre el tema así si en caso de vemos un adulto dirigirse a la calle y este no llevará el casco se le puede avisar o concientizar al adulto o menor.
14	Mujer	Distrito Nacional	Los adolescentes pueden involucrarse en campañas escolares o comunitarias sobre seguridad vial. También pueden proponer ideas creativas para educar a otros jóvenes, como videos, murales, podcasts o redes sociales
16	Mujer	Peravia	Ser conscientes de lo que puede ocurrir y manejar con prudencia

16	Mujer	Azua	Como joven, creo que tengo un papel importante en la seguridad vial. Puedo ser un ejemplo al respetar las señales, cruzar por donde corresponde, no subir a vehículos si el conductor no está en condiciones y hablar con otros sobre la importancia de cuidarnos en las calles. ¡La seguridad vial también depende de mí!
16	Mujer	La Vega	A mi parecer, nuestro rol es de suma importancia, puesto que somos los que tenemos la oportunidad de cambiar este panorama para mejor.
15	Mujer	Peravia	Educarse sobre la educación vial
17	Mujer	Peravia	Andar con cuidado respetando las normas y evitar conducir hasta tener la edad y la licencia cómo corresponde
14	Mujer	Azua	Aportar al cambio positivo
13	Mujer	Azua	Respetar y seguir las leyes
17	Mujer	Azua	Q deben de manejar más al paso
16	Mujer	Barahona	Hablar a los demás acerca de la seguridad de andar uniformado en la vía de tránsito
14	Mujer	Azua	Considero que lo primordial es educarse bien sobre el tema y transmitir esa información a más personas, colaborar con charlas o campañas de concientización a choferes y a todo aquél que transita en vía pública y también respetar e importar las leyes de tránsito.
14	Mujer	Azua	Poner de su parte y cumplir con las reglas para evitar accidentes
16	Mujer	Azua	Como futuros adultos y guías de la sociedad, es de su responsabilidad aprender y hacer las cosas bien de acuerdo a las normativas de seguridad vial
19	Hombre	Azua	Tratar de que los conductores recapaciten sobre su mal manejo
16	Mujer	Barahona	Respetar las señales de tránsito

14	Mujer	Peravia	Los jóvenes y adolescentes juegan un papel crucial en la educación vial de su comunidad. Primero, pueden actuar como agentes de cambio al difundir información sobre la seguridad en las calles entre sus pares, utilizando plataformas sociales y actividades escolares. Además, su participación en talleres y charlas sobre normas de tránsito les permite no solo aprender, sino también enseñar a otros. También pueden involucrarse en proyectos comunitarios, como campañas de sensibilización que resalten la importancia de usar el casco o el cinturón de seguridad. Al ser ejemplos a seguir, pueden inspirar a los más pequeños a adoptar hábitos responsables. En resumen, su energía y creatividad son fundamentales para construir una cultura de seguridad vial que beneficie a toda la comunidad.
21	Hombre	Santo Domingo	Algo muy bueno" oara ayudarnos ah crecer
16	Mujer	San José de Ocoa	Movilizarse con cuidado y respetando la leyes de tránsito
20	Hombre	La Altagracia	Creo que porque ellos son más perjudicado en ese caso
20	Hombre	Peravia	El cuidado para ellos y mejorar las vías.
Sin completar	Hombre	Peravia	Los adolescentes y jóvenes tienen un rol fundamental en la transformación de la cultura vial en nuestro país. Son agentes de cambio que pueden influir en sus familias, comunidades y redes sociales promoviendo el respeto a las normas de tránsito, el uso del casco y del cinturón de seguridad, y evitando conductas riesgosas como el uso del celular al conducir. Además, con una buena formación desde la escuela, pueden convertirse en conductores responsables del mañana y multiplicadores del mensaje de seguridad vial entre sus pares. Su ejemplo puede salvar vidas. ¡La educación vial también es juventud en acción!

16	Hombre	Peravia	Prevenir para no lamentarse
25	Hombre	Azua	Respetar las señales de tránsito
21	Hombre	Santo Domingo	Tratar de no seguir cometiendo los errores que vienen acarreado las generaciones pasadas
14	Hombre	Dajabón	Son los principales problemas en el transito
19	Mujer	Barahona	No se
17	Mujer	Monte Plata	Tenemos un papel claro para la seguridad vial. Somos futuros conductores, but, también somos ciclistas y pasajeros.
14	Mujer	Santo Domingo	Desarrollar y implementar la educación vial
16	Mujer	Barahona	Ayudar a regularizar el transporte de motores ser una fuente de apoyo para los mayores con discapacidad y guiar a los vehículos a conducir con una velocidad regular y para hacer eso tendrían que ser una campaña donde todos podando participar y darles guías y consejos a las personas que tienen vehículos
17	Hombre	San José de Ocoa	Cumplir con el deber de respetar las normas
16	Mujer	Duarte	Los jóvenes en su mayoría se ven orientados a utilizar motores como tal, es de uso importante hacer consciencia ante ellos ya que son el enfoque hacia el futuro y estos temas deberían de implementarse ante ellos
14	Hombre	Peravia	Bueno yo diría que deberíamos hacer campañas que promuevan a la sociedad y a toda nuestras comunidades para poder tener una centralización vial donde podamos visualizar un ambiente de respeto amor y sobretodo la disciplina.
15	Mujer	Barahona	Estar informados y conscientes

