

# RESULTADOS PRELIMINARES

Consulta para la elaboración del  
Plan Nacional de Seguridad Vial  
2025-2030

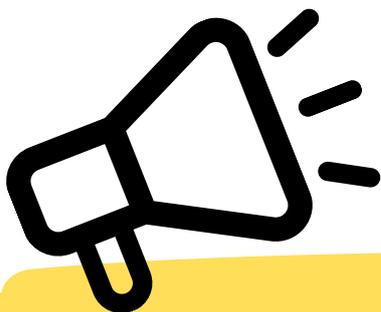


U-Report es una plataforma innovadora e iniciativa del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia UNICEF que está diseñada para fortalecer el desarrollo comunitario, la participación ciudadana y el cambio positivo en conocimientos, actitudes y prácticas. La plataforma permite conocer la opinión de niñas, niños, adolescentes y jóvenes en temas de su interés y se basa en un servicio gratuito de mensajes a través de redes sociales y de mensajería como Facebook Messenger y WhatsApp en el caso de la República Dominicana.

A través de consultas, las niñas, niños, adolescentes y jóvenes pueden expresar sus opiniones sobre temas que son de su interés para así posteriormente poder comenzar la búsqueda de oportunidades y espacios en los que estos resultados puedan ser tomados en cuenta para la construcción de políticas públicas, acciones de la ciudadanía y procesos de abogacía.

Este es un sondeo realizado a adolescentes y jóvenes registrados en U-Report República Dominicana desde el 24 de agosto hasta 13 de mayo de 2025, por tanto, no es representativo, ni aleatorio, con limitado valor estadístico a nivel de país o grupo meta agregado, pero con alto valor referencial por la cobertura a nivel nacional.

**#ParaCadaInfancia**  
**#Participación**

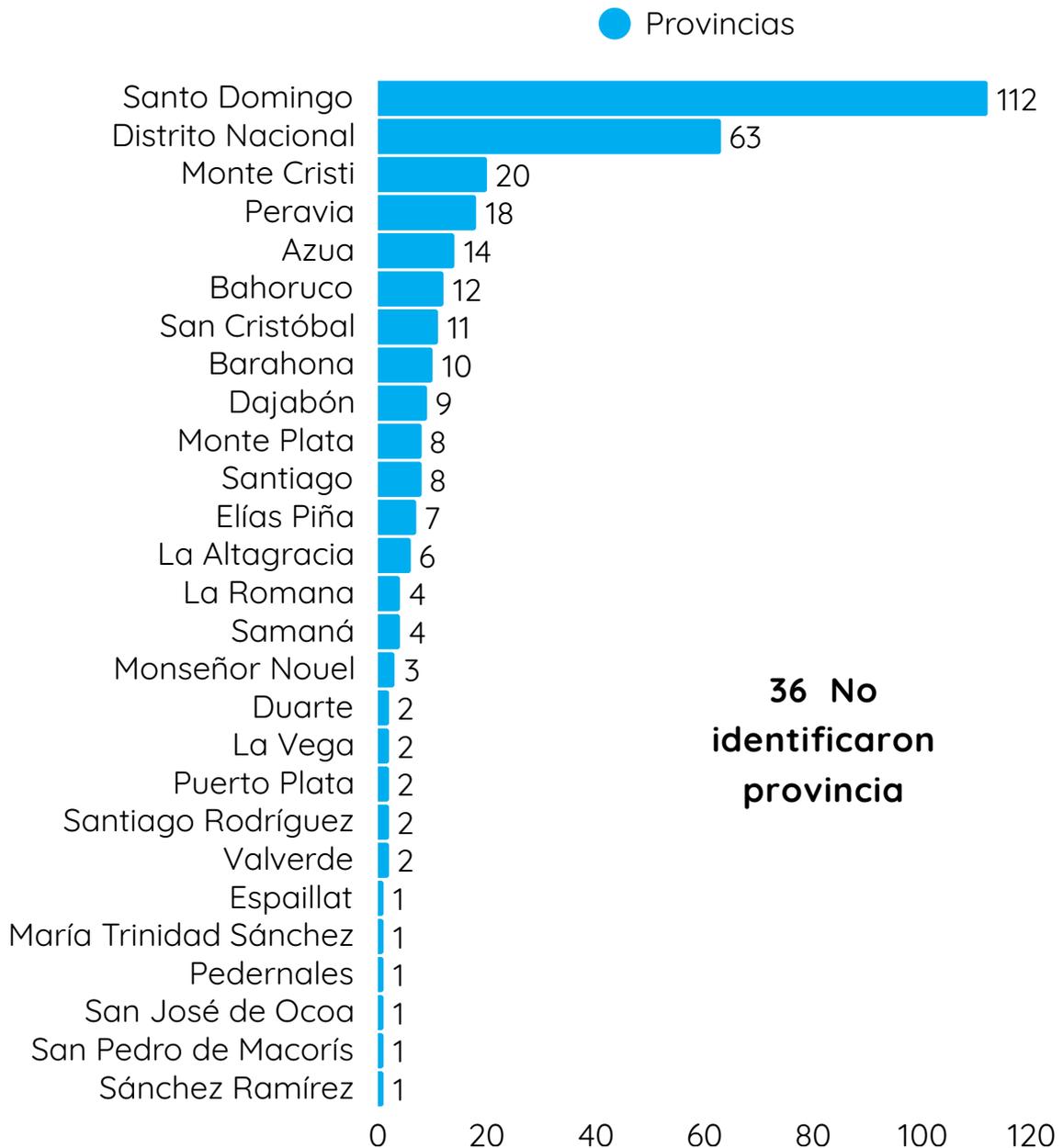
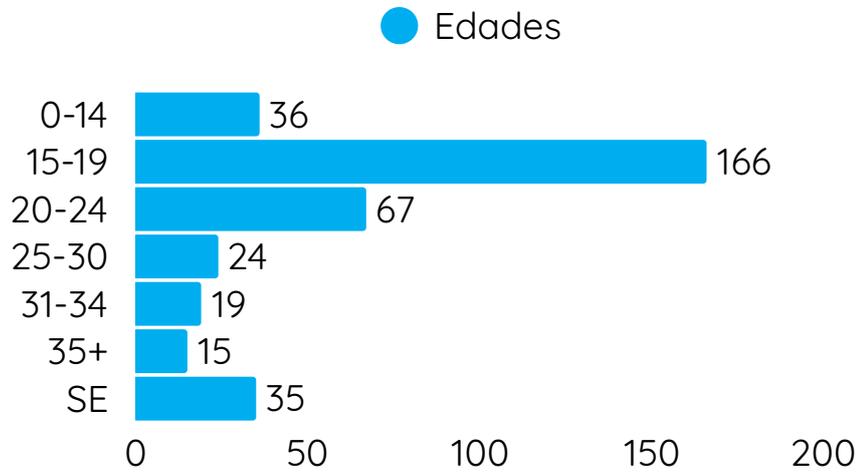
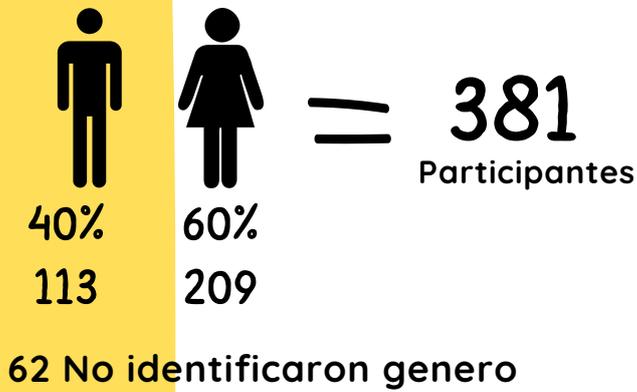