17	Hombre	Santo Domingo	Los adolescentes y jóvenes tienen un rol fundamental en la seguridad vial, no solo como usuarios de las vías, sino como agentes de cambio capaces de transformar conductas y concientizar a su entorno. Adoptando hábitos responsables desde temprano —como usar casco, cinturón de seguridad o evitar distracciones al caminar o conducir— pueden ser ejemplo para sus pares y su comunidad. Además, al participar en campañas educativas, iniciativas escolares o proyectos comunitarios, contribuyen activamente a construir una cultura vial basada en el respeto, la prevención y la responsabilidad. Su energía, creatividad y capacidad de comunicación hacen que su participación sea clave para reducir los accidentes y salvar vidas.
13	Mujer	San Pedro de Macorís	Yo creo que el rol de los adolescentes y jóvenes en la seguridad vial es muy importante porque podemos ser ejemplo para otros respetando las normas de tránsito desde ahora también podemos educarnos bien para cuando nos toque conducir hacerlo con responsabilidad.
14	Mujer	San Pedro de Macorís	Las señales de tránsito
20	Hombre	Distrito Nacional	Aprender sobre las herramientas de uso de señales tránsito y el manejo seguro y las causas mortales del mal uso de las señales de tránsito
16	Mujer	San Pedro de Macorís	No correr duro en la calle y poner el casco
13	Hombre	Monte Cristi	La violencia familiar
13	Mujer	San Pedro de Macorís	Los adolescentes y jóvenes tenemos un rol importante en la seguridad vial, porque somos el presente y el futuro. Podemos dar el ejemplo respetando las señales, andando con cuidado, no usando el celular mientras caminamos o manejamos, y también hablando del tema con otros. Si empezamos desde ahora a crear conciencia, podemos cambiar muchas cosas. 
29	Hombre	Santo Domingo	Educarnos, cumplir con nuestros deberes ciudadanos y respetar la ley de tránsito.

32	Hombre	Santo Domingo	Es importante que yo conozcan cuáles son las reglas, los derechos y los deberes, pero también utilizar conocer las reglas de tránsito, porque ellos serán los futuros conductores de mañana y conductores
32	Hombre	Valverde	La seguridad vial no es solo tarea de las autoridades: los adolescentes y jóvenes tienen un rol clave en construir una cultura vial responsable. Aquí te explico cómo pueden impactar: ---  1. Ser ejemplo para sus pares Usar siempre el cinturón de seguridad y el casco. Evitar usar el celular mientras conducen o cruzan la calle. No conducir bajo efectos de alcohol o sustancias.  2. Promover conciencia en redes y entornos Crear contenido (reels, TikToks, foros) que eduquen sobre normas viales. Participar en campañas escolares y comunitarias. Denunciar malas prácticas en redes sociales con responsabilidad.  3. Educarse y educar Aprender sobre la Ley de Tránsito (Ley 63-17 en RD). Enseñar a otros jóvenes sobre la importancia de respetar señales, semáforos y peatones. Asistir a charlas, talleres y simulacros de seguridad vial.  4. Ser conductores conscientes

			Si manejan motocicletas o vehículos, hacerlo con precaución. No “competir” en las calles ni hacer maniobras riesgosas. Revisar el estado técnico del vehículo antes de usarlo.  5. Formar parte del cambio Integrarse a brigadas estudiantiles o clubes de seguridad vial. Proponer soluciones en centros educativos, comunidades y redes juveniles. Colaborar con instituciones como INTRANT, DI
23	Mujer	Santo Domingo	Que no usan seguridad
16	Hombre	San Pedro de Macorís	Aprendizaje y concientización de cómo no ser conductores temerarios.

23	Mujer	Monte Cristi	Los adolescentes y jóvenes juegan un papel crucial en la seguridad vial por varias razones: • **Conciencia y educación**: Pueden ser agentes de cambio al educar a sus pares sobre la importancia de seguir las normas de tránsito. Al compartir información y experiencias, pueden crear un ambiente más seguro. • **Modelos a seguir**: Su comportamiento influye en los más jóvenes. Si adoptan prácticas seguras, como usar el cinturón de seguridad o no distraerse al conducir, pueden inspirar a otros a hacer lo mismo. • **Uso de tecnología**: Están más familiarizados con la tecnología, lo que les permite utilizar aplicaciones y herramientas para reportar peligros en las vías o promover campañas de seguridad en redes sociales. • **Defensores activos**: Pueden involucrarse en iniciativas comunitarias o escolares que promuevan la seguridad vial, participando en proyectos o actividades que aborden este tema. En resumen, su energía y creatividad pueden ser fundamentales para mejorar la seguridad vial y reducir accidentes.
16	Mujer	Monte Cristi	Los adolescentes y jóvenes tienen el rol de ser ejemplos, educar, promover el respeto a las normas de tránsito y participar en acciones que ayuden a salvar vidas.
22	Mujer	Santo Domingo	Los jóvenes deben dar el ejemplo respetando las normas de tránsito. Pueden crear conciencia en redes y entre sus pares. Son clave para construir una cultura vial más segura.
17	Hombre	Santo Domingo	Concientizar y andar moderadamente en la calle, por su seguridad
26	Mujer	Santo Domingo	El aprendizaje y puesta en práctica de las buenas costumbres
17	Mujer	Distrito Nacional	Tratar de nutrirse, para hacer del futuro la diferencia

20	Mujer	Santo Domingo	Aprender sobre este tema para que en un futuro seamos más conscientes respecto a la seguridad vial, evitando accidentes de tránsito.
24	Mujer	Santiago	Aprender sobre educación vial y educar a otros al respecto
14	Mujer	Peravia	Yo digo que levantar la voz y decir lo que claramente está mal, no todos los jóvenes se atreven, porque la mayoría son partícipes de estas irregularidades.
19	Hombre	Monseñor Nouel	Aprender y respetar sus deberes
15	Hombre	La Romana	Mediadores de la información con quienes no tienen fácil acceso y también aprendices de lo que deben hacer en un futuro como conductores
17	Mujer	María Trinidad Sánchez	Son la materia prima ya que son los futuros adultos y dependiendo de cómo se comporten determinarán el impacto de qué se cumplan las normas en un futuro no muy lejano
19	Mujer	San Juan	Promover y respetar estrictamente el cumplimiento de las normas de tránsito. Para así, mejorar la seguridad vial.
26	Hombre	Barahona	Los adolescentes y jóvenes juegan un papel clave en la seguridad vial, ya que pueden ser agentes de cambio en sus comunidades.
16	Mujer	Independencia	Los adolescentes y jóvenes somos clave en la seguridad vial. Podemos ser agentes de cambio al respetar las normas, usar correctamente el casco o cinturón, y rechazar la conducción temeraria. También podemos educar con el ejemplo y usar nuestras voces en redes para promover una cultura vial responsable.
15	Mujer	La Altagracia	Realmente es uno muy importante, nosotros los adolescentes tenemos la responsabilidad de abogar porque se hagan cambios, porque la sociedad de hoy no puede ser la misma a la de mañana y no para mal, sino para bien.
16	Mujer	Santo Domingo	Los jóvenes tenemos un rol vital en temas de seguridad vial ya que somos una nueva generación emergente que está trabajando por cambiar nuestro país, es necesario una voz joven que entienda las necesidades y que pueda iterar con lo que ha funcionado anteriormente pero si es necesario un cambio pues los jóvenes estaremos ahí!

17	Mujer	Santo Domingo	Mostrarnos interesados en cumplir las leyes
15	Hombre	Monseñor Nouel	Seríamos promotores de la educación vial, ya sea participando en programas escolares sobre educación vial, dejando a un lado los comportamientos riesgosos, ya sea el exceso de velocidad, conducir usando el celular o habiendo bebido alcohol. Podemos dar un ejemplo, respetando las normas, ya sea como peatón o conductor.
16	Hombre	Santiago	Aprender, debido a q no es al 100% correcto q un adolescente conduzca, que por lo menos tenga la teoría de como debe ser, tipo: respetar el semáforo y así.
16	Mujer	Santo Domingo	Que sean quienes Orienten a la sociedad tanto con conocimiento como con su ejemplo.
16	Mujer	Santo Domingo	Los jóvenes son el futuro mientras más sensibilidad tiene sobre el tema y más consiente son, la sociedad va estar más estudia y va a comprender su rol es de suma importancia
18	Mujer	Bahoruco	Son agentes de cambio con el poder de transformar la cultura vial desde lo cotidiano.
17	Hombre	Barahona	Incluirse lo más pronto posible
17	Hombre	San Cristóbal	Desde mi experiencia, creo firmemente que los adolescentes y jóvenes jugamos un papel fundamental en los temas de seguridad vial. He tenido la oportunidad de participar en campañas de sensibilización, no solo dentro de mi escuela, sino también en las calles de distintos barrios de mi comunidad, y eso me ha permitido ver de cerca el impacto que podemos generar. Somos el presente activo y el futuro del país, y precisamente por eso, nuestro mensaje tiene el poder de conectar con otros jóvenes, que son quienes, lamentablemente, encabezan muchas de las estadísticas de accidentes de tránsito. Además, al ser los futuros conductores, tenemos la responsabilidad de formarnos con conciencia y compromiso desde ahora, promoviendo una cultura vial basada en el respeto, la prevención y la responsabilidad ciudadana.
16	Hombre	San Juan	Aprender