**#MiVozImporta**

<https://republicadominicana.ureport.in>

# PARTICIPANTES

Información demográfica de participantes de consulta

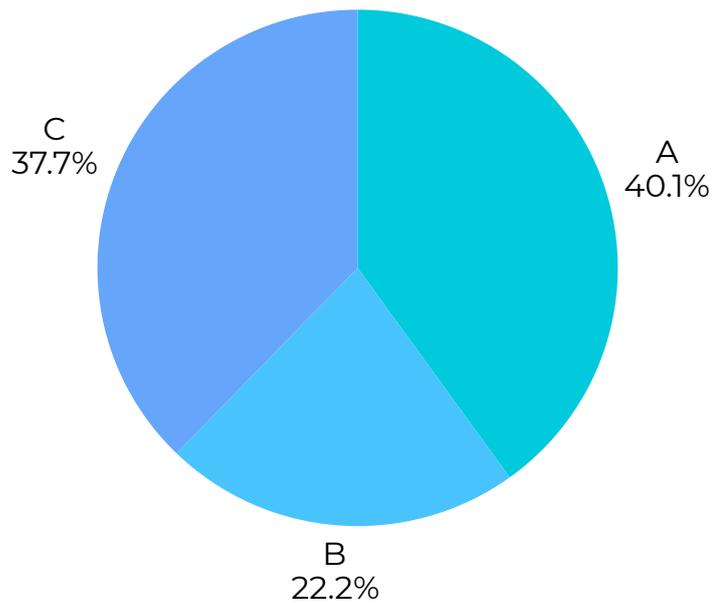


# PREGUNTAS

## Resultados de la consulta

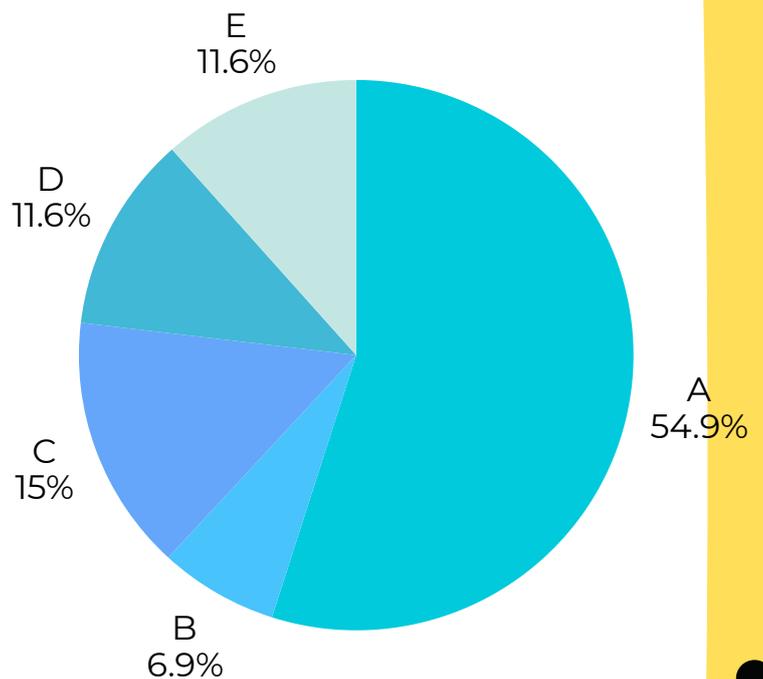
1. ¿Has recibido alguna vez educación sobre prevención de accidentes de tránsito o seguridad vial?

- A. Sí, varias veces
- B. Sí, una vez
- C. No, nunca



1.1. Cuéntanos donde:

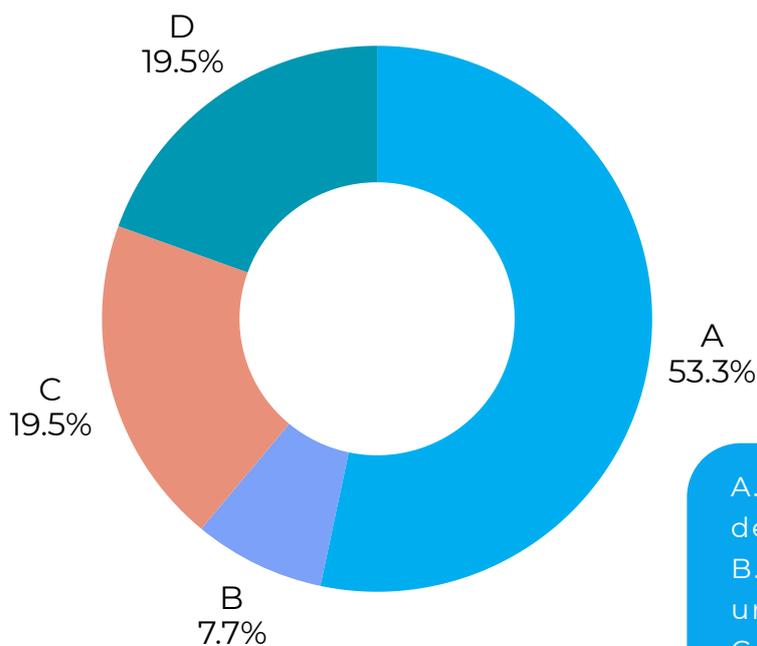
- A. En mi escuela
- B. En un espacio de mi comunidad
- C. Cuando saqué mi licencia
- D. Redes sociales o Internet
- E. Otro



## 1.1.1. Cuéntanos, ¿en qué otro lugar te enteraste?

- Atraves del programa de prelvi que lleva salud pública
- Casa
- Cuando estaba haciendo un curso de manejo
- En Digesset
- En internet, en mí escuela , en mi comunidad, y en mi casa
- En la casa en la escuela en internet etc
- En mi capacitación de trabajo porque trabajo en el trasporte escolar soy auxiliar del transporte trae
- En mi casa
- En un intento fallido de sacar mi licencia
- En una charla
- En unicef y intrand
- Familia
- Fue en una escuela de choferes, en donde aprendí a conducir
- Google
- Trabajo