16	Mujer	Independencia	Como joven tenemos un papel muy importante, ya que desde niños debemos aprender las reglas de tránsito. Porque vemos hoy en día que los accidentes pasan porque la gente no está bien informada, y nosotros podemos ser parte del cambio.
16	Mujer	Dajabón	En realidad no sé.
17	Hombre	La Altagracia	Educarnos, para que en el futuro seamos la guía y el ejemplo de lo correcto.
19	Hombre	La Altagracia	Como parte del futuro que se instaurará en la sociedad de manera consecuente, la preparación y capacitación en el cumplimiento de las normas de tránsito, y acatarlas para evitar accidentes
16	Hombre	Santiago	Generar impacto, visibilidad y velar por buenas políticas públicas
19	Mujer	Santiago	Nuestro rol debe de empezar con ser el ejemplo de una seguridad vial responsable, las acciones valen más que las palabras!
16	Mujer	Santiago	Pues capacitarnos y conocer lo que es la seguridad vial y en ese mismo formato tratar de desarrollar soluciones creativas para nuestro país!
19	Hombre	Duarte	Primero, siendo ejemplo. Aunque no todos manejamos, sí cruzamos calles, andamos en motores, bicicletas o patinetas. Respetar las señales, usar casco, caminar por las aceras y no distraernos con el celular es parte de mostrar que sí nos importa la seguridad.
17	Mujer	La Vega	creo que nosotros debemos ser la voz de un futuro más seguro en las calles, al tener más formas de difusión y aprendizaje
16	Hombre	La Romana	Educarse
13	Mujer	Monseñor Nouel	Nuestro rol es aprender las reglas, usarlas bien y dar el ejemplo. Si cruzamos con cuidado y respetamos, los demás también lo harán.”  

17	Hombre	La Altagracia	Creo que es la edad idonea para empezar a aprender de manera práctica sobre seguridad vial. A esa edad, sería ya prudente que tuvieran todos los conocimientos teóricos al respecto, para así empezar con el aprendizaje vial práctico para ser introducidos a la sociedad como ciudadanos funcionales, respetuosos de la ley, la seguridad vial. A los 16 años un joven ya debería estar haciendo, junto a sus padres, los trámites pertinentes para poseer o por lo menos aprender a usar correctamente un vehículo, ya sea motocicleta o carro. En conclusión, deben ser conductores responsables y correctamente capacitados.
17	Mujer	Santiago	Normalmente los adolescentes y jóvenes juegan el rol de peatones qué es lo más común, como pasajeros y próximos conductores.
16	Hombre	San Pedro de Macorís	Un rol fundamental!! Como agentes de cambio, nuestra voz sirve, nuestro liderazgo también El rol de un adolescente en este tema es de liderar campañas, dar talleres para causar impacto, y hacer que la seguridad vial sea un poco divertido
15	Hombre	San Pedro de Macorís	Ser los agentes del cambio ya que muchas veces somos los que presenciamos dichos accidentes en nuestros hogares o en nuestros entornos, y por nuestro pleno desarrollo podemos reflexionar y ver estos temas de una forma diferente lo cual hace que encontremos una solución si o si
16	Mujer	Sánchez Ramírez	Son actores activos.
19	Mujer	San Juan	Dar el ejemplo, usando el casco, el cinturón, respetando semáforos y evitando el uso del celular al cruzar o conducir
17	Hombre	Monseñor Nouel	Que los jóvenes tengan conocimiento sobre seguridad vial es de suma importancia puesto que cuando estos estén en rol de conducir o desplazarse en vehículos sean capaces de asimilar las leyes y reglas de seguridad
24	Mujer	Barahona	Es diverso

17	Mujer	Puerto Plata	En este caso los adolescentes deben ser agentes de cambio, ejemplo a seguir. Estos deben de respetar las leyes de transito y educando a sus compañeros o amigos hacer las cosas de la manera correcta
18	Hombre	Santo Domingo	Podemos ser voceros de la educación vial, se abran convocatorias para aquellos que quieran ser voluntarios e ir a diferentes zonas a dar educación, obviamente con una capacitación previa de expertos en el tema. Que el mensaje pueda llegar a todas las áreas del país atra es de nuestra voz. Que utilicemos el método que actualmente tenemos de las redes sociales para también alzar la voz
16	Mujer	Santo Domingo	Los jóvenes y adolescentes tenemos un rol clave en la seguridad vial, al promover con el ejemplo una cultura de respeto y responsabilidad en las calles, contribuyendo así a prevenir accidentes y salvar vidas.
17	Mujer	Santo Domingo	Ser responsables ahora que estamos entrando en este mundo, y concientizar a nuestros amigos/compañeros que no sepan sobre el tema
19	Mujer	Distrito Nacional	Aprender las normas de tránsito y dar a conocer la situación para que a más personas les llegue
16	Mujer	Santo Domingo	Capacitarse y orientarse para en un futuro no cometer esas imprudencias y a la vez dar su punto de vista y promover la seguridad vial como lo estoy haciendo yo ahora, para que se mejore la seguridad vial en el país
16	Mujer	Distrito Nacional	Los jovenes deben mostrarse interesados en las leyes y bormas que rigen el flujo vehicular del pais, puesto a que siempre somos vulnerables de un chofer inconsciente, ademas de que la juventud dominicana debe estudiar y comprender los sistemas de manejo nacionales y las señalizaciones comunes en carretera, a su vez velar por el correcto manejo de familiares o conocidos para evitat tragedias o accidentes. Tambien alzar la voz en cuanto a la poca educación vial que se recibe en promedio

16	Mujer	Distrito Nacional	Dar el ejemplo y educar a otros que no saben
18	Mujer	Monte Plata	Ser voz de cambio, participar en clubes escolares o actividades comunitarias respecto al tema de la seguridad vial y pueden influir en su familia o amigos.
18	Mujer	Distrito Nacional	Educarse en cuanto a lo vial e ir observando cómo funcionan las cosas a nivel de transporte terrestre
17	Mujer	Santo Domingo	Deberían ser concientizados
16	Mujer	Santo Domingo	Educarnos e informarnos
15	Hombre	Distrito Nacional	Espetar las leyes y normas de la seguridad vial y acogerse a ellas
16	Mujer	Santiago	Creo que es muy importante porque nosotros somos el futuro y nuestra opinión cuenta, ya que a los 15 años, los adolescentes empiezan a aprender a conducir y es bueno que sepan conducir en buenas calidades donde las personas respeten las señales de tránsito, que muchas veces por ejemplo los motores no lo respeta y crear un espacio más seguro para todos
16	Hombre	Distrito Nacional	El de todo ciudadano, respetar la ley y seguir los métodos establecidos para mantenerte seguro y tener a los demás seguro
18	Hombre	Distrito Nacional	Proporcionar este tipo de información, que estemos capacitados para orientar a otro a hacer lo correcto por su seguridad
16	Mujer	Pedernales	Informarse y capacitarse sobre este y del mismo modo si conocen a alguien que no sabe explicarle la importancia y necesidad de la seguridad vial y de respetarla.
Sin completar	Sin completar	Sin completar	Conocer, educarse sobre eso, que le apliquen el conocimiento necesario a ellos para que en el día de mañana sean un porcentaje del cambio en la sociedad y hagan las cosas
17	Hombre	El Seibo	Peatones, y también pueden exigir a las autoridades más educación vial en las escuelas.
18	Mujer	Santo Domingo	Si
17	Hombre	Santiago	Concientizar a la comunidades y a personas cercanas de lo importante que es la seguridad vial
17	Hombre	San Pedro de Macorís	Utilizar la seguridad, como cascos, cinturones etc.. y conducir de acuerdo a las señales de tránsito