## 2. ¿Has presenciado o te diste cuenta de algún accidente de tránsito en el último año?

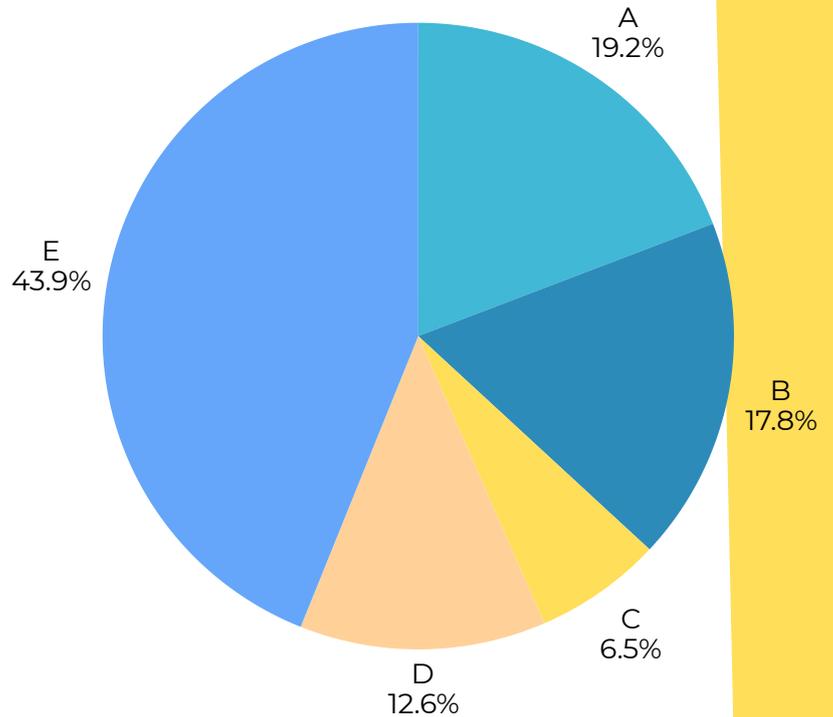


- A. Sí, presencié un accidente de terceros
- B. Sí, estuve involucrado/a en un accidente
- C. Sí, un familiar o persona cercana sufrió un accidente
- D. No presencié ningún accidente

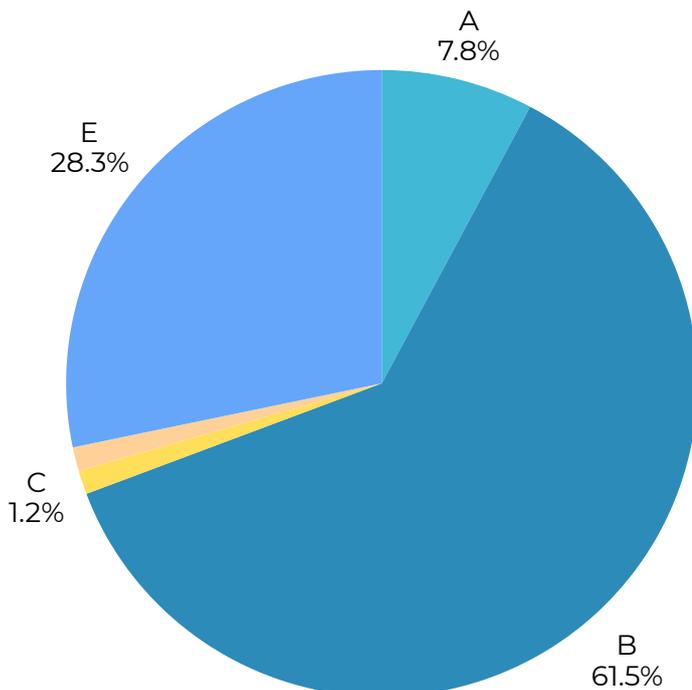


## 2.1. Qué hiciste al presenciar o darte cuenta del accidente:

- A. No supe qué hacer
- B. Pedí ayuda al 9-1-1
- C. Acompañé al accidentado al hospital
- D. Llamé a un familiar/adulto para pedir ayuda
- E. Otra experiencia



## 3. ¿Cómo crees que afecta a la población el problema de los accidentes de tránsito?

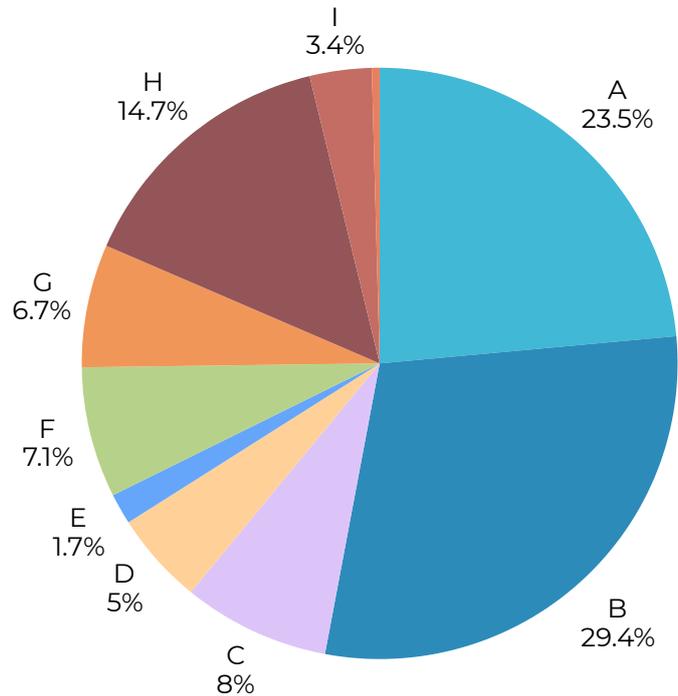


- A. Es un problema moderado en que mueren algunas personas
- B. Es un gran problema nacional y de las 3 principales causas de muerte en el país
- C. Afecta principalmente a los hombres
- D. Afecta principalmente a mujeres
- E. Afecta a toda la sociedad

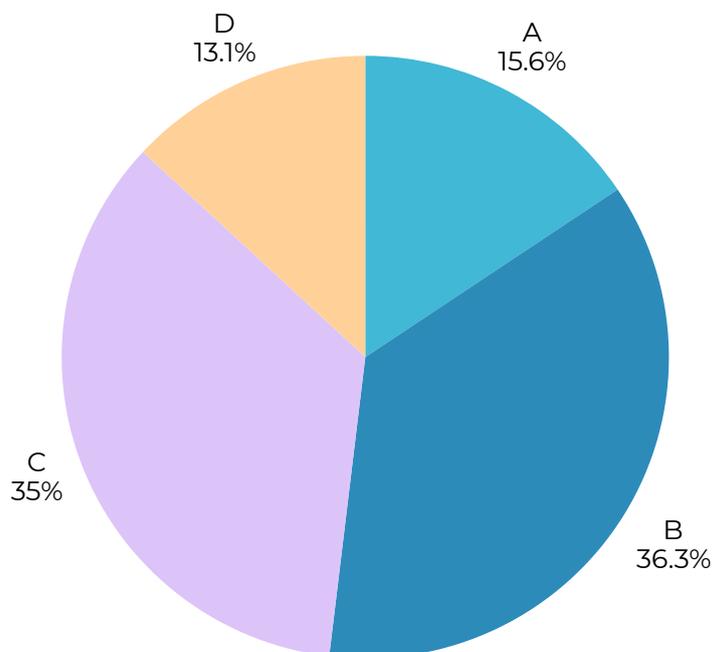


## 4. ¿Cuál es la forma más común de movilizarte desde tu casa hacia la escuela, universidad o trabajo, y de regreso a tu casa?