15	Hombre	Puerto Plata	Siento que en las escuelas deben enseñar la educación vial ya que en algún momento los adolescentes serán adultos y necesitarán aprender, pero si tienen un conocimiento básico se ahorran tiempo
16	Mujer	Puerto Plata	Considerando la insensatez del pueblo dominicano especialmente la mayoría de los adultos quiénes son los que más transcurren en lugares concurridos, me atrevería a decir que su papel es casi neutral puesto que los adultos no escuchan los jóvenes y es algo a lo que ha costado acostumbrarse, personalmente como joven no me siento muy a gusto interactuar con adultos que ignoran los consejos u exclamaciones de la nueva generación aunque tengamos razón, no estaría exagerando si dijera que esto es nada más y nada menos que las consecuencias de la carente educación recibieron en su momento, además muchos de ellos se comportan de manera grosera con los jóvenes que buscan cambio, considerando que la mayoría los dominicanos son de mente estrecha asumen que todos los jóvenes son iguales y juzgan a aquellos que luchan por su sociedad al estar acostumbrados al desastre que hoy día llamamos República Dominicana.
15	Mujer	Santo Domingo	Los jóvenes y adolescentes somos el presente el futuro, debemos educarnos para que la seguridad vial aumente, si hoy nos educamos mañana seremos conductores prudentes y salvaremos miles de vidas.
19	Hombre	Elías Piña	Cumplir con las reglas de tránsito
17	Mujer	Barahona	Considero que deberíamos de tomar conciencia para que no sucedan más accidentes

14	Hombre	Monte Plata	Los adolescentes y jóvenes juegan un papel crucial en la seguridad vial, ya que pueden ser agentes de cambio y promotores de conductas seguras en sus comunidades. Pueden ayudar a concienciar a sus pares y familiares sobre la importancia del respeto a las normas de tránsito, el uso del cinturón de seguridad y la prevención de distracciones al volante. Además, pueden participar en iniciativas y campañas de seguridad vial, y ser voceros de mensajes preventivos en sus escuelas y comunidades.
15	Mujer	Santiago	Muy importante, ya que si nosotros no informamos de la seguridad vial para un futuro nos proveerá seguridad
18	Mujer	Bahoruco	juegan un papel clave en la seguridad vial. Al ser peatones, pasajeros o futuros conductores, deben conocer y respetar las normas de tránsito. Su actitud responsable puede salvar vidas y construir un futuro con menos accidentes.
21	Mujer	La Romana	Educarse acerca de y educar a los demás.
19	Hombre	Puerto Plata	Primero, debemos crear conciencia, ya que muchos jóvenes no respetan las leyes de tránsito y de manera continua siempre está realizando carreras clandestinas. Segundo, se presume que los jóvenes y adolescentes deben tener muy pendiente las leyes de tránsito y en su gran mayoría desconocen las exigencias del área, entonces este le llamaríamos: el conocimiento del tránsito. Es cuánto.
17	Mujer	La Romana	-Educarse
18	Hombre	Distrito Nacional	Hacer la diferencia
15	Mujer	Santo Domingo	Cumplir las leyes de tránsito
16	Mujer	Santo Domingo	Implementar las medidas que ofrezcamos en este momento para hacer el cambio en un mañana

18	Mujer	Santo Domingo	Nuestro rol es uno de los más significativos. Como nueva generación, tenemos la responsabilidad de ser parte de la mejora de la seguridad vial. No es un secreto para nadie que los jóvenes y adolescentes son bastante vulnerables al salir a calles y carreteras por ser propensos en tener accidentes viales. Sin embargo, si nosotros como parte de la sociedad, tomamos nuestras riendas y las enderezamos al camino correcto podemos lograr un cambio significativo.
21	Hombre	Azua	No nos protegamos en ocasiones
18	Mujer	Distrito Nacional	Dar el ejemplo respetando las normas de tránsito, aunque no seamos conductores todavía. ◊ Usar el cinturón de seguridad, el casco si andamos en motor o bici, y cruzar por los pasos peatonales. ◊ Educar a otros: hablar con amigos y familia sobre la importancia de la seguridad vial. ◊ Participar en campañas o proyectos juveniles que promuevan calles más seguras. ◊ Alzar la voz cuando veamos algo peligroso en nuestras comunidades.
16	Mujer	Distrito Nacional	No sé
16	Mujer	Monte Plata	No hay un menu
19	Hombre	Azua	Prevenir casos como estos informándonos y luego concientizando a quien podamos
16	Mujer	Monseñor Nouel	Ayudar a los mayores e incapacitados a cruzar las calles, así como concienciar a los mas pequeños del peligro de entrar a las calles solos
18	Mujer	Distrito Nacional	Nose
15	Hombre	Bahoruco	Estos deben recibir educación vial desde temprana edad para ser buenos peatones y conductores
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Es fundamental que puedan ser sensibilizados para que tomen conciencia
15	Mujer	Dajabón	Yo creo que nuestro rol como adolescentes es alzar nuestras voces para, a través de programas de liderazgo, concientizar a la población y a los demás jóvenes, que muchas veces son quienes provocan dichos accidentes.
32	Mujer	Dajabón	Causa de accidentes