- A. Voy caminando
- B. Utilizo transporte público
- C. Utilizo transporte escolar o estudiantil
- D. Utilizo Uber o taxis privados
- E. Uso bicicleta
- F. Manejo y me muevo en motor
- G. Uso motocicleta como pasajero
- H. Manejo y me muevo en carro
- I. Otro
- J. Transporte de apoyo para personas con discapacidad (silla de ruedas, bastón blanco, muletas de antebrazos)



## 5. ¿Qué tan seguro te sientes al movilizarte a tu escuela, universidad o trabajo y regresar a casa?

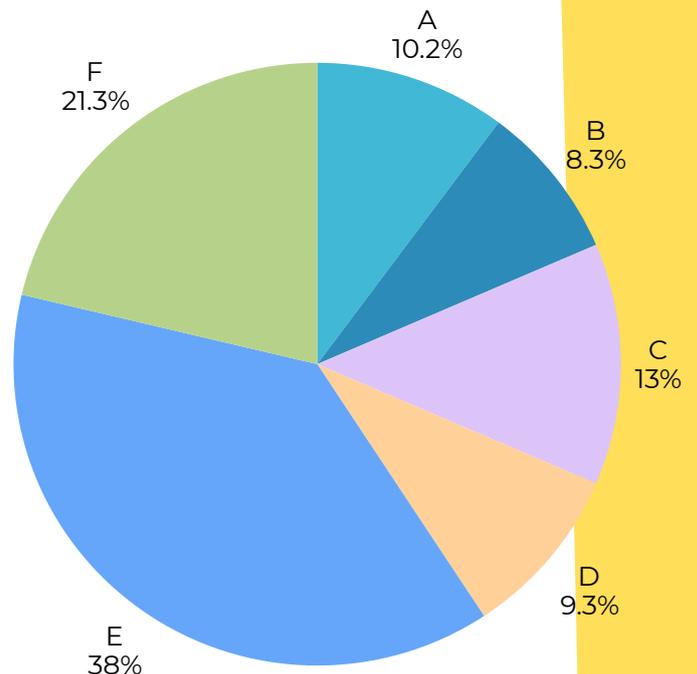


- A. Muy seguro/a
- B. Seguro/a
- C. Poco seguro/a
- D. Inseguro/a



## 5.1. ¿Cuál es la principal problemática que experimentas cuando vas a la escuela, universidad o trabajo?

- A. No hay pasos de peatones cerca de la escuela, universidad o trabajo
- B. No hay vallas de protección en zonas peligrosas
- C. No hay un policía escolar o de tránsito que ayude a la circulación o entrada de centro de estudios o trabajo
- D. Las aceras son muy estrechas o en mal estado
- E. Los vehículos circulan muy deprisa en las calles próximas a la escuela, universidad o trabajo
- F. Faltan espacios de parqueo para motores y vehículos dificultando el tránsito, o bloqueando pasos de peatones, aceras y entradas



### 5.1.1. Cuéntanos, ¿qué otra situación experimentas? ¡Déjanos tu mensaje!

- 1. Muchas motocicletas cuyos conductores andan sin casco y sin ningún tipo apego a la Ley de tránsito.
- 2. Las calles se tornan inseguras por la forma en que conducimos.
- 3. Urge mayor educación vial desde las escuelas.
- 4. La inseguridad vial y los accidentes de tránsito generan un gran impacto en la economía y son un riesgo para actividades que requieren seguridad en el transporte como el turismo.
- 5. Los accidentes de tránsito dejan un gran pasivo para la sociedad. Mueren muchas personas jóvenes, sobre todo hombres, que generan dolor en las familias. Muchas familias pierden al principal proveedor aumentando la vulnerabilidad y la pobreza en muchas familias"
- A la hora de caminar en las aseras no se puede por que los negocios tienen todo ocupado y debemos cruzar en las calles



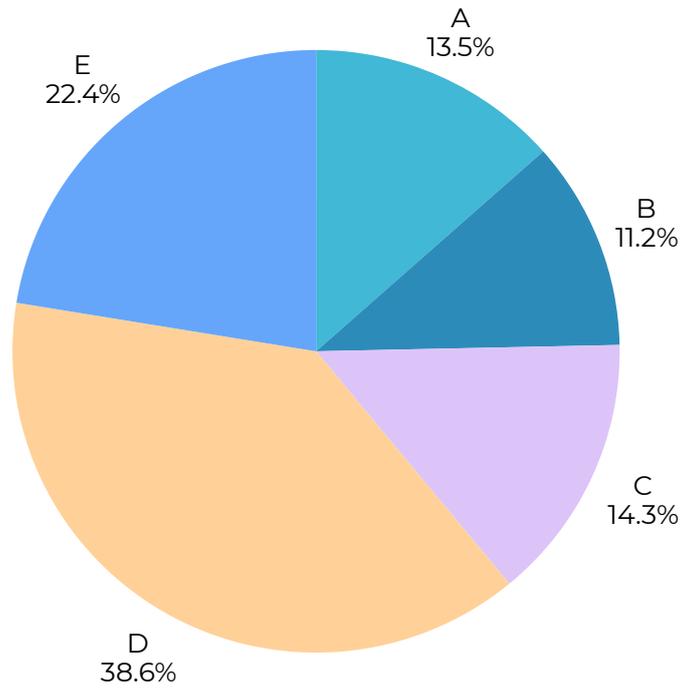
## 5.1.1. Cuéntanos, ¿qué otra situación experimentas? ¡Déjanos tu mensaje!

- El desorden vehicular
- En la avenida Máximo Gómez, es un problema cruzar la calle, hay pasos de peatones pero los vehículos, especialmente los motores lo bloquean y podrías pensar, pero ahí no tienen un puente? En mi pensamiento ese puente no es cómodo para los peatones, es algo solamente hecho para que sea más fácil para los vehículos, no es solo ese problema para la misma persona que va en el vehículo conducen sin conocimiento y desesperados con los semáforos.
- La falta de policías de tránsito (amet) que controlen el tránsito bien sin armar tapones
- La población en general y especialmente los choferes de transporte público y conductores de motocicletas no respetan las señales de tránsito
- Los carros se parquean en las aceras y los que andamos a pie tenemos que ir por la calle
- Los motores son lo peor. Creo que no hay ningún motorista que tenga educación vial en el país. Siquiera uno. Todos imprudentes.
- Los tapones
- Malas condiciones de las vías (poca iluminación, baches, etc.) que dificultan la conducción, y hace mas inseguro el trayecto.
- Mucho tapones y las calles en mal estado
- No hay señalización en las vías públicas principalmente los ojos de gatos que son tan importante en la noche, Galván, Provincia Bahoruco, RD
- No respondieron
- Personas manejando en vía contraria y hace falta más señales en mas calles que no lo tienen y que digan que es de una vía. Hace falta arreglos de semáforos en algunos sectores incluyendo San Isidro ya que hay 1 semáforo que le da 30 segundos en verde para que crucen, y otro semáforo que da 15 segundos en verde y 99 segundos en rojo, y no es justo. Debería de ser 30 segundos en verde aunque sea y 30 segundos en rojo. Todo equitativo. Hace falta más semáforos incluyendo en la calle donde se encuentra el Residencial Mirador del Este
- se necesita un mejor sistema transporte público en mi opinión
- Servicio de transporte público deficiente



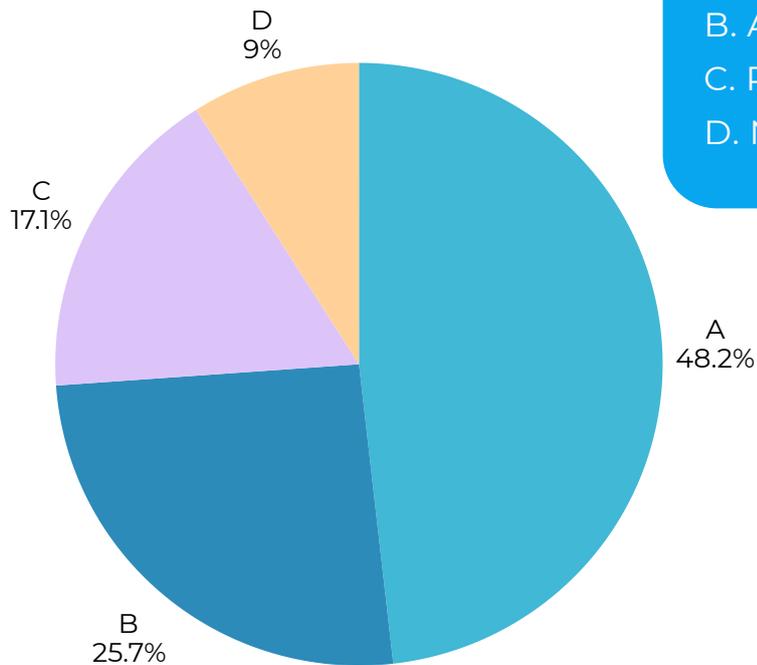
## 6. ¿Cuándo realizas un viaje en motor (como conductor o pasajero), utilizas el casco?

- A. Sí, siempre
- B. Sí, a veces
- C. Rara vez
- D. Nunca
- E. No me movilizo en motor



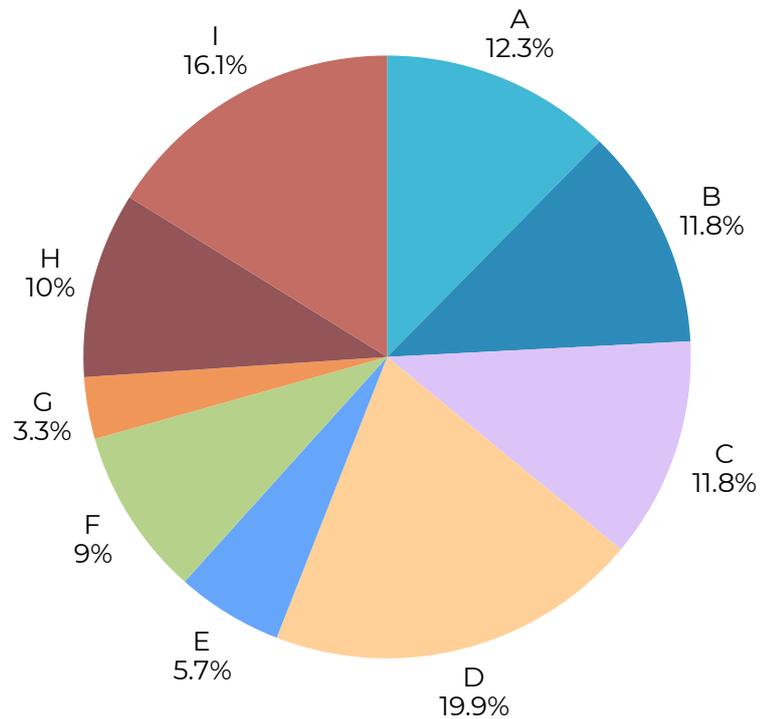
## 7. ¿Con qué frecuencia utilizas el cinturón de seguridad cuando viajas en un vehículo como conductor o pasajero?

- A. Siempre
- B. A veces
- C. Rara vez
- D. Nunca



## 8. ¿Qué crees que se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- A. Mejorar la señalización
- B. Aumentar la presencia de agentes de tránsito
- C. Realizar campañas de sensibilización
- D. Mejorar la infraestructura vial (calles, avenidas, puentes etc.)
- E. Mejorar las aceras y accesos para peatones
- F. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas.
- G. Regular tránsito de motores
- H. Hacer que el transporte público sea eficiente y seguro
- I. Quieres comentar tu respuesta



### 8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- Aumentar los agentes de tránsito y poner consecuencias justas cuando se rompen las reglas de tránsito , además de esto arreglar las infraestructuras de las calles , avenidas , puentes etc ) hacer que el transporte público sea más seguro y eficiente ¿ Cómo ? Poniéndole límites a los conductores públicos y haciéndoles respetar las leyes de tránsito , a los ciudadanos , y los espacios , mejorar las señalizaciones y las aceras y accesos para peatones y darle mantenimiento a dónde ya hay
- Colocando un horario del tránsito de vehículos pesados, aumentar la presencia de agentes de tránsito y mejorar la señalización
- Considero que todas las opciones que tienen, mejorar la señalización, realizar campañas de sensibilización, asegurarse de que todo el mundo tenga conocimiento vial sobre todas las cosas
- Creo que se debería crear y ambientar las calles y poner mas semáforo. Los agentes de tránsito muchas veces entorpecen