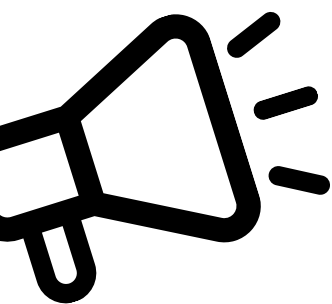
Sin completar	Mujer	Dajabón	Acatar todas la seguridad
Sin completar	Mujer	Dajabón	Es fundamental para crear conciencia sobre los peligros del tránsito.
35	Mujer	Dajabón	No permitir que los adolescentes conduzcan
15	Mujer	Dajabón	Asumir con responsabilidad las leyes establecidas en el tema de seguridad vial! Y usar siempre cinturón y casco protector!
Sin completar	Mujer	Santiago Rodríguez	Que tiene que estar consciente de que si andan rápido pueden perder la vida el o la otra persona que lo acompañe.
Sin completar	Mujer	Dajabón	1- Un adolescente no deberían manejar y en caso que lo haga debe ser guiado por un adulto, respetando las vías y con la debida protección
Sin completar	Mujer	Santiago Rodríguez	La falta de conscientización y conocimientos entre otros.
30	Mujer	Santo Domingo	Por el momento ninguno.
Sin completar	Mujer	Dajabón	Capacitación, foros y luego multiplicarlo
23	Mujer	Duarte	Aprender y acatar las normas de seguridad
20	Mujer	Azua	Que los jóvenes hoy en día no utilizan cascos o cinturón, y en casos de motores hacen carreras clandestinas
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Ser irresponsables
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Moverse de manera concreta
24	Mujer	María Trinidad Sánchez	Conocer con responsabilidad las reglas de tránsito
34	Mujer	María Trinidad Sánchez	El rol de los adolescentes es muy importante
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Educarse y ejecutar
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Estudiar las leyes de tránsito y esperar su edad y la madurez necesaria para andar en la vía .
18	Mujer	Azua	Ayudar a lo demás
Sin completar	Hombre	María Trinidad Sánchez	Respetar las normas establecidas

21	Mujer	Distrito Nacional	El rol de los adolescentes y jóvenes en la seguridad vial es aprender y respetar las normas de tránsito, ser ejemplo para otros, no usar el celular al cruzar calles o manejar, y participar en campañas de educación vial para crear conciencia en su comunidad.
17	Mujer	Santo Domingo	Que aprendamos las normas y la forma correcta de andar en las calles ya que nosotros los jóvenes somos el futuro de la sociedad, y que hoy en día la mayoría de los accidentes es causado por jóvenes, gracias a su imprudencia e irresponsabilidad.
30	Mujer	María Trinidad Sánchez	Actividades para la semana de ambientación 2025-2026
Sin completar	Mujer	María Trinidad Sánchez	Realizar campaña de sensibilización
21	Hombre	Santo Domingo	Importantes
18	Mujer	Azua	No sé
17	Hombre	Monte Plata	Dar su opinión, lamentablemente los adolescentes no tenemos la potestad de tomar cartas directamente en el asunto, solo podemos expresar nuestra opinión
16	Hombre	Santo Domingo	Desde temprana edad debemos de educarnos, somos el presente de nuestro futuro
30	Mujer	Valverde	Tener más responsabilidad y amor a la vida
28	Hombre	Azua	Respetar la señal
16	Mujer	San Juan	Como los próximos transeúntes es vital que tengan un conocimiento amplio, debería incluso ser un requisito necesario tener cierto conocimiento de educación vial para graduarte
Sin completar	Mujer	San Juan	Dejar la imprudencia
18	Hombre	Santiago	Informarse para educar a otros
16	Mujer	San Pedro de Macorís	Ser educados y educar al respecto. Respetar las leyes de tránsito
13	Hombre	Dajabón	Es mucho más importante de lo que parece
18	Mujer	Sánchez Ramírez	Orientar a personas que talvez no han tenido un acceso a conocer las normas y de esta manera pueden compartir su conocimiento
17	Mujer	Santo Domingo	Un rol imprescindible, pues serán los futuros conductores !