## 8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- Creo que se debería realizar campañas de sensibilización y concientización a los ciudadanos acerca del tránsito vial y la seguridad que conlleva, esta campaña deberían ser participes desde los adolescentes de 15 años en adelante hasta los adultos mayores.
- Creo que todas las que mencionaron, y tomar en cuenta a las personas con discapacidades en esas medidas
- Dar educación vial en las escuelas, ya que por la falta de esta, muchas personas andan expuestas a los siniestros por su ignorancia
- Diría que es más una cuestión de intervenir con los horarios de transportes como los "conchos", y poner ciertos reglamentos en la manera de conducir de estos, porque los guagueros y conchos son los que más desorden vial generan. Lo otro sería una cuestión de para a largo plazo, educar desde la escuela de una mejor manera sobre la conducción, porque es un problema que vengan a hacerlo con una persona que ya tiene 16, y se la pasa viendo conductores desordenados, venir a querer arreglarlo con clases de manejo (las cuales incluso pocos pueden, porque se tienen que pagar, y ni siquiera educan tanto).
- Los motores tener su vía al igual los vehículos pesados y mejorar la infraestructura vial
- Más ames en las calles y mejorar las infraestructuras
- Mas que otra cosa, es una unión de respuestas; en mi opinión se necesita educación vial y campañas de sensibilización, pero igual se necesitan los arreglos de infraestructura y mejorar las señalizaciones, que sean visibles y fáciles para leer y no pasarlas por alto
- más transporte público que sea accesible y normalizado
- Mejorar la educación vial, las personas casi nunca se fijan en las señalizaciones de tránsito, de las cuales hay pocas por cierto. Ves como muchos vehículos se estacionan en el paso peatonal, poniendo en riesgo al peatón. Se irrespetan los semáforos y muchos oficiales de tránsito ni siquiera hacen bien su trabajo y a veces, desde mi experiencia en repetidas ocasiones, llegan a poner en peligro la vida del peatón
- Mejorar la señalización, mejorar las aceras, regular mejor los motores y que haiga transporte público y para estudiantes
- Mejorar la señalizaciones, aumentar la presencia de agente de tránsito, realizar campañas de sensibilización mejorar la estructura vial ( calle, avenida, puente etc) mejorar las aceras y acceso para peatones



## 8.1. Cuéntanos, ¿qué otra cosa se podría hacer para mejorar la seguridad vial en tu ciudad o comunidad?

- No podía seleccionar una sola opción, para mí, aunque todas son importantes las que considero que pueden marcar un gran impacto son, Mejorar las aceras y accesos para peatones. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas.
- "Para mejorar el tránsito y la seguridad vial en la República Dominicana, un tema que ha generado múltiples conflictos y debates, se pueden implementar diversas acciones concretas.
- En primer lugar, es fundamental desarrollar programas de capacitación masiva sobre seguridad vial. Estas capacitaciones pueden ser presenciales, virtuales y también adaptadas a redes sociales, con contenido práctico sobre señalización, normas de tránsito, derechos y deberes de los conductores y peatones. La idea es que estas formaciones lleguen a nivel nacional y estén dirigidas a todas las edades.
- En segundo lugar, es importante crear campañas de concienciación ciudadana constantes, acompañadas de la aplicación estricta de las leyes de tránsito. Se deben establecer sanciones más firmes para quienes infringen las normas, como una forma de fomentar el respeto y la responsabilidad vial.
- También es necesario modernizar la infraestructura vial. Muchas de nuestras calles, avenidas y carreteras están obsoletas y no responden a las necesidades actuales del crecimiento vehicular. Anteriormente, el volumen de autos era menor, pero hoy en día la cantidad ha aumentado considerablemente, provocando grandes congestiones.
- En ese mismo orden, se debe trabajar en la eficiencia del sistema de sem"
- Para mejorar la seguridad vial se debería educar a jóvenes en las escuelas y liceos, además de crear campañas de educación vial bien intencionadas. No solo es construir y construir es educar para conservar.
- Primero como es una zona rural mejorar las infraestructuras, las señales de tránsito y consentir a las personas sobre las consecuencias de saltárselas. Porque un segundo de imprudencia puede cambiar una vida para siempre
- Primero que cuando alguien vaya a buscar su licencia sea más fácil 2 arreglar calles 3 que los de tránsito sean más flexibles ala con los conductores
- Que asfalten las calles ya que están hechas de barro y los niños llegan todo sucio a la escuela y a veces se caen cuando llueve y los motores también se han caído ya que las calles están en muy mal estado
- Que halla seguridad via como policías que esten a tanto de los motores que sumado los principales problemas que vayan a alta velocidad y que los metas los meta presa los motores porque una multa en la República Dominicana no es nada porque una multa se vence y por eso es que pasa también por dejar a los menores de edad manejar a los cuales no se le puede poner una multa y no que un vehículo que vaya a alta velocidad o calibre esté totalmente preso
- Sanciones reales para aquellos que irrespetan el tránsito, que los metan presos por ejemplo



## 9. ¿Qué medidas crees que deberían implementarse para mejorar la seguridad vial en las carreteras y calles de tu país?

*Más gurdias de transito,  
mejores vías y más señales*

**U-Reporter, mujer 15 años,  
Santo Domingo.**

*Que el copiloto utilice casco y  
cinturón y buscar que se  
cumplan las leyes concientizar  
a las personas*

**U-Reporter, hombre 18 años,  
Peravia**

*Tener personal más  
capacitados para el  
tránsito y ejercer de  
manera estricta las leyes  
de transito para crear  
consciencia y que las  
personas las respeten  
más*

**U-Reporter, mujer 18 años,  
Santo Domingo.**

*Charlas para  
concientizar  
Más señalización  
Etc*

**U-Reporter, hombre 18  
años, Peravia**

*Todo y por de reglas y  
implementar reglas  
para las personas que  
manejan*

**U-Reporter, mujer 25 años,  
Dajabon.**

*Hacer campañas para  
promover la conciencia del  
cuidado y las normas en la  
movilidad, tanto para el  
peaton como para los  
conductores. Incentivar a  
quienes cumplen las  
normas con exenciones de  
impuestos en determinados  
servicios, como al momento  
de renovar su licencia de  
conducir, etc.*

**U-Reporter, hombre 19 años,  
Santo Domingo.**





**DE LAS 361 PERSONAS QUE  
PARTICIPARON, 111  
QUISIERON DEJAR UN  
MENSAJE A AL GOBIERNO**

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
14	Mujer	Monte Plata	Muchas
24	Mujer	Santo Domingo	Arreglar donde hayan pequeños o grandes hoyos en las vías poner más letreros de reducir la velocidad donde haya policías acostados poner un letrero que señale que hay para que puedan reducir la velocidad y así reducir la tasa de accidentes
20	Mujer	Distrito Nacional	Que se sea estricto con las reglas de conducción y manejo vial
25	Hombre	Elías Piña	Pues en primer lugar, darle talleres a las autoridades ya que por ellas son la mayoría de asisidentes, no saben hablar o tratar con las personas, automáticamente las personas ven que se encuentra un AMET o un policía reteniendo vehículos salen a toda velocidad sin prudencia y eso. Por miedo que le quieren el vehículo o le agredan.
15	Mujer	Santo Domingo	Nuevas leyes y reglas viales , mejores señalizaciones y los camioneros ponerles nuevas normas que sea rotativo su horario. A veces duran hasta dos días seguidos viajando y se duermen en los caminos provocando así accidentes .

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
19	Mujer	Distrito Nacional	<p>Para mejorar la seguridad vial en la República Dominicana se deben implementar:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Educación vial integral.</li> <li>2. Mayor control y sanciones.</li> <li>3. Infraestructura segura.</li> <li>4. Uso de tecnología para vigilancia.</li> <li>5. Campañas de concienciación.</li> <li>6. Licencias más rigurosas.</li> </ol>
23	Mujer	Bahoruco	<p>Para mi es tener en cuenta la: señalización</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Iluminación</li> <li>• Tecnología</li> <li>• Educación vial</li> <li>• Aplicación de la ley</li> </ul>
17	Mujer	Santo Domingo	<p>Considero que debería haber un agente de tránsito capacitado para asistir a las personas así mismo que en las aceras haya barandilla de metal y que no se permita el tránsito de vehículos sobre esta y de no respetarse, al infractor se le imponga una multa.</p>
15	Mujer	Santo Domingo	<p>Más gurdias de transito, mejores vías y más señales</p>
18	Mujer	Santo Domingo	<p>Tener personal más capacitados para el tránsito y ejercer de manera estricta las leyes de transito para crear consciencia y que las personas las respeten más</p>

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
14	Hombre	Santo Domingo	Mantener un compromiso en el que todos estemos de acuerdo en respetar las normas y leyes
16	Hombre	Monte Plata	Deberían colocar más agentes de tránsito en las distintas vías, o poner semáforos de los que cambian si aprietas un botón.
17		Azua	Como ciudadana dominicana, creo que para mejorar la seguridad vial en nuestro país se deben tomar medidas más firmes y consistentes. En primer lugar, es fundamental que se refuercen las sanciones por violaciones a las leyes de tránsito, ya que muchas veces los conductores cometen infracciones sin consecuencias reales. También considero necesario mejorar la educación vial desde las escuelas, para que desde pequeños aprendamos a valorar la vida y a respetar las normas. Además, sería importante invertir en mejores infraestructuras, como semáforos funcionales, señales visibles y calles en buen estado. La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero el Estado debe liderar con ejemplo y acción.
17	Hombre	Santo Domingo	Diría que es más una cuestión de intervenir con los horarios de transportes como los "conchos", y poner ciertos reglamentos en la manera de conducir de estos, porque los guagueros y conchos son los que más desorden vial generan. Lo otro sería una cuestión de para a largo plazo, educar desde la escuela de una mejor manera sobre la conducción, porque es un problema que vengan a hacerlo con una persona que ya tiene 16, y se la pasa viendo conductores desordenados, venir a querer arreglarlo con clases de manejo (las cuales incluso pocos pueden, porque se tienen que pagar, y ni siquiera educan tanto).
26	Hombre	La Altagracia	Deberían permitir más de una respuesta en las opciones de múltiples escojas en esas encuestas.

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
17	Mujer	Santo Domingo	Mejores señalizaciones y mejorar las calles.
16	Hombre	La Romana	Sanciones graves, a quienes transitan las calles de forma inapropiada , pero sobre todo multa o sanciones graves a aquellos choferes públicos que transitan día y noche manejando de forma inapropiada y a alta velocidad
16	Hombre	Monte Plata	Educación sobre las consecuencias a las personas.
56	Mujer	Distrito Nacional	Limitar horario de las patanas en horarios pico
15	Hombre	San Cristóbal	Educación a las personas en el ámbito del tránsito, más ames en las calles y mejora de las infraestructuras
15	Mujer	Santo Domingo	Más señalización y cruces exclusivos para niños, estudiantes, ancianos y discapacitados
45	Mujer	Distrito Nacional	Uso obligatorio de casco protector a pasajeros en motores y pasolas, además del conductor, incluyendo los ubermoto
17	Mujer	Monte Plata	Lo mismo que dije más arriba
32	Mujer	Santo Domingo	Más policía acostado para que los conductores bajen la velocidad, y más barandilla en las calles ,los otros de las calles también son un gran peligro por que puede caer de repente un vehículo a alta velocidad y sufrir un accidente
15	Mujer	Monte Plata	Mejorar las señalizaciones, calles, asaras para los peatones   , puentes, aumentar gentes de tránsito

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
21	Mujer	Santo Domingo	Mas Semáforos,mas agentes del orden y más educación vial
27	Hombre	Santo Domingo	Mejorar las vías (asfaltado); implementar la práctica de imposición de multas al peatón; ser más rígidos con las personas con reincidencia en accidentes o en conducta sancionable; implementación de medidas que permitan la fiscalización de vehículos de forma automática o sin la presencia en el momento de un agente de la DIGESETT
21	Mujer	San Cristóbal	<p>Creo que se deben implementar medidas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>🚦 Mayor educación vial desde las escuelas y campañas constantes.</li> <li>👮♂️ Más control y sanciones efectivas para quienes violan las leyes de tránsito.</li> <li>🛣️ Mejorar el estado de las vías y la señalización.</li> <li>👤 Uso de tecnología para monitorear el tráfico y prevenir accidentes.</li> <li>💡 Y, sobre todo, fomentar una cultura de respeto y responsabilidad al volante.</li> </ul>
33	Hombre	Azua	La mejor forma seria atraves de la educación en las escuela empresas privada y pública debe haber una sección de enseñanza sobre seguridad vial
40	Mujer	Distrito Nacional	Poner multas a quienes estacionen tapando las calles de peatón
16	Mujer	Santiago Rodríguez	Mejorar la señalización y enviar más agentes en las calles y darle mantenimiento alas calles y autopistas
16	Mujer	Santo Domingo	Dar clases viales obligatorias cada cierto tiempo
21	Mujer	Santo Domingo	Mas Semáforos,mas agentes del orden y más educación vial

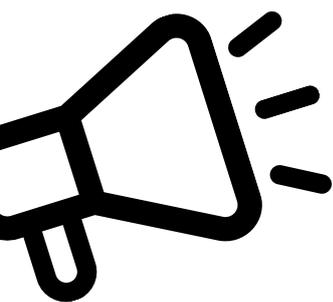
Edad	Genero	Provincia	Mensaje
18	Mujer	Santo Domingo	<p>Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, se deberían aplicar medidas como:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Educación vial obligatoria en escuelas, colegios y universidades.</li> <li>2. Reentrenamiento obligatorio para renovar licencias de conducir.</li> <li>3. Reducción de puntos ciegos en avenidas con espejos y cruces peatonales seguros.</li> <li>4. Más pasos peatonales elevados cerca de escuelas, hospitales y zonas urbanas.</li> <li>5. Multas más estrictas por uso del celular y conducción bajo efectos de alcohol o sustancias.</li> <li>6. Semáforos inteligentes que se adapten al flujo vehicular.</li> <li>7. Revisión técnica obligatoria para garantizar que los vehículos estén en buen estado.</li> <li>8. Instalación de cámaras y radares en puntos críticos.</li> <li>9. Iluminación adecuada en carreteras y calles mal alumbradas.</li> <li>10. Regulación estricta del transporte público y mejores condiciones para los choferes.</li> <li>11. Carriles exclusivos para bicicletas y motos.</li> <li>12. Campañas comunitarias de concientización en barrios y municipios.</li> </ol>
18	Mujer	Azua	Pues señales de tránsito y cámaras
24	Hombre	Distrito Nacional	Capacitar a los AMET's.
14	Mujer	Santo Domingo	<p>En mi opinion yo opino que las medidas que deberían implementarse para mejorar la seguridad vial es. Mejorar el diseño y mantenimiento de las carreteras, especialmente en zonas rurales y en mal estado.</p>