18	Mujer	Azua	El rol de los adolescentes y jóvenes en la seguridad vial es muy importante. Deben ser ejemplo cumpliendo las normas de tránsito, cruzando por los lugares correctos, usando cascos si van en motores o bicicletas, y evitando distracciones como el celular al caminar o conducir. Además, pueden ayudar a crear conciencia en sus comunidades participando en campañas y compartiendo mensajes de prevención entre sus amigos y familiares.
21	Mujer	Santo Domingo	Muy importante porque ellos también transitan y como van caminando son a veces los afectados
Sin completar	Mujer	Hermanas Mirabal	Estudiar antes de todos las reglas y dar ejemplo a las generaciones más viejas acostumbradas a hacer lo que quiera
17	Hombre	Monte Plata	Aprender a seguir las reglas de tránsito después de todo siguen siendo propensos a los accidentes muchos utilizan vehículos sin la preparación adecuada y eso es un peligro para los demás
22	Mujer	Santo Domingo	El cambio claro con una buena educación vial
21	Mujer	Santo Domingo	Los adolescentes y jóvenes tienen un rol fundamental en la seguridad vial. Son quienes pueden aprender y aplicar buenas prácticas desde temprano, como respetar las señales, usar el cinturón, no manejar bajo efectos de alcohol o sustancias, y no usar el celular al conducir. Además, pueden ser agentes de cambio, educando a sus amigos y familiares, participando en campañas, y dando el ejemplo con una actitud responsable. Su voz y acción pueden influir mucho en construir una cultura vial más segura.
17	Mujer	Santiago	Alzar la voz, educarse y prepararse para cambiar la realidad de ese tema en un futuro
16	Mujer	Distrito Nacional	Promover la prevención y reconocimiento de importancia en la prudencia y educación vial
16	Mujer	Santo Domingo	Se pueden realizar actividades, cómo por ejemplo siendo agentes de tránsito por un día

16	Mujer	María Trinidad Sánchez	Nuestra actitud puede marcar la diferencia entre el caos y el orden en las calles. Nuestro rol comienza con el ejemplo: respetar las señales de tránsito, cruzar por los lugares adecuados, usar casco si vamos en motor o bicicleta, no subir contenido en redes mientras caminamos o manejamos, y no dejarse llevar por la imprudencia o la moda del “todo vale”. Pero también tenemos un rol activo: educarnos, alzar la voz, exigir mejores condiciones viales, denunciar irregularidades y proponer soluciones desde nuestra realidad.
17	Hombre	San Cristóbal	Aprendí es
34	Mujer	Duarte	Si
Sin completar	Mujer	Duarte	Tener cuidado
14	Mujer	San Juan	Nuestro rol como adolescentes y futuros jóvenes es ayudarnos los unos a los otros a educarnos de formas de transporte seguras, además de utilizar medidas que aporten al medio ambiente como bicicletas, entre tanto formar campañas y organizaciones para apoyar la seguridad vial, ya sea dando talleres y educación vial, o limpiando las calles y dando visibilidad a problemas en varios puntos del país.
23	Hombre	San Pedro de Macorís	El de ser de ejemplo y orientar a los demás
17	Mujer	Distrito Nacional	Debemos: • Dar el ejemplo, respetando las señales de tránsito, cruzando por donde se debe y usando el cinturón de seguridad. • No apoyar conductas peligrosas, como ir sin casco en motores, subir a carros con exceso de pasajeros o manejar sin licencia. • Informarnos y educarnos sobre las leyes de tránsito para tomar decisiones responsables. • Crear conciencia en nuestro entorno, usando nuestras voces en redes sociales y en la escuela para promover una cultura vial responsable.
17	Hombre	Monte Plata	Aprender

13	Mujer	Monte Plata	Bueno en Monte plata se ha dado el caso que muchos adolescentes y jóvenes calibran el motor no sé si me entienden pero puede ser peligroso tanto para su salud como para las otras personas
24	Mujer	Distrito Nacional	Es importante enseñarles seguridad vial pues ellos son los próximos que saldrán a las calles a conducir
17	Mujer	Santo Domingo	Debido a que son una nueva generación tenemos la oportunidad de cambiar las cosas así que considero que sumamente importante
Sin completar	Hombre	Duarte	Primero recibir formación vial antes de asumir la función de conducir
Sin completar	Hombre	María Trinidad Sánchez	Instruir lo suficiente antes de manejar un vehículo Luego manejar con prudencia y a la defensiva
19	Hombre	Distrito Nacional	Estar pendiente
23	Hombre	Azua	La motocicleta
17	Mujer	Hermanas Mirabal	El rol de los adolescentes son cumplir con las normas viales como las de peatones por tema de edad y respeto a los agentes policiales
26	Hombre	Barahona	Tomar conciencia y hacer conciencia en los demás jóvenes del país
32	Mujer	María Trinidad Sánchez	No quiero responder más
Sin completar	Mujer	Bahoruco	Wsucarse sobre el tema
Sin completar	Mujer	Duarte	Irresponsabilidad
Sin completar	Mujer	Duarte	En responsabilidad
Sin completar	Mujer	Duarte	Orientaciones



#MiVozImporta

<https://republicadominicana.ureport.in>

Facebook: Facebook U-Report

Instagram: U-Report Republica Dominicana (@ureportredo)

Página oficial: <https://republicadominicana.ureport.in/>