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
14	Hombre	Monte Cristi	Siempre anda con cuidado.
19	Mujer	Monte Cristi	Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, es urgente combinar educación, control y conciencia. Se necesitan campañas permanentes de educación vial desde las escuelas, señalización clara y en buen estado, y una aplicación estricta de las leyes de tránsito. Pero también hace falta voluntad: mejorar el transporte público, crear más aceras y ciclovías seguras, y eliminar la corrupción en los procesos de licencias y fiscalización. La vida no debe perderse por falta de prevención. ¡La seguridad vial es responsabilidad de todos, pero empieza por un Estado comprometido con su gente
13	Mujer	Monte Cristi	Las señalización policia acostado y Amet
23	Mujer	Monte Cristi	Policia de via
16	Mujer	Distrito Nacional	Mejorar las aceras y accesos para peatones. Regular horario o límites del tránsito de vehículos pesados (camiones, patanas) en calles o avenidas. Regular tránsito de motores
23	Mujer	Monte Cristi	Aumentar la presencia de agentes de tránsito
18	Hombre	Bahoruco	Señalizar calles y acera, más agentes de tránsito educados y educación vial en la secundaria
18	Mujer	Dajabón	Poner más policías y señalamientos en la carretera
17	Mujer	Peravia	Bueno en mi opinión la educación vial debería ser obligatoria para todos los ciudadanos de nuestro país. También realizar campañas para concientizar acerca del tema sería de gran ayuda para nuestras comunidades.

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
17	Mujer	Barahona	Deberían de aplicar la ley de tránsito ya que, solo está y no se aplica, también multar a todas personas que infrinjan la ley de tránsito sin Exenciones, también deberían que al que acumule más de 3 multa de tránsito quitarle la licencia por 5 meses tener que tomar un curso de educación vial y sacar la licencia de nuevo bajo condición
25	Mujer	Santo Domingo	Tener más agentes y hacer las señores
13	Hombre	Santo Domingo	Realizar talleres de educación vial a todos los niveles sociales, crear un régimen de consecuencias y dar seguimiento en tiempo real a todas las vías en el país, pero sobre todo depurar a los *benditos motoristas*
19	Hombre	Santo Domingo	Hacer campañas para promover la conciencia del cuidado y las normas en la movilidad, tanto para el peaton como para los conductores. Incentivar a quienes cumplen las normas con exenciones de impuestos en determinados servicios, como al momento de renovar su licencia de conducir, etc.
22	Mujer	Azua	Para mejorar la seguridad vial se debería educar a jovenes en las escuelas y liceos, ademas de crear campañas de educacion vial bien intencionadas. No solo es construir y construir es educar para conservar.
13	Mujer	Santo Domingo	Arreglar la calle
16	Hombre	Santo Domingo	“Para mejorar la seguridad vial en nuestro país, deberían implementar más educación vial en las escuelas, colocar señales claras en las carreteras, arreglar los caminos dañados y aumentar la vigilancia para que se respeten las leyes de tránsito. También es importante que los conductores sean más conscientes y responsables.”

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
14	Mujer	Santo Domingo	Cruces de peatones, señalizaciones, aceras etc
24	Mujer	Duarte	Las señalizaciones pintadas, mejor manejo de los tiempos de los semáforos, más semáforos en las calles, formar más sobre la seguridad vial, cumplir con las multas
20	Mujer	Distrito Nacional	Pongan multas, para que ya no se atrevan a pararse sobre un paso peatonal, para que no anden sin casco y para que usen el cinturón, obviamente debe implementarse más tecnología para que esto pueda llevarse a cabo.
17	Hombre	Santo Domingo	Lo primero es mejorar la señalización, luego aumentar la presencia de agentes de tránsito para que se aseguren de que las normas viales sean cumplidas, y por último agregar pasos de cebra en las calles principales y cerca de las escuelas.
24	Mujer	Santo Domingo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Educación vial obligatoria en todos los niveles educativos.</li> <li>2. Mayor vigilancia y control del tránsito, con sanciones efectivas.</li> <li>3. Mejoras en la infraestructura vial, incluyendo señalización, aceras y semáforos.</li> <li>4. Regulación estricta del transporte público y motociclistas, con énfasis en licencias y uso de casco.</li> <li>5. Campañas permanentes de concienciación sobre conducción responsable.</li> </ol>
32	Hombre		Mantener las vías señalizadas y educación vial en los centros educativos como parte de un programa de concientización
16	Mujer	Santo Domingo	Ponerle multa a los negocios por coger las aceras y en las zonas escolares como avenidas tener un semáforo algún ejemplo de peligro de tránsito que tengo temor de un accidente es en la plaza educativa Don Bosco carretera mella es una zona escolar muy poblada de estudiantes y pasan camiones pesados y hay mucho tránsito y es peligroso ya q muchas veces no podemos cruzar los estudiantes y pasan muy rápidos

Edad	Genero	Provincia	Mensaje
24	Mujer	Distrito Nacional	Quitar a los digesett de algunas avenidas porque usualmente no ayudan con el desconocimiento sino al contrario
17	Mujer	Distrito Nacional	Apoyar a los agentes de tránsitos y aplicar las leyes de tránsito aún en entornos caóticos
16	Hombre	Monseñor Nouel	Más presencia de policías en las calles porque las personas casi no entienden
25	Mujer	Dajabón	Todo y por de reglas y implementar reglas para las personas que manejan
19	Hombre	San Cristóbal	Hay reglamentos acerca del tránsito que no se cumplen, o sólo se llevan a cabo con algunos, esas reglas deberían cumplirlas todos, y quien no quiera hacerlo que asuma las consecuencias
21	Mujer	San Cristóbal	En RD el problema no son las leyes, porque muchas hay, pero hay una falta de respeto y negligencia consciente de parte de nosotros los ciudadanos y mucha distracción por parte de los que tienen la potestad de hacer cumplir esas leyes.
24	Mujer	Distrito Nacional	Quitar a los digesett de algunas avenidas porque usualmente no ayudan con el desconocimiento sino al contrario



[#MiVozImporta](#)

<https://republicadominicana.ureport.in>

Facebook: Facebook U-Report

Instagram: U-Report República Dominicana (@ureportredo)

Página oficial: <https://republicadominicana.ureport.in/>